


«УТВЕРЖДЕН»
Советом директоров АО «Самарская
ППК»
Протокол № 53 от 29.04.2020

Председатель Совета директоров
АО «Самарская ППК»


И.И. Пивкин

Достоверность данных и информации об
АО «Самарская ППК» подтверждена
в заключении ревизионной комиссии
№ б/н от 13.03.2020

Председатель ревизионной комиссии


М.Н.Помаз

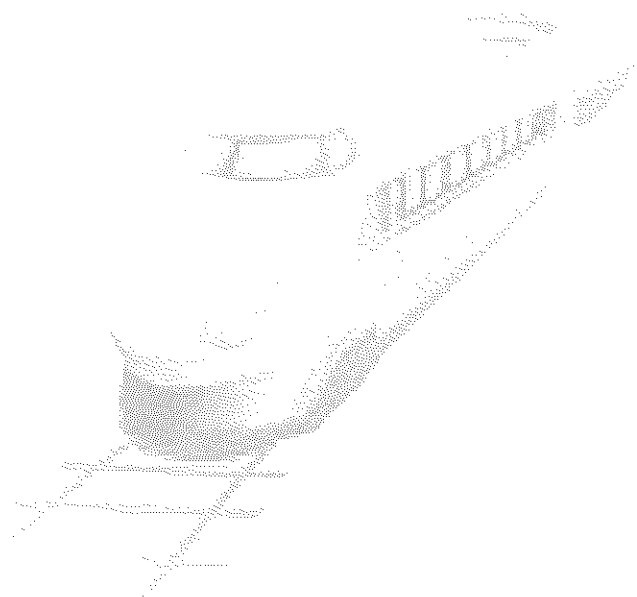
**Годовой отчет
акционерного общества
«Самарская пригородная пассажирская компания»
(далее Общество)
за 2019 год**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Общие сведения об Обществе	4
2	Обращение Генерального директора Общества к акционерам Общества по итогам работы за 2019 год	5
3	Положение Общества в отрасли	9
4	Приоритетные направления деятельности Общества	11
5	Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности	31
6	Анализ имущественного состояния Общества и источников его формирования	33
6.1.	Анализ состава и структуры имущества Общества	33
6.2.	Анализ динамики состава и структуры источников финансовых ресурсов	35
6.3.	Анализ финансовой устойчивости и платежеспособности АО «Самарская ППК». Анализ общей финансовой устойчивости	38
6.4.	Обеспеченность текущей деятельности Общества собственными источниками финансирования	39
6.5.	Оценка платежеспособности и ликвидности	39
6.6.	Анализ финансовых результатов деятельности АО «Самарская ППК». Анализ состава и динамики показателей прибыли	40
6.7.	Анализ показателей рентабельности	41
7	Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном и денежном выражении	42
8	Перспективы развития Общества в 2020 году	42
9	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	44
10	Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления	46
11	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом № 208-ФЗ от 26.12.1995 «Об акционерных Обществах» крупными сделками, а также сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о	46

	ее одобрении	
12	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении	47
13	Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями Общества в течение отчетного года	47
14	Сведения о членах Совета директоров Общества	48
15	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	50
16	Сведения об исполнении решений Совета директоров Общества	51
17	Годовая бухгалтерская отчетность Общества, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков)	52
18	Отчет о выполнении инвестиционной программы за 2019 год	58
	Приложение №1 Аудиторское заключение и годовая бухгалтерская отчетность Общества, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков)	59



1. Общие сведения об Обществе

Полное наименование акционерного общества: акционерное общество «Самарская пригородная пассажирская компания»

Краткое наименование акционерного общества: АО «Самарская ППК»

Свидетельство о государственной регистрации: серия 63 № 005256013 от 08.06.2010

Субъект Российской Федерации: Самарская область

Место нахождения: 443052, г. Самара, ул. Земеца, д. 20 А

Почтовый адрес: 443041, г. Самара, ул. Никитинская, д. 30

Контактный телефон: 8 (846) 201-18-05

Факс: 8 (846) 201-18-06

Адрес электронной почты: info@samppk.ru

Основной вид деятельности: Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (код ОКВЭД 49.31.1)

Размер уставного капитала: 100 000 руб.

Общее количество акций: 100 штук

Количество обыкновенных акций: 100 штук

Номинальная стоимость обыкновенных акций: 1000 руб.

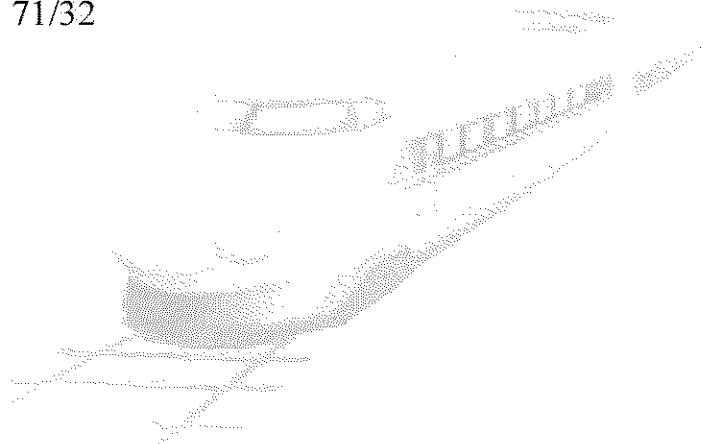
Между учредителями Общества акции размещены следующим образом:

1. Самарская область в лице министерства имущественных отношений Самарской области владеет 51 (Пятьдесят одна) штукой обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая, что составляет 51 000 (Пятьдесят одна тысяча) рублей;

2. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» владеет 49 (Сорок девять) штуками обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая, что составляет 49 000 (Сорок девять тысяч) рублей;

Полное наименование и адрес аудитора Общества: ООО «Газаудит», 443041, г. Самара, ул. Красноармейская, д. 75

Полное наименование и адрес реестродержателя: Акционерное общество «Специализированный регистратор - Держатель реестра акционеров газовой промышленности» (АО «ДРАГА»). Адрес регистратора: 117420, город Москва, ул. Черемушкинская, д. 71/32



2. Обращение Генерального директора АО «Самарская ППК» к акционерам Общества

Уважаемые акционеры, партнеры, коллеги!

Прошедший 2019 год стал для акционерного общества «Самарская пригородная пассажирская компания» (далее также – АО «Самарская ППК», Общество, Компания) годом дальнейшего развития и совершенствования перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Компания показала рост к уровню прошлого года по ряду показателей: рост количества отправленных пассажиров составил 1%, рост населенности на 3%, доходы от продажи билетов увеличились на 2,7%, увеличено количество отправленных пассажиров, перевезенных скорыми пригородными поездами с вагонами повышенной комфортности «Волжский экспресс» на 7,8%, доходы от продажи билетов на данных поездах увеличились на 7,2%.

