
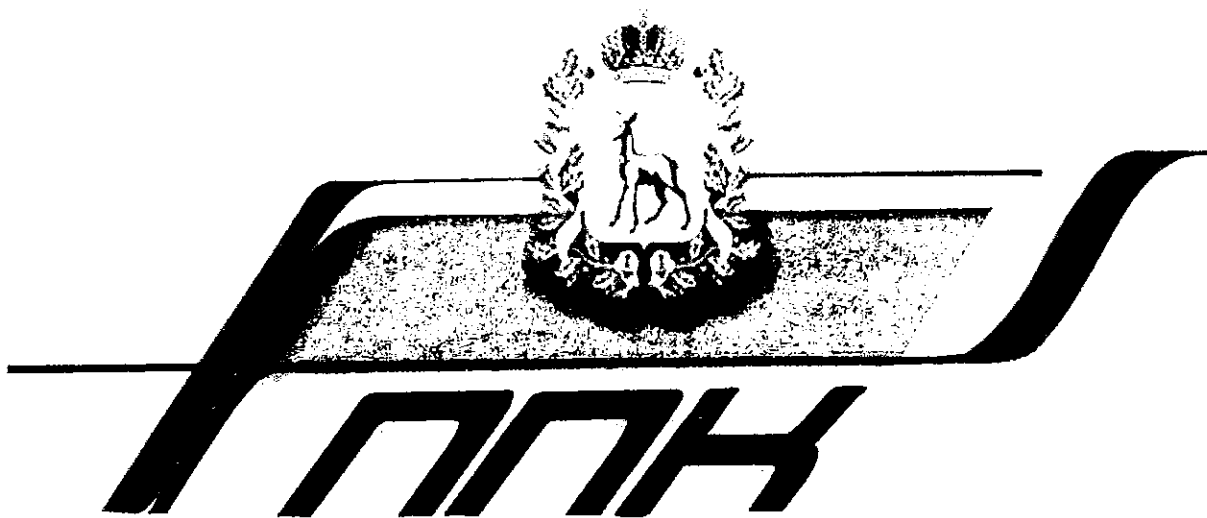


«УТВЕРЖДЕН»
Внеочередным общим собранием
акционеров АО «Самарская ППК»
Протокол № 18 от 13 декабря 2018 г.

Председательствующий на внеочередном
общем собрании акционеров
АО «Самарская ППК»

 /С.Г.Блохин/

«ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН»
Советом директоров АО «Самарская ППК»
Протокол № 37 от 05 октября 2018 г.



**Годовой отчет
акционерного общества
«Самарская пригородная пассажирская компания»
(далее Общество)
за 2017 год**

Самара
2018

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.		стр.
1	Общие сведения об Обществе.....	4
2	Положение Общества в отрасли.....	5
3	Приоритетные направления деятельности Общества.....	8
4	Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	14
5	Анализ имущественного состояния Общества и источников его формирования.....	35
	5.1. Анализ состава и структуры имущества Общества.....	35
	5.2. Анализ динамики состава и структуры источников финансовых ресурсов.....	37
	5.3. Анализ финансовой устойчивости и платежеспособности АО «Самарская ППК». Анализ общей финансовой устойчивости	39
	5.4. Обеспеченность текущей деятельности Общества собственными источниками финансирования.....	40
	5.5. Оценка платежеспособности и ликвидности.....	41
	5.6. Анализ финансовых результатов деятельности АО «Самарская ППК». Анализ состава и динамики показателей прибыли.....	43
	5.7. Анализ показателей рентабельности.....	44
6	Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном и денежном выражении.....	45
7	Перспективы развития Общества.....	46
8	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.....	48
9	Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления.....	50
	...	
10	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных Обществах» крупными сделками, а также сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием	

	по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении.....	54
11	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении.....	57
12	Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями Общества в течение отчетного года.....	60
13	Сведения о членах Совета директоров Общества.....	61
14	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества.....	64
15	Сведения об исполнении решений Совета директоров Общества	65
16	Годовая бухгалтерская отчетность Общества, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков).....	66
17	Приложение № 1. Отчет о заключенных обществом в 2017 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность (совершенные в отчетный период).....	73

1. Общие сведения об Обществе.

1	2
Полное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Самарская пригородная пассажирская компания»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 63 № 005256013 от 08.06.2010
Субъект Российской Федерации	Самарская область
Место нахождения	443052, г. Самара, ул. Земеца, д. 20 А
Почтовый адрес	443041, г. Самара, ул. Никитинская, д. 30
Контактный телефон	8 (846) 201-18-05
Факс	8 (846) 201-18-06
Адрес электронной почты	info@samppk.ru
Основной вид деятельности	Деятельность железнодорожного транспорта (код ОКВЭД 49.31.1)
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ	Не включено
Полное наименование и адрес реестродержателя	Акционерное общество «Специализированный регистратор - Держатель реестра акционеров газовой промышленности» «СР - ДРАГа» (Филиал АО «ДРАГА» в г. Самара). 443011, г. Самара, ул. Академика Павлова, д. 35, 3
Размер уставного капитала	100 000 руб.
Общее количество акций	100 шт.
Количество обыкновенных акций	100 шт.
Номинальная стоимость	1000 руб.
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной	1-01-04129-Е от 06.02.2007
Количество привилегированных акций	Привилегированных акций нет
Номинальная стоимость привилегированных	Привилегированных акций нет
Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата государственной регистрации	Привилегированных акций нет
Сумма вклада Самарской области	51 000 руб.

Доля Самарской области в уставном капитале, %	51 %
Доля Самарской области по обыкновенным акциям, %	51 %
Российской Федерации по привилегированным акциям,	Привилегированных акций нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)	1) Самарская область в лице Министерства имущественных отношений Самарской области; 2) Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом ("золотой акции")	Специальное право на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом ("золотой акции") отсутствует
Полное наименование и адрес аудитора	ООО «Газаудит», 443041, г. Самара, ул. Красноармейская, д. 75
Структура холдинга (при наличии)	Холдинг отсутствует

2. Положение Общества в отрасли.

Состояние и развитие транспорта для Самарской области имеют большое значение. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Самарская область имеет развитую транспортную инфраструктуру, отвечающую высокому транзитному потенциалу региона.

Основные характеристики транспортной инфраструктуры региона:

- развитая сеть автодорог;
- развитая сеть железнодорожных магистралей широтного направления, в том числе, не имеющая альтернативы в виде автотранспорта (Самара-Обшаровка);

- мощные узловые станции железной дороги (Сызрань, Самара, Кинель);
- наличие нескольких аэродромов в пределах Самарско - Тольяттинской агломерации;
- наличие аэропорта Курумоч (территориально расположенного между Самарой и Тольятти);
- наличие взлетных площадок на северо-востоке области;
- наличие трех крупных портов и большого количества пристаней.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития недостаточным. Растущий спрос на качественные транспортные услуги, в том числе по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, удовлетворяется не полностью.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно - правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки.

Пригородные перевозки железнодорожным транспортом являются специфическим видом деятельности на рынке услуг. Специфика характеризуется, прежде всего, рамками государственного заказа - количество пригородных поездов зависит от заказанного субъектом объема перевозок и одновременно монопольным положением на отдельных направлениях перевозок.

Структура перевозок пассажиров железнодорожным транспортом показывает, что перевозки в пригородном сообщении занимают устойчивое положение в отрасли.

По данным исследования пассажиропотоков перевозка населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения является одним из основных видов пассажирских перевозок в регионе (использованы данные размещенные в статистическом сборнике Самарстат).

В Самарской области активно развит сектор пассажирских перевозок.

Основными конкурентами по организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении являются автотранспортные организации.

Сравнительный анализ стоимости проезда по видам транспорта

Таблица 1.1.

По состоянию на 1 февраля 2018 года		Стоимость проезда в рублях					
		Ж. д. транспорт		Автотранспорт		% стоимость проезда ж. д. транспорта к автотранспорту	
Маршрут следования		Время в пути	Стоимость	Время в пути	Стоимость	по стоимости	по времени
Самарский регион	Самара-Сызрань	2ч. 29 мин.	179,4	2ч. 45 мин.	395,0	45,00	91
	Самара-Чапаевск	0ч. 43 мин.	56,6	0ч. 55 мин.	115,0	49,00	91
	Самара-Безенчук	1ч. 12 мин.	83,0				
	Самара-Обшаровка	1ч. 45 мин.	137,2				
	Самара-Новокуйбышевск	0ч. 26 мин.	30,2	0ч. 40 мин.	50,0	60,00	65
	Самара-Кинель	0ч. 58 мин.	54,0	0ч. 50 мин.	110,0	49,00	116
	Самара-Кротовка	1ч. 36 мин.	104,2	1ч. 20 мин.	170,0	61,00	120
	Самара-Новоотрадная	1ч. 47 мин.	124	1ч. 55 мин.	210,0	59,00	93
	Самара-Толкай	2ч. 00 мин.	145,2	2ч. 20 мин.	236,0	62	86
	Самара-Подбельская	2ч. 23 мин.	179,4				
	Самара – Жигулевкое Море (Тольятти)	2ч. 34 мин.	126,6 (159,6)	2ч. 05 мин.	187 (260)	65 (59)	123,00
	Самара- Похвистнево	2ч.48 мин.	209,8	2ч. 40 мин.	369,0	57,00	105,00
	Самара в городской черте		20,6		25,0		

Данные, приведённые в таблице 1.1., демонстрируют преимущество железнодорожных перевозок над автобусными и позволяют сделать следующие выводы:

1. Стоимость поездки пригородным железнодорожным транспортом остаётся самой низкой, что служит определяющим фактором выбора вида пригородного транспорта для основной массы населения. Разница между автомобильным и железнодорожным тарифами создает существенный резерв для проведения более эффективной тарифной политики компании.

2. Автомобильный транспорт в силу погодных изменений может отставать от расписания, возможны «пробки».

3. Железнодорожный транспорт выигрывает у автомобильного оптимальности маршрута на некоторых участках, стоимости, перевозочной способности, транспортной безопасности.

Динамика основных показателей пригородных пассажирских перевозок в Самарской области наглядно демонстрирует снижение количества перевезенных пассажиров в пригородном сообщении транспортом общего пользования по видам сообщения за последние четыре года.

Основной объем пригородных пассажирских перевозок в Самарской области приходится на железнодорожный транспорт. Железнодорожным транспортом в 2017 году было перевезено 8,918 млн. пассажиров.

Основной объем пассажирооборота пригородных пассажирских перевозок в Самарской области приходится на железнодорожный транспорт. Пассажирооборот железнодорожного транспорта в 2017 году составил 343,683 млн. пасс-км.

Перечисленные факторы отражаются на общем положении АО «Самарская ППК» в отрасли и непосредственно влияют на специфику развития пригородных перевозок в Самарской области.

3. Приоритетные направления деятельности Общества

В 2017 году ОАО «Самарская ППК» осуществляло перевозки пригородным железнодорожным транспортом на полигоне Самарской области.

Большое внимание уделялось санитарно-техническому состоянию выдаваемого

в рейс подвижного состава. Для обеспечения комфорта и качества перевозки пассажиров, ОАО «Самарская ППК» постоянно контролирует качество и своевременность проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава балансодержателя.

В 2017 году Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, совместно с Обществом, проведена работа по определению оптимального графика движения электропоездов, оптимизация маршрутов и составности пригородного сообщения.

Сбалансированный объем вагонно-километровой работы в 2017 году составил 10, 227 тыс. ваг-км в год, из них:

- по регулируемой деятельности 9,927 млн. ваг-км, в том числе:

1) на полигоне обслуживания Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» - 10,120 млн. ваг-км;

2) на полигоне обслуживания Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» - 0,106 млн. ваг-км;

- по экономически обоснованному тарифу – 280,160 тыс.ваг.км.

- по подсобно-вспомогательной деятельности – 38,788 тыс. ваг-км

Количество поездов в 2017 году:

период	01.01- 15.04	16.04- 30.04	01.05- 31.05	01.06- 31.08	01.09- 17.09	18.09- 15.10	16.10- 31.10	01.11- 31.12
количество поездов	61	63	65	64	65	64	63	61

В графике движения пригородных поездов в 2017 году было предусмотрено: с 01.01.2017г. по 15.04.2017 г. – 61 поезд, с 16.04.2017г. по 30.04.2017г. – 63 поездов (+7 дополнительных поездов), с 01.05.2017г. по 31.05.2017г. – 65 поездов (+9 дополнительных поездов), с 01.06.2017г. по 30.06.2017г. – 64 поездов (+ 9 дополнительных поездов), с 01.07.2017г. по 31.08.2017г. – 64 поезд (+7 дополнительных поездов), с 01.09.2017г. по 17.09.2017г. – 65 поездов (+7 дополнительных поездов), с 18.09.2017г. по 15.10.2017г. – 64 поездов (+7 дополнительных поездов), с 16.10.2017г. по 31.10.2017г. – 63 поезда (+7

дополнительных поездов), с 01.11.2017г. по 31.12.2017г. – 61 поезд (+3 дополнительных поездов).

В графике движения пригородных поездов на 2017 г. предусмотрено курсирование 65 поездов, в том числе по направлениям:

В направлении Самара – Сызрань – 22 поезда круглогодично;

В направлении Самара – Похвистнево – 13 поездов круглогодично;

В направлении Самара – Жигулевское море – 20 поездов, в том числе 15 поездов круглогодично, 1 в зимний период и 4 поезда в летний период.

В направлении Самара – о.п. 1236 км. – 4 поезда круглогодично.

В направлении Сызрань – Рачейка – 2 поезда круглогодично.

В направлении Самара – Аэропорт Курумоч – 4 поезда круглогодично.

Направление Самара – Сызрань поезда курсируют по маршрутам: Мирная – Самара – Безенчук, Мирная – Самара – Сызрань, Чапаевск – Мирная, Мирная – Обшаровка, Чапаевск – Сызрань, Обшаровка – Сызрань, Мирная – Самара – Новокуйбышевская.

Направление Самара – Похвистнево поезда курсируют по маршрутам: Самара – Кинель, Самара – Новоотрадная, Самара – Похвистнево.

Направление Самара – Жигулевское Море поезда курсируют по маршрутам: Самара – Курумоч, Самара – Жигулевское Море, Жигулевское Море – Курумоч – Стахановская, Царевщина – Самара, Водинская – Самара, Курумоч – Стахановская, Пятилетка – Отвага, Пятилетка – Жигулевское Море, Отвага – Курумоч.

В 2017 году дополнительно назначен 1 пригородный поезд по маршруту Водинская – Самара,

Кроме того, в связи с ремонтом Южного мостового перехода и плотины Волжской ГЭС г.о. Самара дополнительно было назначено 9 пригородных поездов по направлениям:

7 поездов Мирная – Новокуйбышевская – Мирная (из них с 11 апреля 2017 г. по 30 июня 2017г. – 7 поездов, с 01 июля по 31 октября 2017г. – 5 поездов), три из которых сохранены в обращении до конца года.

2 поезда Жигулевское Море – Жигулевск – Жигулевское Море (с 3 мая 2017 г. по 31.10.2017г.).

В 2017 году было организовано курсирование поездов на условиях самокупаемости по следующим маршрутам:

- 11 февраля курсировал туристический поезд «Снежинка» по маршруту Самара – Матрьюково (380 пас./63 688 руб.);

- 23 августа был назначен поезд для перевозки болельщиков футбола сообщением Самара – Сызрань-1 – Самара (922 пасс./165 407 руб.);

- в июне 2017 года организована доставка участников на Молодежный форум Приволжского федерального округа «iВолга-2017» (2008 пасс./182 728 руб.)

По заявке туристической компании «Профцентр-Самара» курсировали туристические поезда:

- 14 мая «Краеведческий экспресс» по маршруту Самара – Тольятти – Самара (776 пасс./123 850 руб.);

- 19 августа «Сызранский помидор» по маршруту Самара – Сызрань – Самара (716 пасс./128 450 руб.);

- 21 октября «Краеведческий экспресс» по маршруту Самара – Сызрань – Самара (654 пасс./117 327 руб.)