По итогам деятельности Общества за 2019 год получена прибыль до налогообложения в размере 7 035 тыс. руб., что на 460 тыс. руб. больше, чем в 2018 году, при этом чистая прибыль составила 3 893 тыс. руб.

Минувший 2019 год проведен Компанией под девизом «Год пассажира», в связи с чем, АО «Самарская ППК» были разработаны и внедрены мероприятия, направленные на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Наиболее клиентоориентированными являются следующие реализованные в 2019 году мероприятия:

- с 15.06.2019 г. установлен тариф для населения с ростом уровня к 2018 году на 2-3%. Тариф по безналичному расчету (по транспортной и банковской картам) в 2019 году остался на уровне 2018 года. Плата за проезд по безналичному расчету на 16 - 17% ниже, чем по наличному;

- помимо железнодорожных перевозок в пригородном сообщении АО «Самарская ППК» выполняет перевозки в мультимодальном формате. По рабочим дням курсируют автобусы по маршруту мкрн. «Кошелев Парк» - ст. Смышляевка с последующей пересадкой в пригородные поезда по 4 рейса по рабочим дням. Организована продажа «Единого билета» в автобусе и железнодорожных кассах. За 2019 год перевезено 14,2 тыс. пассажиров, что на 1% больше, чем в 2018 году.

- организовано взаимодействие с администрацией города Новокуйбышевск по вопросам транспортного обеспечения населения в рамках проекта по организации ускоренного движения по маршруту Липяги – Самара - Тольятти и

организации транспортно-пересадочного узла на ст. Липяги. Кроме того, для осуществления интеграции электропоездов в единую транспортную сеть, у АО «Самарская ППК» находятся в разработке проекты по организации интермодальных перевозок с учетом организации действующих транспортно-пересадочных узлов (без строительства зданий и сооружений) на базе существующей пассажирской инфраструктуры в Приволжском районе – ст. Обшаровка, в Безенчукском районе – ст. Безенчук, подвоза жителей Красноармейского и Пестравского районов на ст. Чапаевск и другие. Также Компания принимает участие в организации ТПУ на платформах Пятилетка и Ягодная.

В течение 2019 года усилия коллектива Компании были направлены на повышение имиджа пригородных перевозок, на изменение взаимоотношений между Перевозчиком и его клиентами. Ежемесячно на вокзалах ст. Самара, Средневолжская, Кротовка и Сызрань мы проводим встречи с пассажирами, в которых участвуют руководители структурных подразделений компании. По результатам встреч принимаются конструктивные решения для совершенствования системы обслуживания пассажиров. По результатам выработанных мер по устранению недостатков, в 2019 году снижено количество поступивших обращений претензионного характера более чем на 18% по сравнению с 2018 годом.

Также особое внимание уделяется обеспечению безопасности и контролю за функционированием подвижного состава, повышению безопасности перевозок пассажиров. Для непрерывной видеорегистрации событий, происходящих в вагонах поезда, с целью записи и хранения информации для выявления фактов совершения противоправных действий со стороны пассажиров и иных лиц, более 40% арендованных вагонов оборудовано камерами видеонаблюдения.

Информационно-развлекательной системой с возможностью предоставления бесплатного доступа в Интернет охвачено 24% арендуемого подвижного состава. Подвижной состав выпускается на линию в соответствии с «Санитарными правилами по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте».

АО «Самарская ППК» в 2019 году принимало активное участие в организации и реализации социально значимых мероприятий Самарской области.

Обществом в отчетном году осуществлялось плодотворное взаимодействие с туроператорами Самарской области в организации традиционных и разработке новых экскурсионных маршрутов, а также перевозке участников фестивалей и форумов по территории Самарской области и организованных групп пассажиров.

Так, в 2019 году совместно с туристической фирмой «Профцентр», Компания участвовала в организации пригородных поездов специального назначения в рамках экскурсионно-образовательного железнодорожного проекта

для школьников Самарской области «Краеведческий экспресс» и «Производственный экспресс». Для перевозки организованных групп был предоставлен моторвагонный подвижной состав в 4-6-ти вагонном исполнении в надлежащем санитарно-техническом состоянии с комфортабельными вагонами 1, 2 и 3 класса, оборудованными мягкими креслами, телевизорами и кондиционерами. В течение года было организовано 6 поездов, перевезено более 1,5 тыс. школьников.

Компанией в отчетном году также осуществлялась перевозка гостей и участников фестиваля авторской имени В. Грушина, в рамках заказа на пригородные перевозки на участке Самара – Жигулевское Море дополнительно курсировало 20 поездов. Перевезено более 11 тыс. человек. В рамках работы Компании по обеспечению доставки участников на Молодежный форум Приволжского федерального округа «iВолга-2019» перевезено более 1 тыс. человек.

В 2019 году Компанией проведена полная замена билетопечатающего оборудования на кассовые онлайн терминалы, произведена комплексная модернизация системы продаж билетов АСУ ППК «Пригород» с обеспечением возможности организации продажи билетов посредством Единого клиентского мобильного приложения «РЖД-пассажирам» и оформлением абонементных билетов на пластиковых картах.

С ноября 2019 года начало работать приложение - оповещение пассажиров об изменениях в расписании пригородных поездов при вступлении в сообщество Компании в социальных сетях Твиттер, ВКонтакте, Телеграм, Вайбер и на сайте в разделе «Подписка на изменения расписания».

Каждое осуществляемое компанией мероприятие позволяет не только наращивать финансовый результат, но и формировать образ открытой каждому пассажиру компании, повышая тем самым лояльность пассажиров и создавая сильное конкурентное предложение на рынке услуг.

Положительной оценкой результата работы АО «Самарская ППК» в 2019 году стали показатели уровня удовлетворенности пассажиров качеством услуг. Удовлетворенность пассажиров качеством услуг АО «Самарская ППК» находится на высоком уровне, о чем свидетельствуют данные прямого опроса пассажиров – 93,5%, а также данные сводного индекса удовлетворенности – 73,9%. Оценка удовлетворенности пассажиров проводится в соответствии с Единой методикой, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 07.01.2018 №227/р.

Каждое достижение Компании – это заслуга профессионального и сплоченного коллектива. Каждый работник вносит свой вклад, приносящий стабильный результат. Этому способствуют и созданные для работников условия труда, индексация заработной платы, организация досуга.

В текущем году АО «Самарская ППК» продолжает организовывать процесс перевозки пассажиров, совершенствовать существующие и внедрять новые сервисы, а также решать вопросы повышения качества оказываемых услуг.

Генеральный директор
АО «Самарская ППК»



С уважением,

Петрихин О.А

3. Положение Общества в отрасли

Состояние и развитие транспорта для Самарской области имеют большое значение. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Самарская область имеет развитую транспортную инфраструктуру, отвечающую высокому транзитному потенциалу региона.

Основные характеристики транспортной инфраструктуры региона:

- развитая сеть автодорог;
- развитая сеть железнодорожных магистралей широтного направления, в том числе, не имеющая альтернативы в виде автотранспорта (Самара-Обшаровка);
- мощные узловые станции железной дороги (Сызрань, Самара, Кинель);
- наличие нескольких аэродромов в пределах Самарско-Тольяттинской агломерации;
- наличие аэропорта «Курумоч» (территориально расположенного между Самарой и Тольятти);
- наличие взлетных площадок на северо-востоке области;
- наличие трех крупных портов и большого количества пристаней.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Растущий спрос на качественные транспортные услуги, в том числе по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, удовлетворяется не полностью. Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно - правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки.

Пригородные перевозки железнодорожным транспортом являются специфическим видом деятельности на рынке услуг. Специфика характеризуется, прежде всего, рамками государственного заказа - количество пригородных поездов зависит от заказанного субъектом объема перевозок и одновременно монопольным положением на отдельных направлениях перевозок.

Структура перевозок пассажиров железнодорожным транспортом показывает, что перевозки в пригородном сообщении занимают устойчивое положение в отрасли.

По данным исследования пассажиропотоков перевозка населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения является одним из основных видов пассажирских перевозок в регионе.

В Самарской области активно развит сектор пассажирских перевозок. Основными конкурентами по организации перевозок пассажиров в пригородном

сообщении являются автотранспортные организации.

Сравнительный анализ стоимости проезда по видам транспорта (по состоянию на 31 декабря 2019 года)

Таблица 1

Маршрут следования*	Ж.д. транспорт			Автотранспорт			% ж.д. транспорта к автотранспорту	
	Расстояние, км	Время в пути, час	Стоимость, руб.	Расстояние, км	Время в пути, час	Стоимость, руб.	по времени	по стоимости
Самарская область								
Участок Самара-Похвистнево								
Самара-Кинель	41	0 ч.57 мин.	57,4	39	0 ч. 50 мин.	115	114%	50%
Самара-Кротовка	79	1 ч. 36 мин.	110,6	77	1 ч. 20 мин.	200	120%	55%
Самара - Толкай	110	2 ч. 00 мин.	154,0	142	2 ч. 20 мин.	280	86%	55%
Самара-Новоотрадная	94	1 ч. 47 мин.	131,60	82	1 ч. 55 мин.	243	95%	54%
Самара-Похвистнево	159	2 ч. 48 мин.	222,6	160	2 ч. 40 мин.	437	105%	51%
Участок Самара-Безенчук-Сызрань-1								
Обшаровка-Сызрань-1	32	0 ч. 43 мин.	44,8		нет			
Самара-Безенчук	63	1 ч. 12 мин.	88,2		нет			
Самара-Обшаровка	104	1 ч. 45 мин.	145,6		нет			
Самара-Сызрань-1	136	2 ч. 29 мин.	190,4	169	2 ч. 49 мин.	494	88%	39%
Самара - Чапаевск	43	0 ч. 51 мин.	60,2	43	0 ч. 55 мин.	125	93%	48%
Самара - Новокуйбышевская	23	0 ч. 26 мин.	32,2	20	0 ч. 40 мин.	65	65%	50%
Участок Самара-Курумоч-Жигулёвское Море-Отвага								
Водинская - Самара	34	0 ч. 57 мин.	47,2	32,5	1 час. 08 мин.	75	84%	63%
Самара-Курумоч	58	1 ч. 29 мин.	81,2	55	1 ч. 07 мин.	138	133%	59%
Самара-Жигулёвское Море (Тольятти)	96 (121)	2 ч. 13 мин.	134,4 (169,4)	98	1 ч. 30 мин. (1ч.40 мин.)	258 (301)	148%	52(56)%

Данные, приведённые в таблице 1, демонстрируют преимущество железнодорожных перевозок над автобусными и позволяют сделать следующие выводы:

1. Стоимость поездки пригородным железнодорожным транспортом остаётся

самой низкой, что служит определяющим фактором выбора вида пригородного транспорта для основной массы населения. Разница между автомобильным и железнодорожным тарифами создает существенный резерв для проведения более эффективной тарифной политики компании.

2. Автомобильный транспорт в силу погодных изменений может отставать от расписания, возможны «пробки».

3. Железнодорожный транспорт выигрывает у автомобильного оптимальности маршрута на некоторых участках, стоимости, перевозочной способности, транспортной безопасности.

Динамика основных показателей пригородных пассажирских перевозок в Самарской области наглядно демонстрирует снижение количества перевезенных пассажиров в пригородном сообщении транспортом общего пользования по видам сообщения за последние четыре года.

Основной объем пригородных пассажирских перевозок в Самарской области приходится на железнодорожный транспорт. Железнодорожным транспортом в 2019 году было перевезено 8,667 млн. пассажиров.

Основной объем пассажирооборота пригородных пассажирских перевозок в Самарской области приходится на железнодорожный транспорт. Пассажирооборот железнодорожного транспорта в 2019 году составил 346,163 млн. пасс-км.

Перечисленные факторы отражаются на общем положении АО «Самарская ППК» в отрасли и непосредственно влияют на специфику развития пригородных перевозок в Самарской области.

4. Приоритетные направления деятельности Общества

В 2019 году АО «Самарская ППК» осуществляло перевозки пригородным железнодорожным транспортом на полигоне Самарской области.

Большое внимание уделялось санитарно-техническому состоянию выдаваемого в рейс подвижного состава. Для обеспечения комфорта и качества перевозки пассажиров, АО «Самарская ППК» постоянно контролирует качество и своевременность проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава балансодержателя.

В 2019 году министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, совместно с Обществом, проведена работа по определению оптимального графика движения электропоездов, оптимизация маршрутов и составности пригородного сообщения.

Количество поездов в 2019 году

Таблица 2

период	01.01- 28.02	01.03- 12.04	13.04- 30.04	01.05- 31.05	01.06- 31.08	01.09- 15.09	16.09- 30.09	01.10- 20.10	21.10- 31.12
количество поездов	63	62	64	66	65	66	65	64	62

На основании соглашения между министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области и АО «Самарская ППК» в 2019 году курсировало по периодам:

С 01.01.2019г. по 28.02.2019г. – 63 пригородных поездов, в том числе 2 поезда по экономически обоснованному тарифу.