- 11 ноября «Краеведческий экспресс» по маршруту Сызрань – Самара – Сызрань (656 пасс./117 686 чел.)

- 17 ноября «Краеведческий экспресс» по маршруту «Самара – Тольятти – Самара» (900 пасс./113 000 чел.)

Структура отправленных пассажиров за 2017 год

Количество отправленных пассажиров за 2017 год по АО «Самарская ППК» составило 8 918,389 тыс. чел., что составляет 109% к аналогичному периоду 2016 года (2016 год - 8 205,881 тыс. чел.), к бюджетному плану – 106% (бюджетный план - 8 383,247 тыс. чел.).

Количество платных пассажиров составило 5 970,557 тыс. чел., что составило 116 % к 2016 году (2016 год - 5 156,182 тыс. чел.), к бюджетному плану – 107%

(план бюджетный - 5 576,797 тыс. чел.).

Количество льготников-получателей социальных услуг составило 947,909 тыс. чел., что составило 70 % к аналогичному периоду прошлого года (2016 год – 1 363,614 тыс. чел.), к бюджетному плану - 86% (план – 1 105,039 тыс. чел.).

Количество работников железнодорожного транспорта составило 617,407 тыс. чел., что составляет 105 % к 2016 году (2016 год – 587,771 тыс. чел.), к бюджетному плану – 100% (план – 619,687 тыс. чел.).

Количество учащихся составило 1377,055 тыс. чел., что составляет 126% к аналогичному периоду 2016 года (2016 год – 1 092,430 тыс. чел.), к бюджетному плану – 128% (план – 1 075,602 тыс. чел.).

Количество военнослужащих составило 1,681 тыс. чел., что составляет 94% к 2016 году (2016 год- 1,781 тыс. чел.), к бюджетному плану – 90% (план – 1,875 тыс. пасс.).

Пассажирооборот в 2017 году составил 343,683 млн. пасс-км., что составляет 102 % к 2016 году (2016 год – 336,588 млн. пасс-км.), к плану – 100 % (план – 344,869 млн. пасс-км).

Средняя дальность поездки изменилась с 41,02 км в 2016 году до 38,54 км в 2017 году, что составляет 94 % к уровню 2016 года, к бюджетному плану – 94 % (план бюджетный – 41,14 км).

По итогам 2017 года объем перевозок коммерческими поездами было перевезено 7 012 пассажиров.

АО «Самарская ППК» осуществляет перевозки пассажиров на основании заключенного с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области Соглашения № 28-13/56 от 22 декабря 2016 г. о предоставлении субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам.

В целях повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности Обществом систематически проводятся разноплановые мероприятия, результатом которых является реальный экономический эффект.

На основании маркетинговых исследований и мониторинга населенности оперативно регулируется составность, корректируется график движения пригородных поездов, оптимизируются собственные расходы.

В целях повышения сбора выручки Обществом постоянно проводятся технологические, организационные и производственные мероприятия. В частности, по закрытому графику организуются рейды на пассажирообразующих станциях по пресечению проезда безбилетных пассажиров в пригородных электропоездах.

Приоритетными направлениями развития АО «Самарская ППК» является обеспечение транспортной доступности жителей Самарской области, улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение эффективности и рентабельности пригородных перевозок железнодорожным транспортом, что достигалось в 2017 году с помощью реализации следующих мероприятий:

- пресечение безбилетного проезда на вокзалах и остановочных пунктах системы автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах (далее - АСОКУПЭ);
- открытие дополнительных билетных касс в период сезонного увеличения пассажиропотока и в праздничные дни;
- определение оптимального графика движения электропоездов и оптимизация маршрутов поездов пригородного сообщения;
- оптимизация собственных расходов АО «Самарская ППК» с учетом объема оказываемых услуг;
- проведение постанционного мониторинга пассажиропотока в поездах, проведение социологических опросов и анкетирования;
- формирование политики качественного обслуживания пассажиров, поддержание чистоты и создания комфорта в электропоездах пригородного сообщения;
- применение видеонаблюдения в билетных кассах и турникетных павильонах;

- организация систематической подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, а также обучения персонала необходимым навыкам и знаниям по этике и культуре обслуживания пассажиров, навыкам конструктивного разрешения конфликтов;
- проведение исследования по определению степени удовлетворенности потребителей по технологии опроса методом анкетирования;
- формирование фирменного стиля обслуживания пассажиров, включая обеспечение персонала форменной одеждой с символикой предприятия.

4. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

АО «Самарская ППК» осуществляло перевозки железнодорожным транспортом пригородного сообщения в 2017 году на основании Соглашения с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области по тарифам, установленным приказом Министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области и графику движения, согласованному с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, который является неотъемлемой частью Соглашения.

По итогам деятельности Общества за 2017 год основные показатели сложились следующим образом.

Таблица 1.2.

Наименование показателя	Ед. изм.	факт 2016 года	2017 год		% вып. плана	факт 2017 г. к факту 2016 г.
			план	факт		
1	2	3	4	5	6 (ст.5/ст.4 *100%)	7 (ст.5/ст.3 *100%)
Объемные показатели						
Пассажирооборот	млн. пасс-км	336,588	344,869	343,683	99,7%	102,1%

Отправленные пассажиры	тыс. чел.	8 205,882	8 383,247	8 918,389	106,4%	108,7%
Объем ваг-км работы, всего, в том числе:	тыс. ваг-км	9 823,886	10 093,024	10 226,852	101,3%	104,1%
- по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, из них:	тыс. ваг-км	9 504,938	9 810,144	9 927,284	101,2%	104,4%
по КБШЖД	тыс. ваг-км	9 398,002	9 688,818	9 820,850	101,4%	104,5%
по ЮУЖД	тыс. ваг-км	106,936	121,326	106,434	87,7%	99,5%
- по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности ("Волжский экспресс")	тыс. ваг-км	280,160	282,880	290,496	102,7%	103,7%
- по свободным (коммерческим) тарифам	тыс. ваг-км	38,788	0,000	9,072	0,0%	23,4%
Качественные показатели						
Населенность	чел/ваг	34,26	34,17	33,61	98,4%	98,1%
Средняя дальность поездки	км	41,02	41,14	38,54	93,7%	94,0%
Доходы по всей перевозочной деятельности, приходящиеся на 1 ваг-км	руб/ваг-км	43,10	44,00	45,30	103,0%	105,1%
Доходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, приходящиеся на 1 ваг-км	руб/ваг-км	41,50	42,68	43,38	101,6%	104,5%
Финансово-экономические показатели по всем видам деятельности						
Доходы, всего, в том числе:	тыс. руб.	446 467	454 762	483 666	106,4%	108,3%
- по перевозочной деятельности	тыс. руб.	423 418	444 088	463 317	104,3%	109,4%
Расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.	627 292	663 575	748 241	112,8%	119,3%
- по договорам с ОАО "РЖД", из них:	тыс. руб.	382 995	406 959	412 205	101,3%	107,6%
инфраструктура	тыс. руб.	4 530	3 329	3 713	111,5%	82,0%
аренда подвижного состава	тыс. руб.	378 464	403 630	408 492	101,2%	107,9%
- собственные расходы	тыс. руб.	244 298	256 616	336 035	130,9%	137,6%
Перечисленные субсидии из областного бюджета	тыс. руб.	189 727	212 986	206 552	97,0%	108,9%
Финансовый результат с учетом перечисленных субсидий, возврата субсидий, резерва на возврат субсидий и ведения дел в судах по регионам за 2011 г.	тыс. руб.	4 685	4 173	-58 023	-1390,5%	-1238,5%
Финансово-экономические показатели по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности						

Доходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности	тыс. руб.	394 408	418 721	430 652	102,8%	109,2%
Расходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, в том числе:	тыс. руб.	584 135	631 707	637 204	100,9%	109,1%
- по договорам с ОАО "РЖД", из них:	тыс. руб.	370 244	396 534	400 935	101,1%	108,3%
<i>инфраструктура</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>2 983</i>	<i>3 215</i>	<i>3 257</i>	<i>101,3%</i>	<i>109,2%</i>
<i>аренда подвижного состава</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>367 261</i>	<i>393 319</i>	<i>397 678</i>	<i>101,1%</i>	<i>108,3%</i>
- собственные расходы	тыс. руб.	213 891	235 173	236 269	100,5%	110,5%
Потребные субсидии	тыс. руб.	189 727	212 986	206 552	97,0%	108,9%
Перечисленные субсидии из областного бюджета с учетом возврата	тыс. руб.	189 727	212 986	206 552	97,0%	108,9%
Финансовый результат по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности с учетом перечисленных субсидий, возврата субсидий и резерва на возврат субсидий	тыс. руб.	-4 218	0	0	0,0%	0,0%
Финансово-экономические показатели по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности ("Волжский экспресс")						
Доходы по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности, всего	тыс. руб.	24 785	23 532	29 766	126,5%	120,1%
Расходы по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности, всего, в том числе:	тыс. руб.	19 994	20 497	21 842	106,6%	109,2%
- по договорам с ОАО "РЖД", из них:	тыс. руб.	9 781	10 425	10 595	101,6%	108,3%
<i>инфраструктура</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>111</i>	<i>114</i>	<i>115</i>	<i>100,3%</i>	<i>103,7%</i>
<i>аренда подвижного состава</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>9 671</i>	<i>10 311</i>	<i>10 480</i>	<i>101,6%</i>	<i>108,4%</i>
- собственные расходы	тыс. руб.	10 213	10 072	11 247	111,7%	110,1%
Финансовый результат по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности	тыс. руб.	4 791	3 035	7 924	261,1%	-165,4%
Финансово-экономические показатели по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги						
Доходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего	тыс. руб.	4 226	1 835	2 900	158,1%	68,6%

Расходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего, в том числе:	тыс. руб.	5 952	1 239	2 424	195,6%	40,7%
- по договорам с ОАО "РЖД", из них:	тыс. руб.	2 969	0	676	0,0%	22,8%
<i>инфраструктура</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>1 437</i>	<i>0</i>	<i>342</i>	<i>0,0%</i>	<i>23,8%</i>
<i>аренда подвижного состава</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>1 532</i>	<i>0</i>	<i>334</i>	<i>0,0%</i>	<i>21,8%</i>
- собственные расходы	тыс. руб.	2 983	1 239	1 749	141,1%	58,6%
Финансовый результат по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги	тыс. руб.	-1 726	595	475	79,8%	27,5%
Финансово-экономические показатели по прочей деятельности без учета ведения дел в судах						
Доходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	20 030	10 674	19 882	186,3%	99,3%
Расходы по прочей деятельности	тыс. руб.	12 974	10 132	14 392	142,0%	110,9%
Финансовый результат по прочей деятельности	тыс. руб.	7 057	542	5 489	1012,3%	77,8%
Финансово-экономические показатели по судам с регионами по 2011 году						
Доходы от ведения дел в судах с регионами по 2011 г.	тыс. руб.	3 019	0	467	0,0%	15,5%
Расходы от ведения дел в судах с регионами по 2011 г.	тыс. руб.	4 237	0	72 378	0,0%	1708,2%
Финансовый результат от ведения дел в судах с регионами по 2011 г.	тыс. руб.	-1 219	0	-71 911	0,0%	5901,5%

Итоги работы Общества за 2017 год характеризуются следующими показателями:

Объем вагонно-км работы:

- по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности – 9 927,284 тыс. ваг-км;

- по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту «Самара-Сызрань») – 290,496 тыс. ваг-км;

- по подсобно-вспомогательной деятельности (коммерческие перевозки) – 9,072 тыс. ваг-км.

Итого объем ваг-км работы – 10 226,852 тыс. ваг-км.

Доходы:

- по перевозочной деятельности – 463 317 тыс. руб., из них:

1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности - 430 652 тыс. руб.;

2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 29 766 тыс. руб.;

3) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 2 900 тыс. руб.

- по прочим видам деятельности – 19 882 тыс. руб.

- по ведению дел в судах по регионам за 2011 год (прочие) – 467 тыс. руб.

Итого доходов – 483 666 тыс. руб.

Расходы:

- по перевозочной деятельности – 661 470 тыс. руб., из них:

1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности – 637 204 тыс. руб.;

2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 21 842 тыс. руб.;

3) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 2 424 тыс. руб.;

- по прочим видам деятельности – 14 392 тыс. руб.

- по ведению дел в судах по регионам за 2011 год (прочие) – 72 378 тыс. руб.

Итого расходов – 748 241 тыс. руб.

Субсидии:

- потребные субсидии за 2017 год – 206 552 тыс. руб., перечислено 213 478 тыс. руб., возвращено в бюджет в январе 2018 года 6 926 тыс. руб. (в 2017 году по сч. 91.02. создан резерв на возврат субсидий в 2018 году в указанной сумме).

Финансовый результат:

- по перевозочной деятельности – «минус» 1 154 тыс. руб., из них:

- 1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности (с учетом созданного резерва) – 0 тыс. руб.;
- 2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 7 924 тыс. руб.;
- 3) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 475 тыс. руб.;
- по прочим видам деятельности - 5 489 тыс. руб.
- по ведению дел в судах по регионам за 2011 год (прочие) – «минус» 71 911 тыс. руб.
- Итого за 2017 год финансовый результат составил «минус» 58 023 тыс. руб.

Таблица 1.3.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Факт 2016 г.	План 2017 г.	Факт 2017 г.	% вып. плана (ст.6/ст.5 *100%)	факт 2017 г. к факту 2016 г. (ст.6/ст.4 *100%)
1	2	3	4	5	6	7	8
Регулируемая субсидируемая перевозочная деятельность							
	Вагоно-км работа по регулируемой субсидируемой деятельности, всего:	тыс. ваг-км	9 504,938	9 810,144	9 927,284	101,2%	104,4%
	- по тарифам для МВПС	тыс. ваг-км	9 398,002	9 688,818	9 820,850	101,4%	104,5%
	- по тарифам для тепловой тяги	тыс. ваг-км	106,936	121,326	106,434	87,7%	99,5%
1.	Доходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, всего	тыс. руб.	394 408	418 721	430 652	102,8%	109,2%
2.	Расходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, всего, в том числе:	тыс. руб.	584 135	631 707	637 204	100,9%	109,1%
3.	Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД"	тыс. руб.	370 244	396 534	400 935	101,1%	108,3%

3.1.	Плата за пользование инфраструктурой, в том числе:	тыс. руб.	2 983	3 215	3 257	101,3%	109,2%
3.1.1.	<i>Инфраструктура КБШ ЖД</i>	тыс. руб.	2 843	3 069	3 112	101,4%	109,5%
3.1.2.	<i>Инфраструктура ЮУ ЖД</i>	тыс. руб.	140	145	145	99,6%	103,4%
3.2.	Аренда подвижного состава с экипажем, в том числе	тыс. руб.	367 261	393 319	397 678	101,1%	108,3%
3.2.1.	<i>Подвижной состав КБШ ЖД</i>	тыс. руб.	347 146	371 768	376 870	101,4%	108,6%
3.2.2.	<i>Подвижной состав ЮУ ЖД</i>	тыс. руб.	20 116	21 552	20 808	96,6%	103,4%
4.	Собственные расходы (стр. 4.1.+ 4.2.), всего, в том числе:	тыс. руб.	213 891	235 173	236 269	100,5%	110,5%
4.1.	Производственные расходы всего (стр. 4.1.1.+ 4.1.2.+ 4.1.3.+ 4.1.4.+ 4.1.5.), в том числе:	тыс. руб.	170 533	186 534	187 594	100,6%	110,0%
4.1.1.	Расходы на оплату труда производственного персонала и оплату по договорам ГПХ, всего:	тыс. руб.	62 296	67 536	67 870	100,5%	108,9%
4.1.2.	Отчисления в фонды от заработной платы и выплатам по договорам ГПХ	тыс. руб.	18 704	20 369	20 521	100,7%	109,7%
4.1.3.	Материальные расходы, в том числе	тыс. руб.	4 666	4 424	4 935	111,5%	105,8%
4.1.3.1.	<i>Бланки строгой отчетности</i>	тыс. руб.	2 879	3 243	3 294	101,6%	114,4%
4.1.3.2.	<i>Прочие материальные расходы</i>	тыс. руб.	1 787	1 182	1 640	138,8%	91,8%
4.1.4.	Амортизационные отчисления от основных средств производственного назначения	тыс. руб.	6 294	9 232	9 243	100,1%	146,9%
4.1.5.	Прочие производственные расходы, в том числе	тыс. руб.	78 574	84 972	85 024	100,1%	108,2%
4.1.5.1.	<i>Оплата услуг частного охранного предприятия</i>	тыс. руб.	16 321	17 397	17 453	100,3%	106,9%
4.1.5.2.	<i>Оплата услуг по обеспечению безопасности пассажиров электропоездов связи с ЧС</i>	тыс. руб.	721	727	742	102,1%	102,9%
4.1.5.3.	<i>Техобслуживание и ремонт терминалов для продаж билетов, систем доступа</i>	тыс. руб.	7 998	10 248	8 680	84,7%	108,5%