С 01.03.2019г. по 12.04.2019г. – 62 пригородных поездов (отменен 1 поезд по маршруту Самара – Водинская).

С 13.04.2019г. по 30.04.2019г. – 64 пригородных поездов (назначено 2 поезда летнего назначения).

С 01.05.2019г. по 31.05.2019г. – 66 пригородных поездов (назначено 2 поезда летнего назначения).

С 01.06.2019г. по 31.08.2019г. – 65 пригородных поездов (отменен 1 поезд зимнего назначения).

С 01.09.2019г. по 15.09.2019г. – 66 пригородных поездов (назначен 1 поезд зимнего назначения).

С 16.09.2019г. по 30.09.2019г. – 65 пригородных поездов (отменен 1 поезд летнего назначения).

С 01.10.2019г. по 20.10.2019г. – 64 пригородных поездов (отменен 1 поезд летнего назначения).

С 21.10.2019г. по 31.12.2019г. – 62 пригородных поездов (отменены 2 поезда летнего назначения).

План на 2019 год – 20 003 рейсов, фактически выполнено 19 956 рейсов (99,76%), причиной снижения количества рейсов является отмена пригородных поездов на период проведения ремонтных работ на Куйбышевской железной дороге.

В графике движения пригородных поездов на 2019 г. предусмотрено курсирование 66 поездов, в том числе по направлениям:

В направлении Самара – Сызрань – 25 поездов круглогодично, в том числе 2 поезда по экономически обоснованному тарифу;

В направлении Самара – Похвистнево – 13 поездов круглогодично;

В направлении Самара – Жигулевское море – 22 поезда, в том числе 17 поездов круглогодично, 1 в зимний период и 4 поезда в летний период.

В направлении Самара – о.п. 1236 км. – 4 поезда круглогодично.

В направлении Сызрань – Рачейка – 2 поезда круглогодично.

Направление Самара – Сызрань поезда курсируют по маршрутам: Мирная – Самара – Безенчук, Мирная – Самара – Сызрань, Чапаевск – Мирная, Мирная – Чапаевск, Чапаевск – Сызрань, Безенчук – Сызрань, Мирная – Самара – Новокуйбышевская.

Направление Самара – Похвистнево поезда курсируют по маршрутам: Самара – Кинель, Самара – Новоотрадная, Самара – Похвистнево.

Направление Самара – Жигулевское Море поезда курсируют по маршрутам: Самара – Курумоч, Жигулевское Море – Курумоч – Самара, Царевщина – Самара, Водинская – Самара, Пятилетка – Отвага, Пятилетка – Жигулевское Море, Отвага – Курумоч.

В 2019 году из графика движения исключены 4-ре скорых поезда по маршруту Самара – Аэропорт Курумоч, в целях обеспечения перевозки пассажиров назначено три пригородных поезда по маршруту Самара – Водинская со всеми остановками:

1. № 6338/6337 Самара (отпр.09.57) – Водинская (приб.10.54).
2. № 6342/6341 Водинская (отпр.16.40) – Самара (приб.15.19)
3. № 6340/6339 Самара (отпр.16.40) – Водинская (приб.17.34)

На основании проведенного мониторинга населенности поездов **с 01 марта 2019 года** внесены следующие изменения:

1. Исключен из обращения пригородный поезд № 6338/6337 Самара (отпр.09.57) – Водинская (приб.10.54).

2. Маршрут пригородного поезда № 6340/6339 Самара (отпр.16.40) – Водинская (приб.17.34) по рабочим дням продлен до станции Царевщина, по выходным дням продлен до станции Курумоч.

3. Маршрут пригородного поезда № 6342/6341 Водинская (отпр.16.40) – Самара (приб.15.19) по рабочим дням продлен от станции Царевщина.

4. Пригородный поезд № 6314/6313 Самара (отпр.17.29) – Курумоч (приб.18.58) сохранен в обращении по рабочим дням и исключен из обращения по выходным дням (в связи с курсированием поезда № 6340/6339).

В связи с поступившими обращениями **с 01 июня 2019 года** маршрут пригородного поезда № 6551 Обшаровка (отпр.06.36) – Сызрань-1 (приб.07.19) ежедневно продлен от станции Безенчук.

В период с 04 по 08 июля 2019 года была организована перевозка гостей и участников фестиваля авторской имени В.Грушина: в рамках заказа на пригородные перевозки на участке Самара – Жигулевское Море дополнительно назначено 20 поездов.

В 2019 году было организовано курсирование поездов на условиях самоокупаемости по следующим маршрутам:

- 23 и 31 июля организована доставка участников на Молодежный форум Приволжского федерального округа «iВолга-2018» (988 пасс./98 207,2 руб.)

По заявке туристической компании «Профцентр-Самара» осуществлялась перевозка туристических групп:

- 13 апреля поезд «Краеведческий экспресс» по маршруту Тольятти – Сызрань-1 - Тольятти (1098 пасс./180 511,2 руб.);

- 17 августа поезд «Сызранский помидор» по маршруту Самара – Сызрань-1 – Самара (704 пасс./130 099 руб.);

- 21 сентября и 15 ноября в графиковых поездах в рамках программы «Краеведческий экспресс» перевезено 226 пасс. (58 262,4 руб.).

Основные производственные показатели АО «Самарская ППК» за 2019 год

Таблица 3

Основные показатели	Факт 2018	Бюджет 2019	Факт 2019	% к 2018 году	% к бюджету
Количество отправленных пассажиров, тыс. чел.	8 585,300	8 569,171	8 666,727	100,9%	101,1%
Платные пассажиры, тыс. чел.	5 796,802	5 776,878	5 742,246	99,1%	99,4%
Федеральные льготники, тыс. чел.	885,603	885,465	905,755	102,3%	102,3%
Железнодорожники, тыс. чел.	605,269	607,790	596,449	98,5%	98,1%
Учащиеся, тыс. чел.	1 285,648	1 293,700	1 416,396	110,2%	109,5%
Военнослужащие, тыс. чел.	1,991	1,642	2,248	112,9%	136,9%
ВОХР, тыс. чел.	3,653	3,696	3,559	97,4%	96,3%
Пассажирооборот, млн. пасс-км	346,394	342,430	346,163	100%	101%
Средняя дальность, км	40,35	39,96	39,94	99%	100%
Населенность, чел./ваг.	34,04	34,53	35,03	103%	101%

В целях повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности Обществом систематически проводятся разноплановые мероприятия, результатом которых является реальный экономический эффект.

На основании маркетинговых исследований и мониторинга населенности оперативно регулируется составность, корректируется график движения пригородных поездов, оптимизируются собственные расходы.

В целях повышения сбора выручки Обществом постоянно проводятся технологические, организационные и производственные мероприятия. В частности, по закрытому графику организуются рейды на пассажирообразующих станциях по пресечению проезда безбилетных пассажиров в пригородных электропоездах.

Приоритетными направлениями развития АО «Самарская ППК» является обеспечение транспортной доступности жителей Самарской области, улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение эффективности и рентабельности пригородных перевозок железнодорожным транспортом, что достигалось в 2019 году с помощью реализации следующих мероприятий:

- пресечение безбилетного проезда на вокзалах и остановочных пунктах системы автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах (далее - АСОКУПЭ);

- открытие дополнительных билетных касс в период сезонного увеличения пассажиропотока и в праздничные дни;

- определение оптимального графика движения электропоездов и оптимизация маршрутов поездов пригородного сообщения;

- оптимизация собственных расходов АО «Самарская ППК» с учетом объема оказываемых услуг;

- проведение мониторинга пассажиропотока в поездах по каждому остановочному пункту, проведение социологических опросов и анкетирования;

- формирование политики качественного обслуживания пассажиров, поддержание чистоты и создания комфорта в электропоездах пригородного сообщения;

- применение видеонаблюдения в билетных кассах и турникетных павильонах;

- организация систематической подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, а также обучения персонала необходимым навыкам и знаниям по этике и культуре обслуживания пассажиров, навыкам конструктивного разрешения конфликтов;

- проведение исследования по определению степени удовлетворенности потребителей по технологии опроса методом анкетирования;

- формирование фирменного стиля обслуживания пассажиров, включая обеспечение персонала фирменной одеждой с символикой предприятия.

Основные экономические показатели АО «Самарская ППК» за 2019 год

АО «Самарская ППК» в 2019 году осуществляло перевозки железнодорожным транспортом пригородного сообщения на основании:

- Соглашения между министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области и акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания» о предоставлении в 2019 году из областного бюджета субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам;

- Соглашения между министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области и акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания» о предоставлении в 2019 году из областного бюджета субсидии в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов

(возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

- Государственного контракта с Министерством труда и социальной защиты РФ на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом пригородного сообщения (федеральные льготники);

- заключенных договоров с организациями по коммерческим перевозкам.

Итоги работы Общества за 2019 год характеризуются следующими основными производственно-экономическими показателями:

Объем вагонно-км работы:

- по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности – 9 577,322 тыс. ваг-км., в том числе по договорам субаренды с АО «Башкортостанская ППК» на участке Сызрань-Рачейка 139,968 тыс. ваг-км., с акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (далее АО «СПК») на участке Самара (Кинель) – о.п. 1236 км. – 106,726 тыс. ваг-км.;

- по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту «Самара-Сызрань») – 301,376 тыс. ваг-км.;

- по коммерческим перевозкам – 4,152 тыс. ваг-км.

Итого объем ваг-км работы на территории Самарской области – 9 882,850 тыс. ваг-км.

Доходы:

- по перевозочной деятельности – 471 454 тыс. руб., из них:

1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности – 435 471 тыс. руб.;

2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 33 444 тыс. руб.;

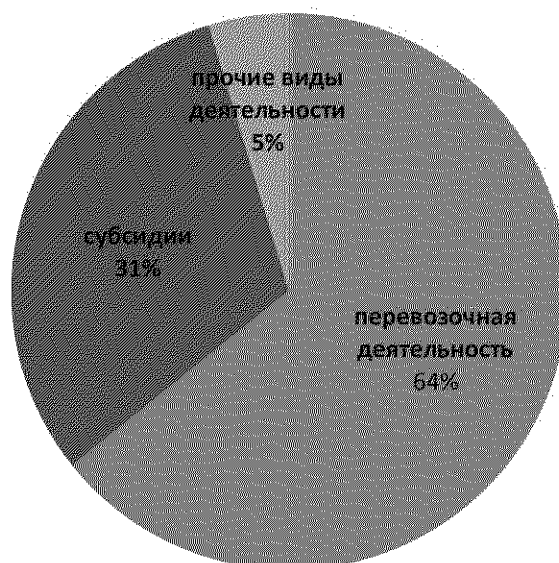
3) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 2 540 тыс. руб.

- фактически начисленные субсидии – 223 630 тыс. руб.;

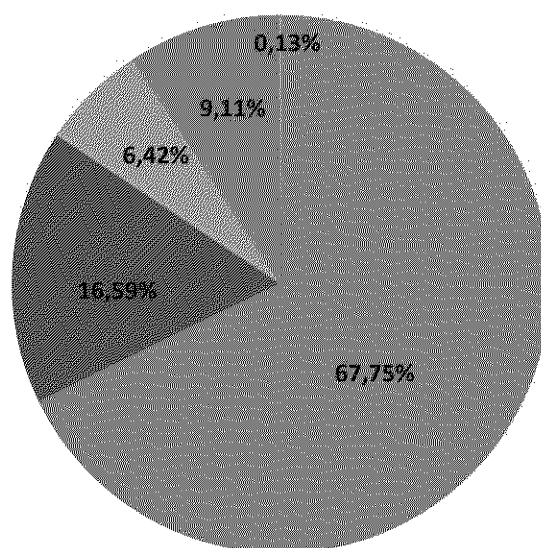
- по прочим видам деятельности – 35 303 тыс. руб.

Итого доходов с учетом субсидий – 730 387 тыс. руб.

Структура доходов Общества, всего, %



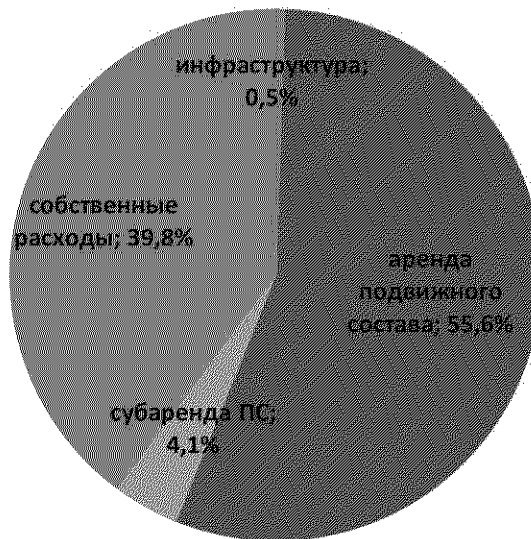
Структура доходов по перевозочной деятельности по категориям пассажиров, %



- платная
- федеральные льготники
- сотрудники ОАО РЖД и дирекций
- учащиеся и студенты (50% из обл. бюджета)
- военнослужащие и прочие

Расходы:

- по перевозочной деятельности – 686 895 тыс. руб., в том числе расходы на услуги инфраструктуры – 3 486 тыс. руб., что составляет 0,5 % в структуре расходов, расходы по аренде подвижного состава – 382 053 тыс. руб., что составляет 55,6 % в структуре расходов, расходы на субаренду подвижного состава – 27 940 тыс. руб., что составляет 4,1 % в структуре расходов, собственные расходы – 273 415 тыс. руб., что составляет 39,8 % в структуре расходов.