4.1.5.4.	Техобслуживание кондиционеров в вагонах, в производственных помещениях	тыс. руб.	304	687	440	64,0%	144,9%
4.1.5.5.	Расходы на инкассацию выручки от продажи билетов	тыс. руб.	2 785	2 156	2 956	137,1%	106,1%
4.1.5.6.	Услуги клининговой компании по внутренней уборке вагонов	тыс. руб.	12 163	12 719	12 586	99,0%	103,5%
4.1.5.7.	Оплата услуг аутсорсинговой компании по продаже проездных билетов в электропоездах и перронному контролю	тыс. руб.	34 745	36 410	37 755	103,7%	108,7%
4.1.5.8.	Вывоз ТБО после уборки вагонов	тыс. руб.	76	95	91	95,8%	119,7%
4.1.5.9.	Приобретение, обслуживание и разработка программных средств (лицензии, антивирусы и пр.) для производственных участков	тыс. руб.	384	511	905	177,1%	235,8%
4.1.5.10.	Обслуживание оргтехники, расположенной на производственных участках	тыс. руб.	155	266	140	52,5%	90,3%
4.1.5.11.	Повышение квалификации производственного персонала, подбор производственного персонала	тыс. руб.	183	121	60	49,3%	32,6%
4.1.5.12.	Расходы на охрану труда, пожарную безопасность и производственную санитарию	тыс. руб.	397	319	203	63,7%	51,1%
4.1.5.13.	Расходы на транспортную безопасность	тыс. руб.	0	434	28	6,4%	0,0%
4.1.5.14.	Расходы на услуги связи (городская, РЖД, сотовая связь, интернет)	тыс. руб.	392	540	519	96,1%	132,6%
4.1.5.15.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	тыс. руб.	284	306	335	109,4%	117,8%
4.1.5.16.	Канцтовары, бумага, бейджи, удостоверения и пр. для	тыс. руб.	948	1 184	948	80,0%	100,0%

	<i>производственных участков</i>						
4.1.5.17.	<i>Расходы на проведение операций по оплате проезда с использованием транспортных и банковских карт</i>	<i>тыс. руб.</i>	279	490	694	141,7%	248,7%
4.1.5.18.	<i>Агентское вознаграждение (с АО "БППК", ФПК за воинские)</i>	<i>тыс. руб.</i>	146	294	225	76,4%	154,0%
4.1.5.19.	<i>Охрана помещений на пл. Ягодная, о.п. 1052 км.</i>	<i>тыс. руб.</i>	39	67	106	157,0%	273,4%
4.1.5.20.	<i>Прочие (аренда автобусов в связи с ремонтом путей, тонирование стекол в вагонах, доставка грузов)</i>	<i>тыс. руб.</i>	255	0	160	0,0%	63,0%
4.2.	Общехозяйственные расходы всего (стр. 4.2.1. + 4.2.2. + 4.2.3. + 4.2.4. + 4.2.5.), в том числе:	тыс. руб.	43 358	48 639	48 676	100,1%	112,3%
4.2.1.	Расходы на оплату труда административно-управленческого аппарата всего	тыс. руб.	29 333	31 723	32 185	101,5%	109,7%
4.2.2.	Отчисления от ФОТ АУП, выплат по ДГПХ, контракту	тыс. руб.	7 907	8 523	8 601	100,9%	108,8%
4.2.3.	Материальные расходы, в том числе	тыс. руб.	578	779	1 134	145,6%	196,1%
4.2.3.1.	<i>Расходы на ГСМ (топливо)</i>	<i>тыс. руб.</i>	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.3.2.	<i>Электроэнергия (офисы)</i>	<i>тыс. руб.</i>	384	442	409	92,5%	106,5%
4.2.3.3.	<i>Прочие материальные расходы</i>	<i>тыс. руб.</i>	194	337	725	215,1%	373,1%
4.2.4.	Сумма амортизационных отчислений от стоимости основных средств общехозяйственного назначения	тыс. руб.	35	0	4	0,0%	10,2%
4.2.5.	Прочие общехозяйственные расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	5 504	7 613	6 752	88,7%	122,7%
4.2.5.1.	<i>Командировочные расходы</i>	<i>тыс. руб.</i>	125	184	352	190,9%	281,5%

4.2.5.2.	Аренда помещения для офиса (включая коммунальные платежи без электроэнергии)	тыс. руб.	3 302	4 068	3 780	92,9%	114,5%
4.2.5.3.	Расходы на обслуживание и текущий ремонт помещений, офиса, инвентаря	тыс. руб.	43	9	0	0,0%	0,0%
4.2.5.4.	Расходы на оплату услуг охраны офисов	тыс. руб.	21	20	18	91,9%	86,2%
4.2.5.5.	Расходы по вывозу ТБО	тыс. руб.	0	9	0	1,3%	0,0%
4.2.5.6.	Расходы на содержание автомобилей (техобслуживание, ремонт, мойка, парковка, компенсация за использование личного транспорта, страховка)	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.7.	Приобретение, обслуживание и разработка программных средств (лицензии, антивирусные и прочие программные продукты, информационные услуги)	тыс. руб.	667	977	810	82,9%	121,4%
4.2.5.8.	Обслуживание оргтехники	тыс. руб.	215	216	181	83,8%	84,2%
4.2.5.9.	Повышение квалификации сотрудников, подбор персонала	тыс. руб.	29	224	277	124,0%	943,3%
4.2.5.10.	Расходы на транспортную безопасность	тыс. руб.	0	37	35	96,5%	0,0%
4.2.5.11.	Представительские расходы	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.12.	Расходы по оплате услуг расчетно-кассового обслуживания	тыс. руб.	193	261	130	49,7%	67,1%
4.2.5.13.	Налоги (транспортный, экология)	тыс. руб.	31	54	41	75,8%	130,4%
4.2.5.14.	Налог на имущество	тыс. руб.	6	4	3	75,8%	57,4%
4.2.5.15.	Расходы на охрану труда, пожарную безопасность и производственную санитарно	тыс. руб.	27	172	76	44,3%	282,2%
4.2.5.16.	Почтовые расходы	тыс. руб.	38	55	57	103,0%	150,2%
4.2.5.17.	Расходы на услуги связи (городская, РЖД, сотовая связь, интернет)	тыс. руб.	262	390	334	85,6%	127,6%

4.2.5.18.	Затраты на услуги аудитора, консалтинга	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.19.	Затраты на нотариальные услуги, госпошлина, штрафы, регистратор	тыс. руб.	48	225	59	26,1%	121,8%
4.2.5.20.	Затраты на публикации информации об Обществе (раскрытие информации)	тыс. руб.	10	22	12	56,2%	121,9%
4.2.5.21.	Канцтовары, бумага, бейджи, удостоверения и пр.	тыс. руб.	306	539	306	56,8%	100,0%
4.2.5.22.	Расходы на периодическую печать (газеты, журналы)	тыс. руб.	68	100	134	133,1%	196,2%
4.2.5.23.	Расходы на добровольное медицинское страхование	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.24.	Расходы на техобслуживание кондиционеров в офисных помещениях	тыс. руб.	0	47	0	0,0%	0,0%
4.2.5.25.	Прочие	тыс. руб.	112	0	147	0,0%	131,5%
5.	Финансовый результат без учета субсидий	тыс. руб.	-189 727	-212 986	-206 552	97,0%	108,9%
6.	Субсидии из областного бюджета на регулирование тарифов с учетом возврата за текущий период	тыс. руб.	189 727	212 986	206 552	97,0%	108,9%
7.	Возврат субсидий за 2015 год	тыс. руб.	4 218	0	0	0,0%	0,0%
8.	Финансовый результат по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности с учетом полученных субсидий, возврата субсидий	тыс. руб.	-4 218	0	0	0,0%	0,0%
Регулируемая не субсидируемая перевозочная деятельность ("Волжский экспресс")							
	Вагоно-км работа по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности, всего	тыс. ваг-км	280,160	282,880	290,496	102,7%	103,7%
9.	Доходы, всего	тыс. руб.	24 785	23 532	29 766	126,5%	120,1%
10.	Расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.	19 994	20 497	21 842	106,6%	109,2%

10.1.	Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД"	тыс. руб.	9 781	10 425	10 595	101,6%	108,3%
10.2.	Собственные расходы	тыс. руб.	10 213	10 072	11 247	111,7%	110,1%
11.	Финансовый результат по регулируемой несубсидируемой деятельности	тыс. руб.	4 791	3 035	7 924	261,1%	165,4%
Перевозочная деятельность по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги							
	Вагоно-км работа по ПВД, всего	тыс. ваг-км	38,788	0,000	9,072	0,0%	23,4%
12.	Доходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего	тыс. руб.	4 226	1 835	2 900	158,1%	68,6%
13.	Расходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего, в том числе:	тыс. руб.	5 952	1 239	2 424	195,6%	40,7%
13.1.	Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД"	тыс. руб.	2 969	0	676	0,0%	22,8%
13.2.	Собственные расходы	тыс. руб.	2 983	1 239	1 749	141,1%	58,6%
14.	Финансовый результат перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги	тыс. руб.	-1 726	595	475	79,8%	127,5%
Прочая деятельность без учета ведения дел в судах по регионам							
15.	Доходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	20 030	10 674	19 882	186,3%	99,3%
16.	Расходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	12 974	10 132	14 392	142,0%	110,9%
17.	Финансовый результат по прочей деятельности	тыс. руб.	7 057	542	5 489	1012,3%	77,8%
Прочая деятельность - ведение дел в судах по регионам за 2011 г.							
18.	Доходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	3 019	0	467	0,0%	15,5%
19.	Расходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	4 237	0	72 378	0,0%	1708,2%
20.	Финансовый результат по прочей деятельности (суды)	тыс. руб.	-1 219	0	-71 911	0,0%	5901,5%

21.	<i>Финансовый результат всего без учета ведения дел в судах по регионам за 2011 г.</i>	<i>тыс. руб.</i>	5 903	4 173	13 888	332,8%	235,3%
22.	<i>Финансовый результат всего</i>	<i>тыс. руб.</i>	4 685	4 173	-58 023	-1390,5%	-1238,5%

П) Регулируемая субсидируемая перевозочная деятельность

Объем ваг-км работы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности составил 9 927,284 тыс. ваг-км, что составляет 101,19 % от плана (план – 9 810,144 тыс. руб.) и 104,44 % от факта 2016 года (факт 2016 г. – 9 504,938 тыс. ваг-км), в том числе:

- по КБШЖД – 9 820,850 тыс. ваг-км. – 104,5 % к 2016 году (факт 2016 года – 9 398,002 тыс. ваг-км.)
- по ЮУЖД – 106,434 тыс. ваг-км. – 99,53 % к 2016 году (факт 2016 года – 106,936 тыс. ваг-км.)

Размеры движения в 2017 году - итоги

Утвержденный график движения поездов на 2017 год (по Соглашению) предусматривал 10 930 024 ваг. км, в том числе по регулируемому тарифу 9 810 144 ваг. км и по экономически обоснованному тарифу 282 880 ваг. км.

График движения в соответствии с Дополнительным соглашением № 2 от 22.05.2017г. составляет 10 232 986 ваг. км, в том числе по регулируемому тарифу 9 950 106 ваг. км и по экономически обоснованному тарифу 282 880 ваг. км, в связи со следующими изменениями:

1. Добавлены поезда на период ремонта мостового перехода «Южный» через реку Самара и путепровода «Аврора»:

- № 6534 Новокуйбышевская (отпр.07.24) – Самара (приб.07.50)
- № 6535 Самара (отпр.06.40) – Новокуйбышевская (приб.07.06)
- № 6537 Мирная (отпр.12.01) –Новокуйбышевская (приб.12.53)
- № 6540 Новокуйбышевская (отпр.15.40) – Самара (приб.16.06)
- № 6539 Мирная (отпр.17.05) – Новокуйбышевская (приб.17.57)
- № 6542 Новокуйбышевская (отпр.17.14) – Самара (приб.17.40)
- № 6544 Новокуйбышевская (отпр.18.17) – Самара (приб.18.43)

2. На период ремонта мостового перехода «Южный» через реку Самара и путепровода «Аврора» увеличена составность поезда № 6580 Чапаевск (отпр.05.46) – Самара (приб.06.37- отпр.06.38) – Мирная (приб.06.47) с 6-ти до 8-ми вагонов.

3. В поездах № 6741 о.п.1236 км - Самара и № 6740 Самара – о.п.1236 км за январь, февраль, март, апрель составность поезда 1 вагон (по факту).

График движения в соответствии с Дополнительным соглашением № 3 от 22.05.2017г. составляет 10 247 210 ваг. км, в том числе по регулируемому тарифу 9 964 330 ваг. км и по экономически обоснованному тарифу 282 880 ваг. км, в связи со следующими изменениями:

Добавлены поезда на период ремонтных работ на плотине Волжской ГЭС по рабочим дням на период с 03 мая по 31 октября 2017 год:

- № 6382 Жигулевск (отпр.05.30) – Жигулевское Море (приб.05.44)
- № 6383 Жигулевское Море (отпр.16.57) – Жигулевск (приб.17.14)

График движения в соответствии с Дополнительным соглашением № 5 от 07.08.2017г. составляет 10 247 210 ваг. км, в том числе по регулируемому тарифу 9 934 930 ваг. км и по экономически обоснованному тарифу 290 496 ваг. км, в связи со следующими изменениями:

Исключены поезда, назначенные на период ремонта мостового перехода «Южный» через реку Самара и путепровода «Аврора», в связи с малой населенностью с 01 июля 2017 года:

- № 6537 Мирная (отпр.12.01) –Новокуйбышевская (приб.12.53)
- № 6542 Новокуйбышевская (отпр.17.14) – Самара (приб.17.40)
- Увеличено количество вагонов в скором пригородном электропоезде повышенной комфортности «Волжский экспресс» № 6004 сообщением Сызрань – Самара по понедельникам в целях улучшения качества обслуживания пассажиров и в связи с увеличением пассажиропотока АО «Самарская ППК» с 4-х до 6-ти (два вагона 1-го класса, один вагон 2-го класса и три вагона 3-го класса) с 19 июня 2017 года.

График движения в соответствии с Дополнительным соглашением № 7 от 12.12.2017г. составляет 10 233 140 ваг. км, в том числе по регулируемому тарифу

9 942 644 ваг. км и по экономически обоснованному тарифу 290 496 ваг. км, в связи со следующими изменениями

Изменен период курсирования поездов по маршруту Самара – Новокуйбышевская – Самара:

- № 6535 Самара (отпр.06.40) – Новокуйбышевская (приб.07.06) – с 11.04 по 30.11,
- № 6534 Новокуйбышевская (отпр.07.24) – Самара (приб.07.50) – с 11.04 по 31.12,
- № 6539 Мирная (отпр.17.05) – Самара (приб.17.30- отпр.17.31) – Новокуйбышевская (приб.17.57) – с 11.04 по 31.12,
- № 6544 Новокуйбышевская (отпр.18.17) – Самара (приб.18.43) – с 11.04 по 30.11.
- Увеличена составность поезда № 6580 Чапаевск (отпр.05.46) – Мирная (приб.07.04) с 6-ти до 8-ми вагонов с 13.11 по 31.12.