Структура расходов по перевозочной деятельности. %

Расходы по перевозочной деятельности так же делятся на расходы:

1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности – 659 101 тыс. руб.;

2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 25 674 тыс. руб.;

4) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 2 120 тыс. руб.;

- по прочим видам деятельности – 36 458 тыс. руб.

Итого расходов – 723 353 тыс. руб.

Финансовый результат:

- по перевозочной деятельности – 8 190 тыс. руб., из них:

1) по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности (с учетом созданного резерва) – 0 тыс. руб.;

2) по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности (скорый пригородный электропоезд повышенной комфортности «Волжский экспресс» по маршруту Самара-Сызрань) – 7 770 тыс. руб.;

3) по перевозочной деятельности по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги – 420 тыс. руб.;

- по прочим видам деятельности - «минус» 1 155 тыс. руб.

Итого за 2019 год финансовый результат до налогообложения составил 7 035 тыс. руб.

**Анализ экономических показателей по видам деятельности
АО «Самарская ППК» за 2019 год**

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Факт 2018 г. без учета ЧМ по футболу	План 2019 г. на 15.05.2019	Факт 2019 г.	% вып. плана (ст.6/ст.5 *100%)	факт 2019 г. к факту 2018 г. (ст.6/ст.4 *100%)
1	2	3	4	5	6	7	8
I) Регулируемая субсидируемая перевозочная деятельность							
	Вагоно-км работа по регулируемой субсидируемой деятельности, всего:	тыс. ваг-км	9 836,092	9 610,088	9 577,322	99,7%	97,4%
	- по тарифам для МВПС	тыс. ваг-км	9 729,658	9 503,362	9 470,596	99,7%	97,3%
	- по тарифам для тепловой тяги	тыс. ваг-км	106,434	106,726	106,726	100,0%	100,3%
1.	Доходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, всего	тыс. руб.	423 940	440 981	435 471	98,8%	102,7%
2.	Расходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности, всего, в том числе:	тыс. руб.	637 916	674 657	659 101	97,7%	103,3%
3.	Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД" и субаренды ПС	тыс. руб.	397 804	404 596	400 226	98,9%	100,6%
3.1.	Плата за пользование инфраструктурой, в том числе:	тыс. руб.	3 238	3 260	3 245	99,5%	100,2%
3.1.1.	<i>Инфраструктура КБШ ЖД</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>3 094</i>	<i>3 110</i>	<i>3 095</i>	<i>99,5%</i>	<i>100,0%</i>
3.1.2.	<i>Инфраструктура ЮУ ЖД</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>145</i>	<i>150</i>	<i>150</i>	<i>100,0%</i>	<i>103,9%</i>
3.2.	Аренда подвижного состава с экипажем, в том числе	тыс. руб.	394 565	373 027	369 040	98,9%	93,5%

3.2.1.	<i>Подвижной состав КБШ ЖД</i>	<i>тыс. руб.</i>	373 743	373 027	369 040	98,9%	98,7%
3.2.2.	<i>Подвижной состав ЮУ ЖД</i>	<i>тыс. руб.</i>	20 822	0	0	0,0%	0,0%
3.3.	<i>Субаренда подвижного состава</i>	<i>тыс. руб.</i>	0	28 309	27 940	98,7%	0,0%
3.3.1.	<i>на участке Сызрань-Рачейка (с АО "Башкортостанская ППК")</i>	<i>тыс. руб.</i>	0	5 554	5 541	99,8%	0,0%
3.3.2.	<i>на участке Самара (Кинель)-о.п.1236 км (с АО "СПК")</i>	<i>тыс. руб.</i>	0	22 754	22 399	98,4%	0,0%
4.	<i>Собственные расходы (стр. 4.1.+4.2.), всего, в том числе:</i>	<i>тыс. руб.</i>	240 112	270 061	258 875	95,9%	107,8%
4.1.	<i>Производственные расходы всего (стр. 4.1.1.+ 4.1.2.+ 4.1.3.+ 4.1.4.+ 4.1.5.), в том числе:</i>	<i>тыс. руб.</i>	189 991	215 197	210 305	97,7%	110,7%
4.1.1.	<i>Расходы на оплату труда производственного персонала и оплату по договорам ГПХ, всего:</i>	<i>тыс. руб.</i>	68 864	73 664	72 637	98,6%	105,5%
4.1.2.	<i>Отчисления в фонды от заработной платы и выплатам по договорам ГПХ</i>	<i>тыс. руб.</i>	20 733	22 394	21 937	98,0%	105,8%
4.1.3.	<i>Материальные расходы, в том числе:</i>	<i>тыс. руб.</i>	4 295	6 949	5 170	74,4%	120,4%
4.1.4.	<i>Амортизационные отчисления от основных средств производственного назначения</i>	<i>тыс. руб.</i>	9 219	10 922	13 088	119,8%	142,0%
	<i>Амортизационные отчисления от нематериальных активов</i>	<i>тыс. руб.</i>	78	211	211	100,0%	271,5%
4.1.5.	<i>Прочие производственные расходы, в том числе</i>	<i>тыс. руб.</i>	86 802	101 057	97 261	96,2%	112,0%
4.1.5.1.	<i>Оплата услуг частного охранного предприятия</i>	<i>тыс. руб.</i>	18 289	19 501	19 481	99,9%	106,5%
4.1.5.2.	<i>Оплата услуг по обеспечению безопасности пассажиров электропоездов в связи с ЧС</i>	<i>тыс. руб.</i>	741	742	742	99,9%	100,1%
4.1.5.3.	<i>Техобслуживание и ремонт терминалов для продаж билетов, систем доступа, оборудования касс, оборудования wi-fi систем видеонаблюдения на станциях, в вагонах</i>	<i>тыс. руб.</i>	9 943	12 463	13 418	107,7%	134,9%

4.1.5.4.	Техобслуживание кондиционеров в вагонах, в производственных помещениях	тыс. руб.	312	754	320	42,4%	102,8%
4.1.5.5.	Расходы на инкассацию выручки от продажи билетов	тыс. руб.	2 775	2 436	2 539	104,2%	91,5%
4.1.5.6.	Услуги клининговой компании по внутренней уборке вагонов	тыс. руб.	13 070	13 185	13 135	99,6%	100,5%
4.1.5.7.	Услуги по продаже проездных билетов в электропоездах	тыс. руб.	24 709	28 079	26 252	93,5%	106,2%
4.1.5.8.	Оказание услуг перронного контроля	тыс. руб.	12 747	13 470	13 096	97,2%	102,7%
4.1.5.9.	Вывоз ТБО после уборки вагонов	тыс. руб.	95	79	14	18,0%	15,0%
4.1.5.10.	Приобретение, обслуживание и разработка программных средств (лицензии, антивирусы и пр.) для производственных участков	тыс. руб.	591	1 223	1 535	125,5%	259,9%
4.1.5.11.	Обслуживание оргтехники, расположенной на производственных участках	тыс. руб.	158	203	170	83,9%	107,9%
4.1.5.12.	Повышение квалификации производственного персонала, подбор производственного персонала	тыс. руб.	3	179	55	30,9%	1898,1%
4.1.5.13.	Расходы на охрану труда, пожарную безопасность и производственную санитарию	тыс. руб.	274	200	203	101,6%	74,0%
4.1.5.14.	Расходы на транспортную безопасность	тыс. руб.	66	99	0	0,0%	0,0%
4.1.5.15.	Расходы на услуги связи (городская, РЖД, сотовая связь, интернет)	тыс. руб.	595	596	646	108,4%	108,5%
4.1.5.16.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	тыс. руб.	376	371	373	100,4%	99,1%
4.1.5.17.	Канцтовары, бумага, бейджи, удостоверения и пр. для производственных участков	тыс. руб.	233	244	246	101,2%	105,8%

4.1.5.18.	Расходы на проведение операций по оплате проезда с использованием транспортных и банковских карт	тыс. руб.	1 197	1 618	1 967	121,6%	164,3%
4.1.5.19.	Агентское вознаграждение (с АО "БППК", ФПК за воинские)	тыс. руб.	144	146	231	158,0%	159,9%
4.1.5.20.	Охрана помещений на пл. Ягодная, о.п. 1052 км.	тыс. руб.	102	122	125	102,9%	122,6%
4.1.5.21.	Услуги операторов фискальных данных	тыс. руб.	15	43	43	100,7%	283,8%
4.1.5.22.	Тошировка стекол в вагонах	тыс. руб.	52	58	0	0,0%	0,0%
4.1.5.23.	Списание амортизации в связи с выводом основных средств производственного назначения из эксплуатации	тыс. руб.	236	748	717	95,9%	303,7%
4.1.5.24.	Мониторинг пассажиропотока	тыс. руб.	0	4 500	1 950	43,3%	0,0%
4.1.5.25.	Прочие	тыс. руб.	79	0	2	0,0%	3,0%
4.2.	Общехозяйственные расходы всего (стр. 4.2.1. + 4.2.2. + 4.2.3. + 4.2.4. + 4.2.5.), в том числе:	тыс. руб.	50 121	54 864	48 570	88,5%	96,9%
4.2.1.	Расходы на оплату труда, всего	тыс. руб.	33 439	36 279	30 495	84,1%	91,2%
4.2.2.	Отчисления от ФОТ	тыс. руб.	9 038	9 799	8 626	88,0%	95,4%
4.2.3.	Материальные расходы, в том числе	тыс. руб.	649	764	638	83,5%	98,3%
4.2.3.1.	Расходы на ГСМ (топливо)	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.3.2.	Электроэнергия (офисы)	тыс. руб.	397	481	408	84,7%	102,7%
4.2.3.3.	Прочие материальные расходы	тыс. руб.	252	283	231	81,6%	91,5%
4.2.4.	Сумма амортизационных отчислений от стоимости основных средств общехозяйственного назначения	тыс. руб.	44	96	95	98,7%	215,3%
4.2.5.	Прочие общехозяйственные расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	6 952	7 926	8 717	110,0%	125,4%
4.2.5.1.	Командировочные расходы	тыс. руб.	114	137	319	233,1%	280,4%
4.2.5.2.	Аренда помещения для офиса (включая коммунальные платежи без электроэнергии)	тыс. руб.	4 064	4 931	4 235	85,9%	104,2%

4.2.5.3.	Расходы на обслуживание и текущий ремонт помещений, офиса, инвентаря	тыс. руб.	0	11	0	0,0%	0,0%
4.2.5.4.	Расходы на оплату услуг охраны офисов	тыс. руб.	21	19	18	94,4%	88,2%
4.2.5.5.	Расходы по вывозу ТБО	тыс. руб.	0	8	23	275,4%	0,0%
4.2.5.6.	Расходы на содержание автомобилей (техобслуживание, ремонт, мойка, парковка, компенсация за использование личного транспорта, страховка)	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.7.	Приобретение, обслуживание и разработка программных средств (лицензии, антивирусные и прочие программные продукты, информационные услуги)	тыс. руб.	698	1 019	838	82,2%	119,9%
4.2.5.8.	Обслуживание оргтехники	тыс. руб.	175	153	248	162,2%	141,8%
4.2.5.9.	Повышение квалификации сотрудников, подбор персонала	тыс. руб.	40	252	414	164,5%	1040,8%
4.2.5.10.	Расходы на транспортную безопасность	тыс. руб.	43	32	105	329,1%	246,1%
4.2.5.11.	Сбор за негативное воздействие на окружающую среду	тыс. руб.	23	24	0,5	2,1%	2,2%
4.2.5.12.	Расходы по оплате услуг расчетно-кассового обслуживания	тыс. руб.	97	161	86	53,3%	88,2%
4.2.5.13.	Транспортный налог	тыс. руб.	18	19	18	98,0%	100,0%
4.2.5.14.	Налог на имущество	тыс. руб.	180	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.15.	Расходы на охрану труда, пожарную безопасность и производственную санитарию	тыс. руб.	101	214	95	44,4%	94,2%
4.2.5.16.	Почтовые расходы	тыс. руб.	57	60	100	166,1%	176,8%
4.2.5.17.	Расходы на услуги связи (городская, РЖД, сотовая связь, интернет)	тыс. руб.	398	332	316	95,1%	79,4%
4.2.5.18.	Затраты на услуги аудитора, консалтинга	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.19.	Затраты на нотариальные услуги, госпошлина, штрафы, регистратор	тыс. руб.	79	126	114	90,4%	143,5%