На основании изложенного, итоговые размеры движения пригородных поездов по регулируемому тарифу должны быть 9 942 644 ваг. км. Фактические размеры движения составили 9 927 284 ваг. км. Снижение обусловлено сокращением размеров движения по техническим причинам в связи с проведением ремонтных работ железнодорожных путей: сокращением маршрутов следования и корректировки количества вагонов в поездах по обороту составов (минус 15 360 ваг. км).

За 2017 год Обществом было получено доходов по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности в размере 430 652 тыс. руб. или 102,85 % к плану (план – 418 721 тыс. руб.) и 109,2 % к факту 2016 г. (факт 2016 г. – 394 408 тыс. руб.).

Доходы, приходящиеся на 1 ваг-км, по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности составили 43,38 руб./ваг-км при плане 42,68 руб./ваг-км, по сравнению с 2016 годом рост составил 104,54 % (факт 2016 г. – 41,50 руб./ваг-км).

Расходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности составили 637 204 тыс. руб. или 100,9 % к плану (план – 631 707 тыс. руб.) и 109,1 % к факту 2016 года (факт 2016 г. – 584 135 тыс. руб.) из них:

- 400 935 тыс. руб. - расходы по договорам с ОАО «РЖД», что составило 62,92 % в структуре расходов компании по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности и 108,3 % к факту 2016 года (факт 2016 года – 370 244 тыс. руб.), данное увеличение расходов вызвано:

1) увеличением объема ваг-км работы и количества поездов, объем ваг-км работы по сравнению с 2016 г. увеличился на 4,4 %, количество поездов на 9,4% (количество поездов в 2016 г. – 64, в 2017 году – 70)

2) индексацией тарифов (индексов) по услугам инфраструктуры на 3,9 % и ставок аренды подвижного состава на 3,9 % к 2016 году.

- 236 269 тыс. руб. собственные расходы или 100,5 % к плану (план 235 173 тыс. руб.), к факту 2016 года – 110,5 % (факт 2016 г. – 213 891 тыс. руб.), что связано с: индексацией услуг сторонних организаций; индексацией заработной платы, согласно коллективного договора; увеличением расходов по амортизации основных производственных фондов (начисление амортизации системам кондиционирования вагонов, терминалов транспортной карты с начала года, ввод в эксплуатацию с 31.01.17 г. мобильных терминалов 10 ед., оборудование кассами пл. Ягодная, единого программно-аппаратного комплекса пассажир-кассир с системой аудио-видеонаблюдения с 30.12.2016 г. на 34 станций (58 кассовых окон)); ростом количества поездов и объема ваг-км работы, что повлияло на увеличение объемов работ клининговой компании по уборке вагонов и услуг ЧОП; ростом сбора платной выручки на 16,62 % по сравнению с 2016 годом, что повлияло на рост расходов по инкассации, рост количества отправленных пассажиров на 8,57 %, что привело к росту затрат на бланки строгой отчетности.

Расходы, приходящиеся на 1 ваг-км, по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности составили 64,19 руб./ваг.- км. при плане 64,39 руб./ваг-км, по сравнению с 2016 годом рост составил 104,44 % (факт 2016 г. – 61,46 руб./ваг-км).

- расходы на оплату труда производственного персонала – по сравнению с 2016 годом составили 108,9 % - за счет индексации заработной, увеличению среднесписочной численности производственного персонала на 3,95 %, рост платной выручки по сравнению с 2016 г. на 16,62 % , к плану 100,49 %;

- бланки строгой отчетности – рост по сравнению с 2016 годом составил 14,4 %, что вызвано: увеличением количества отправленных пассажиров на 8,57%, ростом полученных доходов на 9,19 %, ростом средней стоимости бланка на 7,7%;
- прочие материальные расходы - увеличение расходов на 38,8 % по сравнению с планом за счет увеличения расходов на приобретение инвентаря, мебели, оборудование, информационного материала для производственных участков увеличение расходов в 2,76 раза по сравнению с планом связано с: необходимостью размещения информационного материала по транспортной безопасности, обновлением информационного материала в вагонах, на кассовых окнах по расписанию в связи с изменением времени прибытия и отправления поездов, обновлением информационных стендов на станциях в связи вандализмом; приобретением мебели на производственные участки в связи с проведенным там ремонтом и большим износом мебели, числящейся на балансе ОАО «РЖД»;
- амортизационные отчисления от основных средств производственного назначения – рост по сравнению с 2016 годом на 46,9 % за счет того, что с начала года начислялась амортизация системам кондиционирования воздуха в вагонах (4 ед. ввод в эксплуатацию с 15.07.16 г. и 16 ед. ввод в эксплуатацию с 21.09.16 г.), по терминалам транспортной карты (8 ед. ввод в эксплуатацию с 29.07.16 и 2 ед. с 05.12.16 г.), с 31.01.17 г. ввод в эксплуатацию 10 ед. мобильных терминалов для продажи билетов, с 30.12.16 г. ввод в эксплуатацию единого программно-аппаратного комплекса пассажир-кассир с системой аудио-видеонаблюдения на 34 станциях (58 кассовых окон);
- оплата услуг частного охранного предприятия – рост расходов по сравнению с 2016 годом составил 6,9 %, рост к плану 0,32 % за счет увеличения количества поездов по сравнению в 2016 годом на 9,4 %, роста объема ваг-км работы по сравнению с планом на 1,19 %;
- техобслуживание и ремонт терминалов для продаж билетов, систем доступа – к плану 84,70 %, к факту 2016 года рост составил 8,52 %, что связано с вводом в эксплуатацию терминалов транспортной карты (8 ед. ввод в эксплуатацию с 29.07.16 и 2 ед. с 05.12.16 г.), с 31.01.17 г. ввод в эксплуатацию 10 ед. мобильных терминалов

для продажи билетов;

- расходы на инкассацию выручки – рост к плану 37,1 %, к факту 2016 года 6,1 %, рост расходов связан с увеличением платной выручки по сравнению с 2016 годом на 16,62 %, что привело к увеличению инкассированной суммы и сумм к пересчету;

- услуги клининговой компании – к плану 99,0 %, к факту 2016 года 103,5 % рост обусловлен увеличением объемов работ (рост ваг-км работы по сравнению с 2016 годом составил по Куйбышевской железной дороге 4,5 %);

- услуги по продаже проездных билетов в электропоездах – рост к плану составил 7,24 % к факту 2016 года 8,54 %, что связано с перевыполнением плана по доходам на 8,9 % (план 2017 г. – 85,99 млн. руб., факт 2017 г. – 93,65 млн. руб.) и росту собранных доходов по сравнению с 2016 годом на 16,2 % (факт 2016 г. – 80,58 млн. руб.);

- оказание услуг перронного контроля – к плану 96,64 %, рост расходов к 2016 году составил 8,93 %, что связано с организацией перронного контроля на пл. Ягодная в связи с большим пассажиропотоком, среднедневной пассажиропоток в 2017 году составил 2,188 тыс. чел., за год 798,631 тыс. чел.

- приобретение, обслуживание и разработка программных средств – к плану рост на 77,1 %, к факту 2016 г. рост в 2,36 раза, увеличение расходов связано с доработкой ПО Спектр в части ввода городской черты и персонифицированного учета федеральных льготников по требованию Минтруд РФ, по транспортной карте введена версия ПО 2017 года (сублицензионный договор начиная с 2017 года стал денежным);

- расходы на услуги связи – к плану 96,1 %, к факту 2016 года 132,6 %; связано с подключением единого программно-аппаратного комплекса пассажир-кассир с системой аудио-видеонаблюдения, увеличением транзакций по транспортным картам;

- страхование гражданской ответственности перевозчика – к плану рост составил 9,4%, к 2016 году 17,8 %, рост расходов обусловлен: увеличением количества отправленных пассажиров к плану на 5,96 %, к факту 2016 г. на 8,57%, увеличением страхового тарифа (устанавливается Правительством РФ) за причинение вреда жизни потерпевшего на 10,4 %, за причинение вреда здоровью потерпевшего на 5,46%, за причинение вреда имуществу потерпевшего в 10,19 раз.

- расходы на проведение операций по оплате проезда с использованием транспортных и банковских карт – к плану 141,7 %, к факту 2016 г. в 2,49 раза, рост расходов связан с увеличением количества пассажиров, пользующихся безналичной системой оплаты, сумма операций увеличилась по сравнению с 2016 годом в 3 раза (в 2016 г. – 6 880,293 тыс. руб., 2017 г. – 20 651,076 тыс. руб.)

- расходы на оплату труда общехозяйственного персонала, в том числе АУП – к плану 101,5 %, к факту 2016 года 109,7 %, что связано с проведением плановой индексации заработной платы, согласно коллективного договора, закрытие вакантной единицы заместителя генерального директора по безопасности, выплата премии генерального директору по решению Совета директоров, распределение общехозяйственных расходов по доходам по сравнению с 2016 годом процент распределения увеличился с 88,94 % до 89,13%;

- прочие материальные расходы (общехозяйственные) – к плану в 2,15 раза, к факту 2016 года в 3,73 раза, что связано с приобретением новых рабочих станций для замены рабочих мест, приобретенных в 2010-2011 г.г., данная замена обусловлена возросшими аппаратными требованиями к обновленному программному обеспечению (1С, информационные ресурсы ОАО «РЖД», системам продаж) и невозможностью апгрейда имеющихся компьютеров поддерживать данное ПО (устаревшая аппаратная часть, для модернизации которой не выпускаются необходимые комплектующие), укомплектование мебелью кабинета заместителя генерального директора по безопасности;

- командировочные расходы – к плану 1,9 раза, к факту 2016 года в 2,8 раза, что связано с командировкой в г. Москва 2 человек по персонифицированному учету федеральных льготников, рост количества командировок генерального директора на сетевые совещания ОАО «РЖД» по организации пригородного железнодорожного движения по вызову генерального директора ОАО «РЖД», участие генерального директора в заседании круглого стола по приглашению Совета Федерации;

- аренда помещений для офиса (включая коммунальные платежи, без электроэнергии) – к плану 92,9 %. К факту 2016 г. 114,5 %, рост расходов по сравнению с 2016 годом обусловлен увеличением стоимости коммунальных услуг и арендной платы, с 2017

года арендуется помещение на вокзале г. Кинель для работы проводников и начальника участка (поезда Самара (Кинель) – о.п. 1236 км.).

Расходы, приходящиеся на 1 ваг-км, по регулируемой деятельности составили 64,19 руб./ваг-км, по сравнению с 2016 годом увеличение составило 104,44 % (факт 2016 г. – 61,49 руб./ваг-км), по сравнению с планом 99,68 % (план 2017 г. – 64,39 руб./ваг-км).

За 2017 год сумма потребных субсидий составила 206 552 тыс. руб., получено субсидий на сумму 213 478 тыс. руб., к возврату в бюджет области в 2018 году за 2017 год 6 926 тыс. руб. (на данную сумму в 2017 году создан резерв по сч. 91.02.), возврат осуществлен платежным поручением № 252 от 01.02.2018 г.

Экономия бюджетных средств за 2017 год с учетом суммы к возврату составила 10 048 тыс. руб. (сумма по Соглашению на 2017 год – 216 600 тыс. руб.)

II) Перевозочная деятельность по регулируемым тарифам – скорые не субсидируемые перевозки

В целях удовлетворения спроса пассажиров на данный вид перевозки, совместно с Министерством транспорта и автомобильных дорог и Министерством экономического развития, торговли и инвестиций Самарской области была проведена работа по включению скорого пригородного электропоезда повышенной комфортности «Волжский экспресс» в заказ области без субсидирования, был установлен экономически обоснованный уровень платы за проезд.

Реализация проекта была начата с 04.12.2015 года, в 2017 году данный проект пользовался постоянным спросом у населения.

За 2017 год объем ваг-км работы составил 290,496 тыс. ваг-км, что на 2,7 % больше, чем в 2016 г. (факт 2016 г. – 282,880 тыс. ваг-км), отправлено пассажиров 199,161 тыс. человек, что на 23,86 % больше чем в 2016 году (факт 2016 года – 160,793 тыс. человек), получены доходы в размере 29 766 тыс. руб., расходы составили – 21 842 тыс. руб., получена прибыль в размере 7 924 тыс. руб., которая была направлена на установку систем кондиционирования воздуха в 2-х вагонах, приобретение 4-х

терминалов Спектр, на реализацию программы по приобретению и замене терминалов «Спектр-ПС» (мобильный и стационарный варианты) во исполнении федерального закона № 290-ФЗ от 03.07.2016 г., приобретение МФУ с функцией печати, копирования, сканирования формата А3 (цветная печать).

III) Перевозочная деятельность по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги

Доходы составили 2 900 тыс. руб., расходы 2 424 тыс. руб. (по факту 2017 года были назначены разовые коммерческие поезда по заказу организаций «Снежинка», «Молодежный форум», «Сызранский помидор», краеведческие поезда, перевозка болельщиков), объем вагоно-км работы 9,072 тыс. ваг-км., количество отправленных пассажиров 7,012 тыс.

Финансовый результат составил 475 тыс. руб.

IV) Прочая деятельность

Доходы по прочей деятельности (агентское вознаграждение за продажу билетов дальнего следования, услуги по продаже товаров в поездах, проценты банка, агентское вознаграждение за пополнение транспортных карт и т.п.) составили 19 882 тыс. руб., расходы 14 392 тыс. руб., финансовый результат составил 5 489 тыс. руб.

V) Судебно-претензионная деятельность с регионами по итогам 2011 года

В соответствии с Постановлением Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК» отказано в удовлетворении исковых требований по взысканию убытков возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011 году по Ульяновской области.

Согласно Закона о бухгалтерском учете от 06.12.2011 г. № 402-ФЗ ст. 9 , п. 1 и ПБУ

10/99 «Расходы организации», утвержденного приказом Минфина России от 30.12.1999 г. № 107н, не взысканные убытки должны быть отражены на счетах бухгалтерского учета (сч. 91.02.), убытки Общества в связи с этим составили 71 911,131 тыс. руб.

VI) Итоговые результаты

В целом по Обществу за 2017 год финансовый результат с учетом судебно-претензионной деятельности за 2011 год (до налогообложения) составил «минус» 58 023 тыс. руб., без учета судебно-претензионной деятельности за 2011 год финансовый результат (до налогообложения) составил 13 888 тыс. руб.

5. Анализ имущественного состояния Общества и источников его формирования.

5.1. Анализ состава и структуры имущества Общества.

Анализ хозяйственной деятельности Общества и оценка его эффективности является важнейшим элементом в системе управления, действенным средством выявления внутрихозяйственных резервов, основой разработки научно обоснованных планов и управленческих решений.

За 2017 год общая стоимость реального имущества Общества снизилась на 11 489 тыс. руб. или на 29,6%, что связано с уменьшением стоимости основных средств за счет списания амортизационных отчислений и снижением запасов на 4 539 тыс. руб. или на 45,2 % (снижение запасов обусловлено не приобретением бланков строгой отчетности на следующий год в связи с переходом в 2018 году на работу на новые терминалы по продаже билетов в соответствии с федеральным законом № 290-ФЗ от 03.07.2016 г.).

Для Общества характерна следующая структура активов: 20,0 % - основные фонды (внеоборотные активы) и 80,0 % оборотные фонды (оборотные активы). В течение отчетного периода оборотные активы снизились на 24,7 % и составили на конец года 137 337 тыс. руб., внеоборотные активы увеличились на 7,2 % и составили

на конец года 34 297 тыс. руб., рекомендуемое значение доли оборотных средств в активах – не менее 30 %, фактическое соотношение 80,0 %, что соответствует нормативу. Запасы полностью покрываются собственными средствами, что свидетельствует об оптимизации данного соотношения активов.

Характеристика имущества АО «Самарская ППК»

Таблица 1.4.

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение за период (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к началу периода
1	Внеоборотные активы	31 997	14,9%	34 297	20,0%	2 300	7,2%
	в том числе:						
1.1.	Основные средства	28 724	13,4%	21 774	12,7%	-6 950	-24,2%
1.2.	Нематериальные активы	65	0,0%	57	0,0%	-8	100,0%
1.3.	Отложенные налоговые активы	2 669	1,2%	11 903	6,9%	9 234	346,0%
1.4.	Прочие внеоборотные активы	540	0,3%	563	0,3%	23	4,3%
2	Оборотные активы	182 380	85,1%	137 337	80,0%	-45 043	-24,7%
	в том числе:						
2.1.	Запасы	10 043	4,7%	5 504	3,2%	-4 539	-45,2%
2.2.	Дебиторская задолженность	117 825	55,0%	43 642	25,4%	-74 183	-63,0%
2.3.	Финансовые вложения	46 500	21,7%	80 000	46,6%	33 500	72,0%
2.4.	Денежные средства	7 659	3,6%	7 627	4,4%	-32	-0,4%
2.5.	Прочие оборотные активы	353	0,2%	564	0,3%	211	59,8%
	БАЛАНС	214 377	100%	171 634	100%	-42 743	-19,9%
3	Стоимость реального имущества	38 767	18,1%	27 278	15,9%	-11 489	-29,6%
4	Коэффициент соотношения внеоборотных и оборотных активов		0,175		0,250		0,074

При стабильном финансовом положении Общества должна возрастать доля собственных оборотных средств в объеме оборотных активов, темпы роста собственного капитала должны быть выше темпов роста заемного капитала, а темпы увеличения дебиторской и кредиторской задолженности должны уравновешивать друг друга.

Снижение оборотных активов на 45 043 тыс. руб., обусловлено погашением долгосрочной кредиторской задолженности по договорам аренды подвижного состава с ОАО «РЖД» за 2011 и 2014 г.г. и снижением дебиторской задолженности на 74 183 тыс. руб., за счет решения Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК», согласно которого Обществу отказано в удовлетворении исковых требований по взысканию убытков возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011 году по Ульяновской области.

На конец отчетного года непогашенная дебиторская задолженность снизилась на 63,0 % и составила 43 642 тыс. руб.

Значительная доля дебиторской задолженности образована задолженностью:

- федерального бюджета по возмещению НДС за 4 квартал в сумме 19 255 тыс. руб.
- холдинга ОАО «РЖД» за перевозку сотрудников в сумме 4 581 тыс. руб.
- АО НПЦ «Спектр» - авансовый платеж по договору поставки № 05/06-17(1) от 05.06.17 г. по реализации мероприятий по исполнению федерального закона № 290-ФЗ от 03.07.2016 г.

5.2. Анализ динамики состава и структуры источников финансовых ресурсов

Общество может приобретать основные, оборотные средства и нематериальные активы за счет собственных и заемных (привлеченных) источников. Наличие собственного и заемного капитала, а так же их соотношение характеризует финансовое состояние Общества.

**Оценка собственных и заемных средств, вложенных в имущество АО
«Самарская ППК»**

Таблица 1.5.

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Абс., тыс. руб.	Отн., %
1	Источники средств организации, всего	214 377	100%	171 634	100%	-14 473	-6,8%
	в том числе:						
1.1.	Собственные средства (капитал и резервы)	-48 937	-22,8%	-97 712	-56,9%	-48 775	99,7%
	из них:						
1.1.1	Уставной капитал	100	0,05%	100	0,06%	0	0,0%
1.1.2	Добавочный капитал						
1.1.3	Целевые поступления и финансирования						
1.1.4	Резервный капитал	5	0,0%	5	0,0%	0	0,0%
1.1.5	Непокрытый убыток отчетного года	-49 042	-22,9%	-97 817	-57,0%	-48 775	99,5%
1.2.	Долгосрочные обязательства	226 173	105,5%	197 903	115,3%	-28 270	-12,5%
1.3.	Краткосрочные обязательства	37 141	17,3%	71 443	41,6%	33 664	90,6%
	из них:						
1.3.1	Заемные средства						
1.3.2	Кредиторская задолженность	26 894	12,5%	60 558	35,3%	33 664	125,2%
1.3.3	Доходы будущих периодов	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
1.3.4.	Оценочные обязательства	10 247	4,8%	10 885	6,3%	638	6,2%
2	Коэффициент соотношения заемных и собственных источников средств	-5,38		-2,76		2,62	

По итогам работы за 2017 год краткосрочная кредиторская задолженность увеличилась на 33 664 тыс. руб., на 28 270 тыс. руб. снизились долгосрочные обязательства.

Общая кредиторская задолженность (долгосрочные обязательства и краткосрочная кредиторская задолженность) по договорам аренды подвижного состава составила 225 151 тыс. руб. и снизилась на 927 тыс. руб., в том числе:

- за 2011 год - 160 550 тыс. руб., по сравнению с 2016 годом снизилась на 22 935 тыс. руб.;

- за 2014 год – 37 250 тыс. руб., по сравнению с 2016 годом снизилась на 5 322 тыс. руб.

- за 2017 год – 27 351 тыс. руб., погашение планируется в мае 2018 года после получения из федерального бюджета НДС за 4 квартал 2017 года.

У Общества наблюдается недостаток собственных средств, что связано в первую очередь с решением Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК», согласно которого Обществу отказано в удовлетворении исковых требований по взысканию убытков возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011 году по Ульяновской области.

5.3. Анализ финансовой устойчивости и платежеспособности АО «Самарская ППК». Анализ общей финансовой устойчивости.

Анализ показателей финансовой устойчивости, характеризующих обеспеченность собственными оборотными средствами.

Таблица 1.6.

№ п.п.	Показатели	На начало периода	На конец периода	Изменение (+,-)
1	Коэффициент автономии	-0,23	-0,57	-0,34
2	Коэффициент концентрации заемного капитала	1,23	1,57	0,34
3	Коэффициент соотношения заемных и собственных средств	-5,38	-2,76	2,62

Коэффициент автономии характеризует общую финансовую независимость Общества.

Финансовое положение Общества можно считать устойчивым, если значение показателя не менее 0,5.

В течение 2017 года этот коэффициент снизился на 0,34 процентных пункта и составил на конец года «минус» 0,57, то есть Общество не может погасить свои долги, реализовав имущество, сформированное за счет собственных средств, сохраняется зависимость Общества от внешних кредиторов, однако Общество в течение года исполнило свои обязательства, в том числе оплату, запланированную по графикам реструктуризации погашения задолженности перед ОАО «РЖД» за 2011 и 2014 г.г. Коэффициент концентрации заемного капитала показывает неустойчивость Общества в случае предъявления требований кредиторами, следовательно, возникает необходимость в дополнительном финансировании, то есть Общество имеет общую финансовую зависимость от кредиторов.

Коэффициент соотношения заемных и собственных средств показывает, что если на начало периода на 1 рубль, вложенных в активы собственных источников, приходилось 5,38 рубля заемных средств (долгосрочные и краткосрочные обязательства), то на конец периода это соотношение составило 2,76 рубля, что указывает на зависимость Общества от заемных средств.

5.4. Обеспеченность текущей деятельности Общества собственными источниками финансирования.

Расчет суммы источников собственных оборотных средств.

Таблица 1.7.

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Абс., тыс. руб.	Отн., %
1	Источники собственных средств (капитал и резервы)	-48 937	100%	-97 712	100%	-48 775	99,7%
2	Долгосрочные обязательства	226 173	-462,2%	197 903	-202,5%	-28 270	0,0%
3	Итого источников собственных и приравненных к ним средств	177 236	-362,2%	100 191	-102,5%	-77 045	-43,5%

4	Внеоборотные активы	31 997	-65,4%	34 297	-35,1%	2 300	7,2%
5	Собственные оборотные средства (п.3 - п.4)	145 239	-296,8%	65 894	-67,4%	-79 345	-54,6%

Данные таблицы позволяют сделать вывод о финансовой зависимости Общества от заемного капитала, то есть Общество является в достаточной мере зависимым от внешних источников финансирования, дебиторов и кредиторов. В то же время наблюдаются положительные тенденции, в течение 2017 года были снижены долгосрочные обязательства на 28 270 тыс. руб.

5.5. Оценка платежеспособности и ликвидности

Задача анализа ликвидности баланса возникает в условиях рынка в связи с необходимостью давать оценку кредитоспособности Общества. То есть его способности своевременно и полностью рассчитываться по своим обязательствам. Платежеспособность Общества определяется его возможностью и способностью своевременно и полностью выполнять платежные обязательства денежного характера.

Ликвидность Общества определяется наличием у него ликвидных средств, к которым относятся наличные деньги, денежные средства на счетах банка, легко реализуемые элементы оборотных ресурсов. Ликвидность отражает способность Общества в любой момент совершать необходимые расходы. Оценка платежеспособности Общества производится по данным бухгалтерского баланса на основе характеристики ликвидности оборотных активов. Степень ликвидности оборотных активов зависит от скорости превращения последних в денежную наличность.

**Расчет показателей платежеспособности (ликвидности)
АО «Самарская ППК»**

Таблица 1.8.

№ п.п.	Показатели	На начало периода	На конец периода	Изменение (+,-)
1	Быстрореализуемые активы	54 159	87 627	33 468
2	Активы средней реализации	117 825	43 642	-74 183
3	Итого активов быстрой и средней реализации	171 984	131 269	-40 715
4	Медленно реализуемые активы	10 043	5 504	-4 539
5	Итого ликвидных активов	182 027	136 773	-45 254
6	Краткосрочные долговые обязательства	37 141	71 443	34 302
Относительные показатели				
7	Коэффициент абсолютной ликвидности	1,46	1,23	-0,23
8	Коэффициент общей ликвидности	4,63	1,84	-2,79
9	Коэффициент покрытия баланса (текущей ликвидности)	4,90	1,91	-2,99

Анализ данных таблицы показывает, что на конец 2017 года сумма ликвидных активов Общества снизилась на 74 183 тыс. руб., на 33 468 тыс. руб. увеличилась сумма быстрореализуемых активов, итого сумма активов быстрой и средней реализации снизилась на 40 715 тыс. руб., что в первую очередь связано со снижением дебиторской задолженности в связи с решением Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК», согласно которого Обществу отказано в удовлетворении исковых требований по взысканию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011 году по Ульяновской области.

Коэффициент абсолютной ликвидности показывает, что краткосрочные обязательства Общества могут быть в любой момент покрыты за счет собственных активов.

Коэффициент общей ликвидности показывает, что краткосрочные

обязательства Общества могут быть покрыты в полном объеме за счет наиболее ликвидной части оборотных средств – денежных средств, краткосрочной дебиторской задолженности и финансовых вложений.

5.6. Анализ финансовых результатов деятельности

АО «Самарская ППК».

Анализ состава и динамики показателей прибыли.

Таблица 1.9.

№ п.п.	Показатели	Предыдущий период, руб.	Отчетный период, руб.	Изменение за отчетный период (+,-)	
				руб.	%
1	Прибыль до налогообложения	4 685	-58 023	-62 708	-1338,5%
2	Прибыль от продажи продукции	-185 183	-199 813	-14 630	-7,9%
3	Прочие доходы	217 005	236 252	19 247	8,9%
4	Прочие расходы	-27 137	-94 462	-67 325	-248,1%
5	Чистая прибыль	3 053	-48 775	-51 828	-1697,6%

По итогам деятельности Общества за 2017 год получены убытки до налогообложения в размере «минус» 58 023 тыс. руб., в том числе:

- по Самарской области (с учетом регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности, перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующим услугам, прочей деятельности без учета судов), по текущей деятельности получена прибыль в размере 13 888 тыс. руб.;

- по регионам за 2011 год в рамках судебных дел получен убыток в размере «минус» 71 911 тыс. руб.

Снижение полученной прибыли по сравнению с 2016 годом на 62 708 тыс. руб., не говорит об ухудшении итогов финансово-хозяйственной деятельности Общества, так как в 2017 году прибыль в размере «минус» 58 023 тыс. руб. была обусловлена решением Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК», согласно которого Обществу

отказано в удовлетворении исковых требований по взысканию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011 году по Ульяновской области.

5.7. Анализ показателей рентабельности

Таблица 1.10.

№ п.п.	Показатели	Предыдущий период	Отчетный период	Изменение за отчетный период (+,-)
1	Выручка от продажи продукции (без НДС), тыс. руб.	427 140	466 609	39 469
2	Себестоимость реализации продукции, тыс. руб.	-564 604	-612 599	-47 995
3	Прибыль от продажи продукции, оказания услуг, тыс. руб.	-137 464	-145 990	-8 526
4	Доходы всего, тыс. руб.	644 145	702 861	58 716
5	Расходы всего, тыс. руб.	-639 460	-760 884	-121 424
6	Прибыль до налогообложения, тыс. руб.	4 685	-58 023	-62 708
7	Чистая прибыль, тыс. руб.	3 053	-48 775	-51 828
8	Среднегодовая стоимость имущества, тыс. руб.	28 634	33 147	4 514
9	Рентабельность затрат от продаж продукции, %	24,35%	23,83%	-0,52
10	Рентабельность расходов, %	0,73%	-7,63%	-8,36
11	Рентабельность продаж по налогооблагаемой прибыли, %	1,10%	-12,44%	-13,53
12	Рентабельность продаж по прибыли от продажи, %	-32,18%	-31,29%	0,89
13	Рентабельность продаж по чистой прибыли, %	0,71%	-10,45%	-11,17
14	Рентабельность имущества, %	16,36%	-175,05%	-191,41

В связи с тем, что Общество осуществляет свою деятельность в рамках государственного регулирования тарифов, а так же в связи с отражением на счетах бухгалтерского учета решения Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 АО «Самарская ППК» показатели

рентабельности имеют отрицательное значение.

Вывод.

По данным комплексного анализа финансового состояния Общества можно сделать вывод, что принятые управленческие решения по оптимизации расходов, оптимизации графика движения и повышению доходности способствовали укреплению стабильной работы Общества и исполнению обязательств по итогам 2017 года.

6. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном и денежном выражении

АО «Самарская ППК» в отчетном году не использовало следующие виды энергетических ресурсов: атомную энергию, электромагнитную энергию, тепловую энергию, нефть, дизельное топливо, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы и др. в натуральном и в денежном выражении.

В отчетном году АО «Самарская ППК» использовало электрическую энергию в объеме 60 699 кВт на сумму 459 726 (четыреста пятьдесят девять тысяч семьсот двадцать шесть) рублей 17 копеек и бензин автомобильный в количестве 10 767,51 литра на сумму 350 113 (триста пятьдесят тысяч сто тринадцать) рублей 37 копеек.

7. Перспективы развития Общества

План развития АО «Самарская ППК» в 2018 году

1. Компания продолжит развивать проект интермодальных перевозок «автобус+поезд» для обеспечения транспортной доступности жителей микрорайона «Южный город», «Кошелев Парк» и «Волгарь».

В декабре 2017 года стартовал проект в мультимодальном формате «Кошелев Парк – Смышляевка». Принцип работы заключается в доставке пассажиров из нового удаленного микрорайона Кошелев Парк к ближайшей остановке пригородного ж/д транспорта – станции Смышляевка (Волжский район, Самарской области). Это дало обеспечение транспортной доступности для жителей альтернативным видом транспорта в сторону города Самары, где можно пересесть на городской транспорт и метро, следующие в центральную часть города. Время в пути до железнодорожного вокзала 35 минут, а до крупных предприятий (ЦСКБ «Прогресс», «Авиакор», «Моторостроитель» и пр.) – 5-7 минут при цене менее 15 рублей. В связи с чем время в пути к местам работы сокращается в два раза по сравнению с автобусным сообщением.

Аналогичный вариант перевозок проработан в другом строящемся жилом районе «Волгарь». Движение запущено в феврале 2018 года.

2. В случае проведения капитального ремонта пути с сокращением маршрутов пригородных поездов и далее будут практиковаться интермодальные перевозки «автобус+электропоезд».

3. Компания продолжит работу с туроператорами Самарской области для участия в организации традиционных и разработке новых экскурсионно-познавательные маршрутов, а также продолжит участие в организации перевозки участников фестивалей и форумов на территории Самарской области.

4. В 2018 году будет продолжен переход на новую онлайн контрольно-кассовую технику в соответствии с Законодательством РФ (мобильные, стационарные

контрольно-кассовые машины). В связи с этим будет произведена комплексная модернизация АСУ ППК «Пригород» и модернизация сайта компании.

5. Продолжается работа по переводу абонементных билетов на пластиковый носитель.
6. 50% стационарных билетных касс перевести на безналичную форму оплаты билетов.
7. С 03.05.2018 года планируется установить тариф с увеличением к уровню 2017 года **на 2,5%**.
8. Ежегодная индексация тарифа не выше инфляционных параметров.
9. Обеспечение скидки при продаже билетов по безналичному расчету.
10. Открытие дополнительных билетных касс в период увеличения пассажиропотока.
11. Оформление стационарными билетными кассирами проездных документов (билетов) на платформах в часы максимального пассажиропотока.
12. Проведение занятий с разъездными кассирами, перронными контролерами, сотрудниками ЧОО по темам: "Действия в конфликтных ситуациях", "Диалог с пассажиром", "Этика, имидж и культура обслуживания пассажиров".
13. Обучение сотрудников по вопросу работы с различными категориями пассажиров-инвалидов с обучением кассиров билетных по теме: "Особенности обслуживания маломобильных пассажиров".
14. Проведение комплексных плановых и внезапных проверок работы разъездных билетных кассиров инспекторами технологического контроля.
15. Развитие внешних коммуникаций и обратной связи с пассажирами
16. В 2017 году запланировано следующее выполнение основных показателей деятельности.

Таблица 1.11.

Основные показатели	Факт 2017 года	План 2018 года	% плана 2018 к 2017 г
Отправлено всего пассажиров, млн. чел.	8,918	8,772	98,4%

Отправлено платных пассажиров, млн. чел.	5,971	5,931	99,3%
Пассажирооборот, млн. пасс-км	343,683	341,506	99,4%
Доходы, млн. руб.	463,317	470,229	101,5%
Денежная выручка, млн. руб.	317,050	322,769	101,8%

17. Будет продолжена работа по оптимизации графика движения и оперативному регулированию составности пригородных поездов, для этого проводятся сезонные мониторинги населенности и востребованности пригородных поездов.

Основными факторами, влияющими на существующее положение АО «Самарская ППК», являются:

1. Слабая техническая оснащённость станций и инфраструктуры в целом ОАО «РЖД», в рамках полигона Куйбышевской железной дороги, не позволяет в полном объеме обеспечить контроль оплаты проезда.

2. Осуществление, в соответствии с действующим законодательством РФ, государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки.

8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.

SWOT – анализ, взаимосвязь внешней и внутренней среды

Таблица 1.12.

Сильные стороны	Возможности
<ul style="list-style-type: none"> - исторически сформировавшийся вид бизнеса; - существующая инфраструктура и подвижной состав; - поддержка деятельности Общества Правительством Самарской области; - финансирование региональным бюджетом. 	<ul style="list-style-type: none"> - техническая модернизация платформ; - автоматизация бизнес-процессов; - повышение комфорта и привлекательности пригородных перевозок за счет развития сопутствующей деятельности.

Слабые стороны	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> - слабая техническая защищенность платформ; - сложности процесса возмещения доходов от перевозки льготных категорий пассажиров в первую очередь железнодорожников; - регулируемый вид деятельности, в частности пригородные железнодорожные перевозки регулируются государственными органами; - отсутствие в собственности подвижного состава; - отсутствие собственных средств, предназначенных для стоянки и обслуживания подвижного состава (депо, тракционные пути и пр.) - недостаточная оснащенность персонала средствами вычислительной техники и программными средствами; - невозможность полного контроля выполнения разъездными билетными кассирами технологии продажи билетов; - не полностью сформирован механизм получения акционерами, руководителями и специалистами оперативной производственной и бухгалтерской информации. В частности отсутствует информация о расходах и доходах в разрезе поездов и пунктов продажи билетов. 	<ul style="list-style-type: none"> - трудно прогнозируемая экономическая ситуация, в том числе темпы инфляции, превышающие прогнозные, что приводит к увеличению расходов, не компенсируемых ростом тарифов, - ограниченность бюджетного финансирования перевозок рамками утвержденного бюджета; - социальное «давление» населения в части организации (сохранения) малорентабельных поездов; - большая доля расходов на аренду подвижного состава с экипажем и на плату за пользование инфраструктурой в структуре затрат предприятия, в связи с чем, увеличивается возможность «давления» ОАО «РЖД» при оказании услуг; - неэкономичность используемого подвижного состава; - низкая степень осознания пассажирами необходимости оплаты своего проезда.

Результаты SWOT анализа позволяют сделать вывод об организационно-экономической ситуации, имеющей комплекс отраслевых проблем, копившихся годами.

Основными факторами риска можно выделить следующие:

- трудно прогнозируемая экономическая ситуация, в том числе темпы инфляции, превышающие прогнозные, что приводит к увеличению расходов, не

компенсируемых ростом тарифов;

- ограниченность бюджетного финансирования перевозок рамками утвержденного бюджета;
- социальное «давление» населения в части организации (сохранения) малорентабельных поездов;
- большая доля расходов на аренду подвижного состава с экипажем и на плату за пользование инфраструктурой в структуре затрат Общества;
- низкая степень осознания пассажирами необходимости оплаты своего проезда;
- экономико - политический фактор.

Главной задачей повышения привлекательности пригородных перевозок является выбор оптимального направления развития, дающего возможность Обществу снизить угрозы, с учетом внешнего воздействия, что позволит добиться положительного имиджа у пассажиров и партнеров, узнаваемости бренда, репутации ответственного перевозчика.

Решение проблем, существующих в транспортной отрасли региона, направленное на обеспечение поступательного роста социально-экономического развития области следует осуществлять комплексно. Это возможно при использовании программно-целевого метода, что будет способствовать более эффективному использованию финансовых, материальных и трудовых ресурсов.

9. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его Советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Корпоративное управление является инструментом для определения целей Общества и средств достижения этих целей, а также обеспечения эффективного контроля за деятельностью Общества со стороны акционеров и других заинтересованных сторон.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, снижение рисков, которые инвесторы не могут оценить и не хотят принимать и необходимость управления которыми в долгосрочном периоде со стороны инвесторов неизбежно влечет снижение инвестиционной привлекательности компании и стоимости ее акций.

Корпоративное управление влияет на экономические показатели деятельности акционерного Общества, оценку стоимости акций Общества инвесторами и на его способность привлекать капитал, необходимый для развития. Совершенствование корпоративного управления в Российской Федерации - важнейшая мера, необходимая для повышения устойчивости, эффективности деятельности акционерных обществ, увеличения притока инвестиций во все отрасли российской экономики как из источников внутри страны, так и от зарубежных инвесторов. Одним из способов такого совершенствования является введение определенных стандартов, установленных на основе анализа наилучшей международной и российской практики корпоративного управления.

Целью применения стандартов корпоративного управления является защита интересов всех акционеров, независимо от размера пакета акций, которым они владеют. Чем более высокого уровня защиты интересов акционеров удастся достичь, тем на большие инвестиции смогут рассчитывать российские акционерные общества, что окажет положительное влияние на российскую экономику в целом.

В российском законодательстве уже нашло отражение большинство общепризнанных принципов корпоративного управления. Между тем практика реализации его норм, в том числе судебная, и традиции корпоративного управления все еще продолжают формироваться и зачастую не являются удовлетворительными.

Надлежащее корпоративное управление не может быть обеспечено только нормами законодательства. Во-первых, законодательство устанавливает и должно устанавливать только общие обязательные правила. Чрезмерная детализация правовых норм препятствует работе обществ, поскольку каждое из них уникально и особенности его деятельности не могут быть полностью отражены в

законодательстве. Поэтому часто законодательство либо вообще не содержит норм, регулирующих соответствующие отношения (причем далеко не всегда отсутствие регулирования является пробелом в законодательстве), либо устанавливает общее правило, оставляя за участниками таких отношений возможность выбора варианта поведения. Во-вторых, законодательство оказывается не в состоянии своевременно реагировать на изменения практики корпоративного управления, поскольку внесение изменений в законодательство требует значительного времени.

Многие вопросы, связанные с корпоративным управлением, лежат за пределами законодательной сферы и имеют этический, а не юридический характер.

Многие положения законодательства, регулирующие в том числе корпоративное управление, основываются на этических нормах и на нормах общепринятой деловой практики. Примером таких правовых норм могут служить нормы гражданского законодательства, устанавливающие возможность при отсутствии применимого законодательства исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, требующие осуществлять гражданские права разумно и добросовестно, а также запрещающие осуществление гражданских прав исключительно с намерением причинить вред другому лицу, действия в обход закона с противоправной целью и иное заведомо недобросовестное осуществление гражданских прав. Таким образом, морально этические стандарты разумности, справедливости и добросовестности являются составной частью действующего законодательства.

Вместе с тем подобных положений законодательства не всегда достаточно, чтобы добиться надлежащего корпоративного управления. Поэтому обществам следует действовать в соответствии не только с нормами законодательства, но и с этическими нормами, которые нередко являются более строгими, чем нормы законодательства.

Кодексу отводится особое место в области развития и совершенствования российской практики корпоративного управления. Он играет важную направляющую роль в установлении стандартов управления российскими обществами и в содействии дальнейшему развитию российского финансового рынка.

Хорошая практика корпоративного управления, безусловно, подразумевает соблюдение Обществом требований законодательства. При этом Обществу в своей деятельности рекомендуется следовать положениям Кодекса, в том числе руководствоваться ими там, где закон устанавливает более мягкое регулирование или содержит пробелы.

Кодекс разработан в соответствии с положениями действующего российского законодательства. Положения Кодекса базируются на международной практике в сфере корпоративного управления, принципах корпоративного управления, разработанных Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), в соответствии с которыми в последние годы рядом государств были приняты кодексы корпоративного управления и аналогичные им документы, а также на опыте, накопленном в Российской Федерации в период действия Федерального закона "Об акционерных обществах".

Применение Обществом положений Кодекса является добровольным и основано на стремлении повысить привлекательность Общества в глазах существующих и потенциальных инвесторов.

Корпоративное управление основано на принципе устойчивого развития Общества и повышения отдачи от инвестиций в акционерный капитал в долгосрочной перспективе. Для этого Обществу необходимо определить свою миссию и внедряемые корпоративные ценности, которые станут для членов органов управления и работников Общества инструментом достижения его стратегических целей. Принципы и рекомендации, изложенные в Кодексе, ориентированы прежде всего на акционерные общества, ценные бумаги которых обращаются на организованных торгах. Таким обществам следует осуществлять раскрытие информации о соблюдении принципов Кодекса, а равно о причинах несоблюдения каких-либо из указанных принципов.

10. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении

В соответствии со статьей 78 Федерального закона «Об акционерных обществах» крупной сделкой считается сделка (несколько взаимосвязанных сделок), выходящая за пределы обычной хозяйственной деятельности и при этом:

1) связанная с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества (в том числе заем, кредит, залог, поручительство, приобретение такого количества акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, которое повлечет возникновение у общества обязанности направить обязательное предложение в соответствии с главой XI.1 настоящего Федерального закона), цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату;

2) предусматривающая обязанность общества передать имущество во временное владение и (или) пользование либо предоставить третьему лицу право использования результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации на условиях лицензии, если их балансовая стоимость составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.

1.1. В случае отчуждения или возникновения возможности отчуждения имущества с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется наибольшая из двух величин - балансовая стоимость такого имущества либо цена его отчуждения. В случае приобретения имущества с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется цена приобретения такого имущества.

В случае передачи имущества общества во временное владение и (или) пользование с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется балансовая стоимость передаваемого во временное владение или пользование имущества.

В случае совершения обществом сделки или нескольких взаимосвязанных сделок по приобретению акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, которые повлекут возникновение у общества обязанности по приобретению акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, в соответствии с главой XI.1 настоящего Федерального закона, с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется цена всех акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции, которые могут быть приобретены обществом по таким сделкам в соответствии с главой XI.1 настоящего Федерального закона.

2. Для принятия общим собранием акционеров общества решения о согласии на совершение крупной сделки стоимость имущества или прав на результаты интеллектуальной деятельности, являющихся предметом крупной сделки, определяется советом директоров (наблюдательным советом) общества в соответствии со статьей 77 настоящего Федерального закона.

Совет директоров (наблюдательный совет) общества утверждает заключение о крупной сделке, в котором должны содержаться в том числе информация о предполагаемых последствиях для деятельности общества в результате совершения крупной сделки и оценка целесообразности совершения крупной сделки. Заключение о крупной сделке включается в информацию (материалы), предоставляемую акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров общества, на котором рассматривается вопрос о согласии на совершение или о последующем одобрении крупной сделки.

При отсутствии совета директоров (наблюдательного совета) в обществе заключение о крупной сделке утверждается единоличным исполнительным органом общества.

Под сделками, не выходящими за пределы обычной хозяйственной деятельности, понимаются любые сделки, заключаемые при осуществлении деятельности соответствующим обществом либо иными организациями, осуществляющими аналогичные виды деятельности, независимо от того, совершались ли такие сделки данным обществом ранее, если такие сделки не приводят к прекращению деятельности общества или изменению ее вида либо существенному изменению ее масштабов. Уставом Общества могут быть установлены также иные случаи, при которых на совершаемые Обществом сделки распространяется порядок одобрения крупных сделок, предусмотренный настоящим Федеральным законом.

За отчетный период Общество заключило Государственный контракт на оказание услуги по перевозке граждан - получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении № 17-К-12-64 от 07 марта 2017 г. (срок действия с 01 января 2017 г. – по 31 декабря 2017 г.).

Данный договор заключен между АО «Самарская ППК» и Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации об оказании услуги по перевозке граждан, имеющих право на получение услуги, предусмотренной пунктом 2 части 1 статьи 6.2 Федерального закона № 178-ФЗ, и включенных в Федеральный регистр лиц, имеющих право на получение государственной социальной помощи, предусмотренный статьей 6.4 Федерального закона № 178-ФЗ, железнодорожным транспортом пригородного сообщения

Цена договора составила 77 775 116 рублей 00 копеек.

04 сентября 2017 г. было заключено дополнительное соглашение на увеличение цены договора, цена дополнительного соглашения № 1 от 04 сентября 2017 г. составила 3 268 241 рубль 50 копеек.

Общая цена договора составила 81 043 357 рублей 50 копеек.

08 сентября 2016 г. было заключено дополнительное соглашение на увеличение цены договора, цена дополнительного соглашения № 2 от 01 декабря 2018 г. составила 2 248 369 рублей 00 копеек.

Общая цена договора составила 83 291 726 рублей 50 копеек.

Решение об одобрении указанной сделки было принято внеочередным общим собранием акционеров Общества 06. 04. 2017 г. (Протокол ВОСА №13).

11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении

В соответствии со статьей 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность, признается сделка, в совершении которой имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, единоличного исполнительного органа, члена коллегиального исполнительного органа общества или лица, являющегося контролирующим лицом общества, либо лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания.

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) подконтрольные им лица (подконтрольные организации):

являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;

являются контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;

занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица.

Контролирующим лицом признается лицо, имеющее право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной

организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом, и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения, и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной организации либо право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган и (или) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной организации. Подконтрольным лицом (подконтрольной организацией) признается юридическое лицо, находящееся под прямым или косвенным контролем контролирующего лица.

Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование не признаются контролирующими лицами.

Заинтересованным лицом в акционерных обществах, включенных в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный указом Президента Российской Федерации об утверждении Перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, а также акционерных обществ, 50 и более процентов акций которых находятся в собственности Российской Федерации и (или) в отношении которых используется специальное право на участие Российской Федерации в управлении этим обществом ("золотая акция"), помимо лиц, указанных в настоящей статье, признается лицо, имеющее право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться более 20 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной организации либо право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган и (или) более 20 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной организации.

Общество обязано извещать о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность, членов совета директоров (наблюдательного совета) общества, членов коллегиального исполнительного органа общества, а в случае, если в совершении такой сделки заинтересованы все члены совета директоров (наблюдательного совета) общества, или в случае, если его формирование не

предусмотрено законом или уставом общества, - акционеров в порядке, предусмотренном для сообщения о проведении общего собрания акционеров, если иной порядок не предусмотрен уставом общества. Уставом общества может быть предусмотрена обязанность извещения акционеров наряду с членами совета директоров (наблюдательного совета) общества.

Извещение должно быть направлено не позднее чем за пятнадцать дней до даты совершения сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, если иной срок не установлен уставом общества, и в нем должны быть указаны лицо (лица), являющееся ее стороной (сторонами), выгодоприобретателем (выгодоприобретателями), цена, предмет сделки и иные ее существенные условия или порядок их определения, а также лицо (лица), имеющее заинтересованность в совершении сделки, основания, по которым лицо (каждое из лиц), имеющее заинтересованность в совершении сделки, является таковым.

При подготовке к проведению годового общего собрания акционеров публичного общества лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, должен быть предоставлен отчет о заключенных обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность. Указанный отчет должен быть подписан единоличным исполнительным органом общества и утвержден советом директоров (наблюдательным советом) общества, достоверность содержащихся в нем данных должна быть подтверждена ревизионной комиссией (ревизором) общества.

За отчетный период Обществом заключены договоры, подпадающие под определение сделки с заинтересованностью, указанные в Приложении № 1 к настоящему Годовому отчету Общества за 2017 г. В указанном Приложении показана основная информация по договорам и орган, принявший решение о заключении сделки со ссылкой на норму права.

Решение об одобрении сделок с заинтересованностью было принято внеочередным общим собранием акционеров Общества 29. 12. 2016 г. (Протокол ВОСА №12).

12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями Общества в течение отчетного года.

На основании решения Совета директоров АО «Самарская ППК» (Протокол № 22 от 31 августа 2016 г.) с 14 сентября 2016 г. генеральный директор АО «Самарская ППК» Петрихин Олег Анатольевич избран на новый срок по 13 сентября 2019 г.

Петрихин Олег Анатольевич родился 19 декабря 1966 года в городе Куйбышев.

В 1988 г. окончил Казанское Высшее военное танковое Краснознаменное училище по специальности – командная и тактическая, получив квалификацию инженера по эксплуатации колесной и гусеничной техники.

В 2010 г. прошёл повышение квалификации в Управлении государственного автодорожного надзора по самарской области по программе «Специалист по безопасности движения».

В 2010 г. прошел обучение в Самарском учебно-методическом центре автомобильного транспорта по направлению «Специалист по безопасности дорожного движения на автотранспорте».

Приказом Министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 27.07.2012 г. № 231-л/с награжден Благодарственным письмом за добросовестный труд и большой личный вклад в развитие транспортного комплекса Самарской области.

Справка-расчет о выплатах Генеральному директору по условиям трудового договора за 2017 год

Ф.И.О.	Период 2016 года	Оплата по условиям трудового договора		
		Оклад руб.	Вознаграждение руб.	Итого руб.
Петрихин Олег	Январь	131 818,27	0	131 818,27
	Февраль	126 787,46	0	126 787,46

Анатольевич	Март	124 915,88	0	124 915,88
	Апрель	131 498,60	0	131 498,60
	Май	156 801,86	0	156 801,86
	Июнь	128 298,60	0	128 298,60
	Июль	152 736,42	0	152 736,42
	Август	128 226,28	0	128 226,28
	Сентябрь	132 898,60	0	132 898,60
	Октябрь	173 670,25	0	173 670,25
	Ноябрь	186 555,14	0	186 555,14
	Декабрь	141 055,41	779 029,08	920 084,49
	Итого:	1 715 262,77	779 029,08	2 494 291,854

13. Сведения о членах Совета директоров Общества

Состав совета директоров АО «Самарская ППК» в период с 27.06.2016 г. по 09.03.2017 г.

Имя, фамилия, отчество	Должность	Дата избрания	Доля принадлежащих акций
Антипенко Сергей Иванович	Начальник Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	27.06.2016	0
Блохин Сергей Григорьевич	Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги– филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти	27.06.2016	0
Пивкин Иван Иванович	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	27.06.2016	0
Калинин Сергей Святославович	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области-руководитель департамента	27.06.2016	0

Ильин Олег Викторович	Начальник Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	27.06.2016	0
Киселева Татьяна Михайловна	Руководитель управления корпоративных отношений Министерства мушественных отношений Самарской области	27.06.2016	0
Бекин Антон Викторович	Министр имущественных отношений Самарской области	27.06.2016	0

Состав совета директоров Общества в период с 09.03.2017 г.
по 27.06.2017 г.

Имя, фамилия, отчество	Должность	Дата избрания	Доля принадлежащих акций
Антипенко Сергей Иванович	Начальник Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	09.03.2017	0
Блохин Сергей Григорьевич	Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти	09.03.2017	0
Ильин Олег Викторович	Начальник Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	09.03.2017	0

Калинин Сергей Святославович	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области-руководитель департамента	09.03.2017	0
Пивкин Иван Иванович	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	09.03.2017	0
Киселева Татьяна Михайловна	Руководитель управления корпоративных отношений Министерства имущественных отношений Самарской области	09.03.2017	0
Солынин Михаил Анатольевич	Врио Министра имущественных отношений Самарской области	09.03.2017	0

Состав совета директоров Общества в период с 27.06.2017 г.
по настоящее время.

Имя, фамилия, отчество	Должность	Дата избрания	Доля принадлежащих акций
Антипенко Сергей Иванович	Начальник Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	27.06.2017	0
Блохин Сергей Григорьевич	Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги– филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти	27.06.2017	0
Ильин Олег Викторович	Начальник Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	27.06.2017	0

Калинин Сергей Святославович	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области-руководитель департамента	27.06.2017	0
Пивкин Иван Иванович	Врио Министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	27.06.2017	0
Киселева Татьяна Михайловна	Руководитель управления корпоративных отношений Министерства мушественных отношений Самарской области	27.06.2017	0
Солынин Михаил Анатольевич	Врио Министра имущественных отношений Самарской области	27.06.2017	0

За отчетный период вознаграждения и компенсации членам Совета директоров АО «Самарская ППК» не выплачивались.

14. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества.

В Обществе установлен прозрачный и понятный акционерам Общества механизм определения размера дивидендов и их выплаты.

Таким образом, АО «Самарская ППК» стремится к повышению уровня корпоративного поведения путем разработки регламентирующих документов и укреплению знаний обслуживающего персонала.

В результате отсутствия чистой прибыли по итогам финансово-хозяйственной деятельности АО «Самарская ППК» за 2017 год и в соответствии с п. 3.2 Положения о выплате членам Совета директоров АО «Самарская ППК» вознаграждения и компенсации не начислялись и не выплачивались, дивиденды по акциям Общества не начислялись и не выплачивались, отчисления в резервный фонд не производились.

Представители органа управления (за исключением физического лица, занимавшего должность единоличного исполнительного органа управления) заработную плату и другие виды выплат, а также вознаграждения не получали.

15. Сведения об исполнении решений Совета директоров Общества

За период с 01 января 2017 года по 31 декабря 2017 года Советом директоров Общества было организовано:

8 заседаний Совета директоров Общества,

2 заседания внеочередного общего собрания акционеров Общества.

1 заседание годового общего собрания акционеров Общества.

Согласно ст. 64 Закона РФ «Об акционерных Обществах» (далее Закон) Совет директоров Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Законом к исключительной компетенции общего собрания акционеров Общества.

К компетенции Совета директоров Общества относятся вопросы, предусмотренные Законом, Уставом Общества и Положением о Совете директоров Общества.

Протоколом Совета директоров Общества № 05/02 от 17.02.2012 г. принято решение поручить генеральному директору АО «Самарская ППК» организовать работу по подаче исковых заявлений о взыскании убытков, возникших вследствие государственного регулирования тарифов на пассажирские пригородные перевозки к шести регионам: Республика Мордовия, Тамбовская область, Рязанская область, Пензенская область, Ульяновская область, Оренбургская область, заключивших договоры с ОАО «Самарская ППК» на 2011 год. Данное поручение исполнялось и в период с 01 января 2016 г. по 31 декабря 2017 года.

Общая сумма исковых требований без учета процентов за пользование чужими денежными средствами составила 169 543 869 руб. 79 коп.

В 2013 г. ОАО «Самарская ППК» разрешен вопрос по взысканию убытков с Оренбургской области: Оренбургская область по исполнительному листу погасила

задолженность в сумме 9 213 882 руб. 36 коп.

В 2015 г. ОАО «Самарская ППК» разрешен вопрос по взысканию убытков с Республики Мордовия, Тамбовской области, Рязанской области, Пензенской области:

- Республика Мордовия по исполнительному листу погасила задолженность в сумме 24 544 811 руб. 64 коп.

- Тамбовская область по исполнительному листу погасила задолженность в сумме 6 776 456 руб. 78 коп.

- Рязанская область по исполнительному листу погасила задолженность в сумме 8 137 338 руб. 72 коп.

- Пензенская область по исполнительному листу погасила задолженность в сумме 55 681 463 руб. 46 коп.

Постановлением Арбитражного суда Поволжского округа от 09 февраля 2017 года по делу № А72-1129/2013 отменены Решение Арбитражного суда Ульяновской области от 26 августа 2016 года по делу № А72-1129/2013 и Постановление Одиннадцатого арбитражного апелляционного суда от 14 ноября 2016 года по делу № А72-1129/2013, АО «Самарская ППК» отказано в удовлетворении исковых требований в полном объеме.

Определением Верховного суда Российской Федерации от 15 июня 2017 года АО «Самарская ППК» отказано в передаче кассационной жалобы для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

В настоящее время АО «Самарская ППК» продолжает судебную-исковую работу по возмещению судебных издержек.

16. Годовая бухгалтерская отчетность Общества, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков)

В 2017 г. АО «Самарская ППК» осуществляло финансово-хозяйственную деятельность в качестве перевозчика в границах Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Доходы АО «Самарская ППК» за 2017 год составили 702 861 тыс. руб.:

Статья дохода	Сумма (тыс. руб.)	%
Выручка (тариф)	460 624	65,54
Выручка ПВД	5 985	0,85
Полученные субсидии	213 478	30,37
Прочие доходы	22 774	3,24
Итого:	702 861	100

Затраты по ведению финансово-экономической деятельности за 2017 год составили:

Статья затрат	Сумма (тыс. руб.)	%
Затраты на оплату труда	70 979,0	11,59
Страховые взносы	21 418,3	3,49
Амортизация	9 638,1	1,57
Услуги инфраструктуры	3 713,0	0,61
Аренда подвижного состава	408 492,5	66,68
Прочие материальные расходы	87 188,2	14,23
Прочие расходы	8 517,5	1,39
Расходы ПВД	2 652,2	0,44
Итого:	612 598,8	100

Финансовый результат деятельности АО «Самарская ППК»

Статья	Сумма (тыс. руб.)
Выручка	466 609
Расходы	666 422
Прочие доходы	236 252
Прочие расходы	94 462
Прибыль (убыток)	(58 023)
Изменение отложенных налоговых обязательств	13
Изменение отложенных налоговых активов	9 235
Чистая прибыль (убыток)	(48 775)

Финансовый результат по ведению финансово-экономической деятельности за 2016 год составил:

Субъект	Финансовый результат Сумма (тыс. руб.)
Самарская область	(48 775)

Сумма кредиторской задолженности Общества по состоянию на 31 декабря 2017 г. составила 258 358 тыс. руб.

Состав кредиторской задолженности выглядит следующим образом:

Наименование кредитора	Сумма (тыс. руб.)	%
Поставщики и подрядчики	229 723	88,92
Задолженность по налогам и сборам	1 157	0,45
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	2 617	1,01
Покупатели и заказчики	11 410	4,42
Задолженность перед персоналом по оплате труда	4 937	1,91
Прочие кредиторы	8 514	3,29
Итого:	258 358	100

На забалансовых счетах учтено следующее имущество АО «Самарская ППК»:

Код счета	Наименование счета	Наименование	Сумма (тыс. руб.)
001	Арендованные ОС	Помещение (офис)	6 635
006	Бланки строгой отчетности	БСО	4 721

Социальные показатели:

- списочная численность на 31.12.2017г. - 319 человек;
- фонд оплаты труда - 102 143 тыс. руб.

Начисление заработной платы проводится согласно штатного расписания и действующего Положения об оплате труда работников Общества.

Сведения о собственном капитале Общества:

Уставной капитал на 31.12.2017 г - 100 тыс. руб.

Резервный капитал на 31.12.2017 г - 5 тыс. руб.

Сумма нераспределенной прибыли на 31.12.2017 г. - (97 817) тыс. руб.;

Сведения о чистых активах.

Стоимость чистых активов АО «Самарская ППК» на 31 декабря 2017 г. составляет (97 712) тыс. руб.

Расчет стоимости чистых активов

тыс. руб.

Наименование показателя	на 31.12.2015	на 31.12.2016	на 31.12.2017
АКТИВЫ			
1. Нематериальные активы	64	65	57
2. Основные средства	20 740	28 724	21 774
3. Доходные вложения в материальные ценности	0	0	0
4. Краткосрочные и долгосрочные финансовые вложения	9 000	46 500	80 000
5. Прочие внеоборотные активы	654	540	563
6. Запасы	6 587	10 043	5 504
7. НДС по приобретенным ценностям	0	0	0
8. Дебиторская задолженность	112 914	117 825	43 642
9. Денежные средства	95 700	7 569	7 627
10. Прочие оборотные активы	482	353	564
11. Отложенные налоговые активы	3 812	2 669	11 903
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма пп. 1-12)	249 953	214 378	171 634

ПАССИВЫ			
13. Долгосрочные обязательства по кредитам и займам	0	0	0
14. Отложенные налоговые обязательства	0	116	103
15. Прочие долгосрочные обязательства	261 378	226 057	197 800
16. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	0	0	0
17. Кредиторская задолженность	37 281	26 894	60 558
18. Резервы предстоящих расходов	0	0	0
19. Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0
20. Оценочные обязательства	3 283	10 247	10 885
21. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма пп. 13-22)	301 942	263 314	269 346
22. Стоимость чистых активов (п. 12- п. 21)	-51 989	-48 936	-97 712

В период с 2015 по 2017 годы стоимость чистых активов Общества уменьшилась на 45 723 тыс. рублей (на 46,79%). Активы по итогам 2017 года по сравнению с 2015 годом уменьшились на 78 319 тыс. руб. Такое уменьшение, в основном, обусловлено снижением дебиторской задолженности, а также уменьшением денежных средств. Пассивы, принимаемые к расчету, также уменьшились на 32 596 тыс. рублей (12,10%). Причиной такого снижения является уменьшение долгосрочных обязательств.

Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества

тыс. руб.

Показатель	2015	2016	2017
Уставный капитал	100	100	100
Нераспределенная прибыль/убыток	-52 094	-49 042	-97 817
Чистые активы	-51 989	-48 936	-97 712
Справочно: прибыль/убыток за отчетный период	69 951	3 053	-48 775
Превышение размера чистых активов над уставным капиталом	-51 889	-48 836	-97 712

Результаты анализа причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов Общества оказалась меньше его уставного капитала:

По итогам работы за 2015 – 2017 годы стоимость чистых активов Общества ниже уставного капитала на 97 712 тыс. рублей. Отрицательные факторы, повлиявшие на величину чистых активов в 2015 – 2017 годах следующие:

1. Частичное неудовлетворение судебных исков к ряду областей о взыскании убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за период 01.01.2011 – 14.05.2011г.г. и судебные издержки по ним (Мордовия, Оренбург, Тамбов, Ульяновск, Пенза, Рязань).

2. Создание оценочных резервов в 2017 году:

2.1 Резерв под обесценение финансовых вложений

Контрагент	тыс. руб.		
	начисление резерва на 31.12.2015	начисление резерва на 31.12.2016	начисление резерва на 31.12.2017
ВСЕГО, в том числе:	0	3 000	0
АО «ТЛК»	0	3 000	0

2.2 Другие резервы (оценочные обязательства):

Резерв в сумме убытков по возврату субсидий, перечисленных на расчетный счет в соответствии с условиями договора, резерв в сумме убытков по незавершенным судебным делам, резерв на оплату отпусков сотрудников.

Виды оценочных обязательств	тыс. руб.		
	начисление резерва на 31.12.2015	начисление резерва на 31.12.2016	начисление резерва на 31.12.2017
ВСЕГО, в том числе:	3 283	10 247	10 885

Оценочные обязательства по предстоящим расходам	0	5 760	6 926
Оценочные обязательства по судебным разбирательствам	0	977	
Резерв ежегодных отпусков	3 283	3 510	3 959

Генеральный директор
АО «Самарская ППК»

О.А. Петрихин

Заместитель генерального
директора по экономике и
финансам – главный бухгалтер

Н.Н. Жалыбина

Отчет о заключенных обществом в 2017 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность

Приложение №1 к Годовому отчету Общества за 2017 г.

№ пп	№ договора	Контрагент	Наименование договора	Дата заключения договора	Срок начала договора	Срок окончания действия договора	Дата пролонгации договора	Стоимость договора на дату заключения сделки	Решение компетентного органа управления общества об одобрении сделки (дата принятия решения, № протокола)	Регистрационный номер АО «Самарская ШПК»
1	№Б/П	«Детский сад №118» ОАО «РЖД»	Договор на оказание услуг по перевозке работников и неработающих пенсионеров негосударственного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №118» ОАО «РЖД»	12 мая 2011 г.	1 мая 2011 г.	31 декабря 2011 г.	есть	По тарифам	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 12/05-11(1)
2	№ 13/ООД/2011	ОАО "РЖД"	Об электронном обмене данными с ОАО "РЖД"	11 ноября 2011 г.	11 ноября 2011 г.	31 декабря 2011 г.	продлонгация	безвозмездно	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 11/11-11(1)
3	№ Б/П	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции по ремонту тягового подвижного состава - структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО "РЖД"	29 декабря 2011 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	По факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 29/12-11(2)

4	№ 23/01-12(1)	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД»	23 января 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	По факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 23/01-12(1)
5	№ 6744	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" (АХУ)	22 февраля 2012 г.	1 апреля 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 22/02-12(1)
6	№ 14/03-12(1)	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	14 марта 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	По факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 14/03-12(1)
7	№ Д-36НС/СМР/НСЮ	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Самарской дирекции связи Центральной станции связи - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	14 марта 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	По факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 19/03-12(1)
8	№ 637	ОАО "РЖД"	Соглашение об электронном обмене между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и открытым акционерным обществом	12 апреля 2012 г.	12 апреля 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	безвозмездно	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2	12/04-12(2)

			"Самарская пригородная пассажирская компания"						ст. 81 ФЗ №208	
9	№ 629/ИС-Р	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Челябинской дирекции связи Центральной станции связи - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	6 апреля 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 17/04-12(1)
10	№ 03/07-12(1)	ОАО "ФПК"	Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов	3 июля 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 03/07-12(1)
11	№ 60	ОАО "РЖД"	Договор (об оказании услуг телефонной связи (местной и выделенной сети связи)	13 сентября 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	уведомление за 30 дней	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 13/09-12(1)
12	№ 12/69	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Дирекции по строительству сетей связи - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	20 августа 2012 г.	1 января 2012 г.	31 декабря 2012 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	27/12-12(1)
13	№ 11/03-13(1)	ОАО "ФПК"	Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО "ФПК" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	11 марта 2013 г.	1 января 2013 г.	31 декабря 2013 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в	11/03-13(1)

									соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	
14	№ 29/03-13(1)	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО "РЖД"	29 марта 2013 г.	1 января 2013 г.	31 декабря 2013 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 29/03-13(1)
15	№ 10/04-13(1)	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго-филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям транспортом общего пользования	10 апреля 2013 г.	1 января 2013 г.	31 декабря 2013 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 10/04-13(1)
16	№ 1146	Некоммерческая организация "Благотворительный фонд "ПЮЧЕТ"	Договор на оказание услуг по перевозке неработающих пенсионеров ОАО "РЖД" и иных лиц в поездах пригородного сообщения	15 апреля 2013 г.	1 января 2013 г.	31 декабря 2013 г.	уведомление за 30 дней	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	15/04-13(1)
17	№ 67/ОЦОр	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевского регионального общего центра обслуживания – структурного подразделения центра корпоративного учета и отчетности Желдоручет – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД»	6 мая 2013 г.	1 января 2013 г.	31 декабря 2013 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 06/05-13(1)

			железнодорожным транспортом пригородного сообщения							
18	№11/09-13(1)	ОАО "РЖД"	<p>Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции по управлению терминально-складским комплексом - структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» железнодорожным транспортом пригородного сообщения</p>	11 сентября 2013 г.	1 апреля 2013 г.	31 декабря 2013 г.	есть	по факту	<p>Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208</p>	№ 11/09-13(1)
19	№ 30/12-13(6)	Общественная организация - дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Куйбышевской железной дороге	<p>Договор на оказание услуг по перевозке работников по транспортным требованиям ОАО "РЖД"</p>	30 декабря 2013 г.	1 января 2014 г.	31 декабря 2014 г.	есть	по факту	<p>Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208</p>	№ 30/12-13(6)
20	№ 17/02-14(1)	ОАО "ФПК"	<p>Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов</p>	17 февраля 2014 г.	1 января 2014 г.	31 декабря 2014 г.	есть	по факту	<p>Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208</p>	№ 17/02-14(1)
21	№ 1231	НО "БФ "ПЮЧЕТ"	<p>Договор на оказание услуг по перевозке неработающих</p>	11 апреля 2014 г.	1 января 2014 г.	31 декабря 2014 г.	есть	по факту	<p>Сделка с заинтересованностью.</p>	№ 22/04-14(1)

			пенсионеров ОАО "ФПК" и иных лиц в поездах пригородного сообщения						Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	
22	№ ЦРИ/4/А/4479/14/001527	ОАО "РЖД"	Договор аренды недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД"	17 июня 2014 г.	1 января 2014 г.	30 ноября 2014 г.	есть	По факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 17/06-14(1)
23	№ 28/08-14(1)	ОАО "ФПК" (КВШ ЖД)	Договор субагентирования	28 августа 2014 г.	11 июня 2014 г.	31 декабря 2014 г.	уведомление за 55	по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 28/08-14(1)
24	№ б-н	ОАО "РЖД"	Договор на возмещение затрат на содержание недвижимого имущества	6 октября 2014 г.	1 января 2014 г.	30 ноября 2014 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 07/10-14(1)
25	№ 463-14/ФЮУрЖА	ОАО "ФПК"	Договор субагентирования	29 сентября 2014 г.	29 сентября 2014 г.	30 апреля 2015 г.	уведомление за 55 дней	по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 17/10-14(1)
26	№ 205С/14/ЦДМВ	ОАО "РЖД"	Соглашение (о реструктуризации субъекты)	28 ноября 2014 г.	28 ноября 2014 г.	до исполнения		213 485 140.13	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2	№ 30/12-14(2)

									ст. 81 ФЗ №208	
27	№ 16/02-15(2)- 5/ПРМО14/36	ПУЗ "Дорожная клиническая больница на станции Самара ОАО "РЖД"	Договор на предоставление медицинских услуг	16 февраля 2015 г.	16 февраля 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	В рамках полномочий генерального директора Общества (не более 5% балансовой стоимости активов Общества)	№ 16/02-15(2)
28	№ 24/02-15(1)	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	24 февраля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 24/02-15(1)
29	№ 4/15/ЦДМВ	ОАО "РЖД"	Договор аренды железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)	24 февраля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть			№ 13/03-15(2)
30	№ 1422488	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Южно- Уральской дирекции пассажирских обустройств - структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	2 апреля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2017 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 15/04-15(2)
31	№ 1435278	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников	8 апреля 2015 г.	1 апреля 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно стью.	№ 21/04-15(1)

			Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания - структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"						Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	
32	№ 10/15-ЦДМВ	ООО "РЖД"	Договор аренды железнодорожного подвижного состава с экипажем	17 марта 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.				№ 18/05-15(2)
33	№ 1553451	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции пассажирских обустройств - структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	29 июля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 29/07-15(1)
34	№ Д-15/НЮК	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	9 апреля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 29/09-15(1)
35	№ 414-15/Ф(Юур)(ЖА)	АО "ФПК"	Договор субагентирования	30 сентября 2015 г.	1 августа 2015 г.	30 апреля 2016 г.	уведомление за 55 дней	по факту	Сделка с заинтересованностью.	№ 21/10-15(1)

									Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	
36	№ 1699147	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава - структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД"	30 ноября 2015 г.	1 июля 2015 г.	31 декабря 2016 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 30/11-15(1)
37	№ 1434632	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Южно- Уральской дирекции по тепловодоснабжению - структурного подразделения Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО "РЖД"	8 апреля 2015 г.	1 января 2015 г.	31 декабря 2015 г.	есть	по факту	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 08/04-15(1)
38	№ 450-15/ФКБШ	АО "ФПК"	Договор субагентирования	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2016 г.	уведомление за 55 дней	по факту	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 31/12-15(4)
39	№ 2089205	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электрооборудования – структурного подразделения Дирекции	30 сентября 2016 г.	1 января 2016 г.	1 марта 2017 г.	есть	7 000.00	Сделка с заинтересованно стью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 30/09-16(1)

			капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» железнодорожным транспортом пригородного сообщения							
40	<u>№ 2153096</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской региональной дирекции железнодорожных вокзалов - структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	24 ноября 2016 г.	28 ноября 2016 г.	28 февраля 2018 г.		1 200 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 24/11-16(2)
41	<u>№ 2169701</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Челябинского информационно-вычислительного центра - структурного подразделения Главного вычислительного центра - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	30 ноября 2016 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.	есть	5 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 30/11-16(4)
42	<u>№ 2197977</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции здравоохранения структурного подразделения Центральной дирекции	16 декабря 2016 г.	16 декабря 2016 г.	31 марта 2018 г.		60 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2	№ 16/12-16(1)

			здравоохранения - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения						ст. 81 ФЗ №208	
43	<u>№ 5/МОС16/60</u>	ПУЗ "Дорожная клиническая больница на ст. Самара ОАО "РЖД"	Договор на предоставление медицинских услуг	21 декабря 2016 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		не более 300 000	В рамках полномочий генерального директора Общества (не более 5% балансовой стоимости активов Общества)	№ 21/12-16(1)
44	<u>№ 2217279</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников и иных лиц работников Самарской дирекции материально-технического обеспечения - структурного подразделения Росжелдорнаба - филиала ОАО "РЖД" по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	28 декабря 2016 г.	1 января 2017 г.	31 марта 2018 г.	есть	100 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 28/12-16(3)
45	<u>№ 2217668</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Самарской дирекции материально-технического обеспечения - структурного подразделения Росжелдорнаба - филиала ОАО "РЖД" по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	28 декабря 2016 г.	1 января 2017 г.	31 марта 2018 г.	есть	245 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 28/12-16(4)
	<u>№ 30/12-16(4)</u>	ОАО "РЖД"		30 декабря 2016 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		3 759 396.93		№ 30/12-16(4)

46			Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении							
47	<u>№ 2226918</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Самарского информационно-вычислительного центра-структурного подразделения Главного вычислительного центра - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	30 декабря 2016 г.	1 января 2017 г.	31 марта 2018 г.	есть	570 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 30/12-16(6)
48	<u>№ ЦРИ/04/А/2205/17/000190</u>	ОАО "РЖД"	Договор аренды недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД"	9 января 2017 г.	9 января 2017 г.	на неопределенный срок		10363.89 в месяц	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 09/01-17(3)
49	<u>№ 2244252</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Южно-Уральского территориального Центра фирменного транспортного обслуживания - структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц	23 января 2017 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		ориентировочно 10 000	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	№ 24/01-17(1)

			по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения							
50	<u>№ 2277519</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке сотрудников филиала по транспортным требованиям	28 февраля 2017 г.	1 февраля 2017 г.	31 декабря 2017 г.	есть	ориентировочно 904 000	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 28/02-17(2)</u>
51	<u>№ 2303060</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции по ремонту пути и ее структурных подразделений - филиала ОАО «РЖД» по транспортным требованиям ОАО «РЖД»	28 февраля 2017 г.	1 января 2017 г.	31 марта 2018 г.		600 000.00	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 28/02-17(3)</u>
52	<u>№ 01/03-17(1)</u>	ОАО "Башкортостанская ГПК"	Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов	1 марта 2017 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 01/03-17(1)</u>
53	<u>№ 01/03-17(2)</u>	ОАО "Башкортостанская ГПК"	Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов	1 марта 2017 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 01/03-17(2)</u>
54	<u>№ 2286522</u>	ОАО "РЖД"	Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры	30 марта 2017 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		170 610.77		<u>№ 30/03-17(1)</u>

			железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении							
55	<u>№ 2354280</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции по тепловодоснабжению - структурного подразделения Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	30 марта 2017 г.	1 января 2017 г.	31 марта 2018 г.		по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 30/03-17(3)</u>
56	<u>№ 2333940</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке работников Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения	17 марта 2017 г.	1 октября 2016 г.	31 декабря 2017 г.	есть	ориентировочно 20 000	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 30/03-17(4)</u>
57	<u>№ 2359946</u>	ОАО "РЖД"	Договор на оказание услуг по перевозке военнослужащих и членов их семей для проезда в пригородном сообщении	31 марта 2017 г.	1 января 2017 г.	31 мая 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2	<u>№ 31/03-17(2)</u>

									ст. 81 ФЗ №208	
58	<u>№ 120-17/ФКБЦ</u>	АО "ФПК"	Договор субагентирования	19 мая 2017 г.	19 мая 2017 г.	31 декабря 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 19/05-17(4)</u>
59	<u>№ 160-17/Ф(Юур)</u>	АО "ФПК"	Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов	31 мая 2017 г.	1 января 2017 г.	31 декабря 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 31/05-17(2)</u>
60	<u>№ 188-17/ФКБЦ</u>	АО "ФПК"	Договор	28 июня 2017 г.	1 апреля 2017 г.	31 декабря 2017 г.		по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 28/06-17(2)</u>
61	<u>№ 219-17/Ф(Юур)(ЖА)</u>	АО "ФПК"	Договор субагентирования	24 июля 2017 г.	24 июля 2017 г.	30 апреля 2018 г.		по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 24/07-17(1)</u>
62	<u>№ 271-Р/ДКВ/РИ</u>	ОАО "РЖД"	Договор на возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг пользователям объектами недвижимого имущества	31 июля 2017 г.	9 января 2017 г.	на неопределенный срок		по факту	Сделка с заинтересованно сть. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208	<u>№ 31/07-17(1)</u>

63	<u>№ 2537020</u>	ОАО "РЖД"	<p>Договор на оказание услуг по перевозке работников Куйбышевской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО "РЖД" и иных лиц по транспортным требованиям ОАО "РЖД" железнодорожным транспортом пригородного сообщения</p>	31 августа 2017 г.	1 сентября 2017 г.	31 декабря 2017 г.	есть	3 500 000.00	<p>Сделка с заинтересованностью. Полномочия Генерального директора в соотв. с абз. 8 ч 2 ст. 81 ФЗ №208</p>	№ 31/08-17(2)
----	------------------	-----------	--	--------------------	--------------------	--------------------	------	--------------	--	---------------