4.2.5.20.	Затраты на публикации информации об Обществе (раскрытие информации)	тыс. руб.	17	22	10	46,8%	60,6%
4.2.5.21.	Канцтовары, бумага, бейджи, удостоверения и пр.	тыс. руб.	183	195	247	126,3%	134,5%
4.2.5.22.	Расходы на периодическую печать (газеты, журналы)	тыс. руб.	112	104	89	85,6%	79,5%
4.2.5.23.	Расходы на добровольное медицинское страхование	тыс. руб.	0	0	0	0,0%	0,0%
4.2.5.24.	Расходы на техобслуживание кондиционеров в офисных помещениях	тыс. руб.	51	57	54	93,7%	104,4%
4.2.5.25.	Расходы по гражданской обороне	тыс. руб.	0	51	6	11,5%	0,0%
4.2.5.26.	Прочие	тыс. руб.	481	0	1 382	0,0%	287,2%
5.	Финансовый результат без учета субсидий	тыс. руб.	-213 975	-233 676	-223 630	95,7%	104,5%
6.	Субсидии из областного бюджета на регулирование тарифов с учетом возврата за текущий период	тыс. руб.	213 975	216 600	223 630	103,2%	104,5%
7.	Финансовый результат по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности с учетом полученных субсидий, возврата субсидий	тыс. руб.	0	-17 076	0	0,0%	0,0%
II) Регулируемая не субсидируемая перевозочная деятельность ("Волжский экспресс")							
	Вагоно-км работа по регулируемой не субсидируемой перевозочной деятельности, всего	тыс. ваг-км	297,024	297,568	301,376	101,3%	101,5%
8.	Доходы , всего	тыс. руб.	31 193	31 193	33 444	107,2%	107,2%
9.	Расходы , всего, в том числе:	тыс. руб.	23 677	27 841	25 674	92,2%	108,4%
9.1.	Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД"	тыс. руб.	10 682	12 912	12 986	100,6%	121,6%
9.2.	Собственные расходы	тыс. руб.	12 995	14 929	12 688	85,0%	97,6%
10.	Финансовый результат по регулируемой не субсидируемой деятельности	тыс. руб.	7 516	3 353	7 770	231,8%	103,4%
III) Перевозочная деятельность по свободным тарифам (коммерческие перевозки) и сопутствующие услуги							

	Вагоно-км работа, всего	тыс. ваг-км	10,024	0,000	4,152	0,0%	41,4%
11.	Доходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего	тыс. руб.	3 338	2 014	2 540	126,1%	76,1%
12.	Расходы по перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги, всего, в том числе:	тыс. руб.	2 659	1 163	2 120	182,3%	79,7%
12.1.	<i>Расходы пригородного комплекса по договорам с ОАО "РЖД"</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>738</i>	<i>0</i>	<i>267</i>	<i>0,0%</i>	<i>36,2%</i>
12.2.	<i>Собственные расходы</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>1 921</i>	<i>1 163</i>	<i>1 852</i>	<i>159,3%</i>	<i>96,4%</i>
13.	Финансовый результат перевозочной деятельности по свободным тарифам и сопутствующие услуги	тыс. руб.	678	851	420	49,4%	62,0%
IV) Прочая деятельность							
14.	Доходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	11 645	31 420	35 303	112,4%	303,2%
15.	Расходы по прочей деятельности, всего	тыс. руб.	13 265	31 170	36 458	117,0%	274,8%
16.	Финансовый результат по прочей деятельности	тыс. руб.	-1 619	249	-1 155	-463,4%	71,3%
V) Итоговые результаты							
17.	Финансовый результат до налогообложения всего	тыс. руб.	6 575	-12 623	7 035	-55,7%	107,0%

Д) Перевозочная деятельность по регулируемым тарифам – субсидируемые перевозки

Объем ваг-км работы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности за 2019 год составил 9 577,322 тыс. ваг-км, что составляет 99,7 % от плана (план 2019 г. – 9 610,088 тыс. руб.) и 97,4 % от факта 2018 года (факт 2018 г. – 9 836,092 тыс. ваг-км), в том числе:

- по КБШЖД – 9 470,596 тыс. ваг-км. – 97,3 % к 2018 году (факт 2018 года – 9 729,658 тыс. ваг-км.)

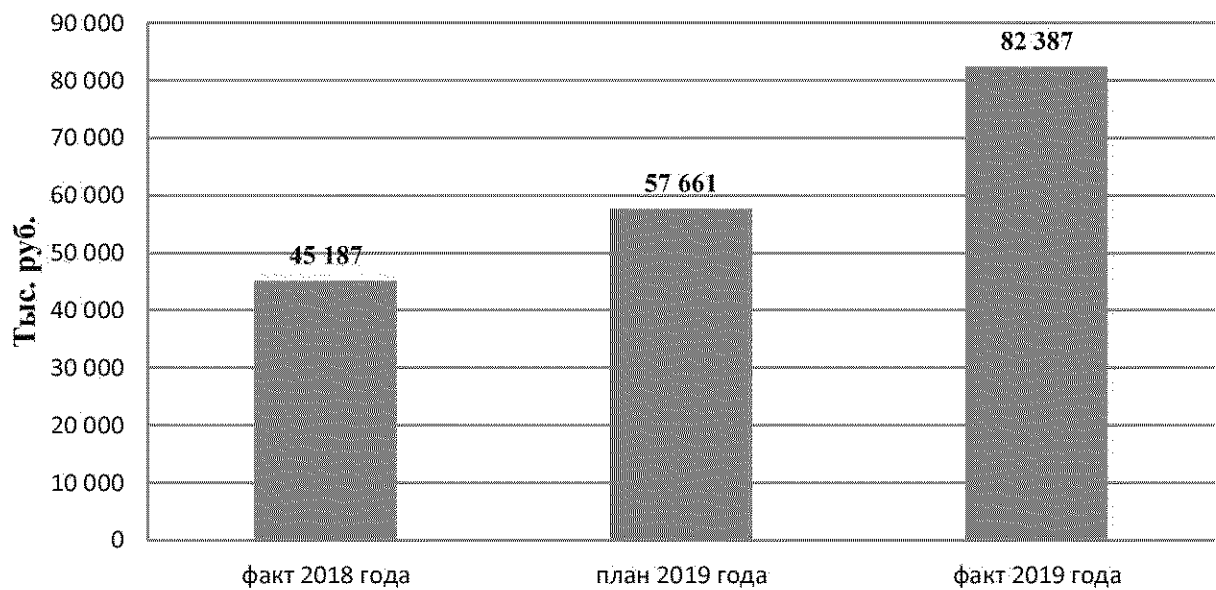
- по ЮУЖД – 106,726 тыс. ваг-км. – 100,3 % к 2018 году (факт 2018 года – 106,434 тыс. ваг-км.)

За 2019 год Обществом было получено доходов по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности в размере 435 471 тыс. руб. или 98,8 % к плану (план – 440 981 тыс. руб.) и 102,7 % к факту 2018 г. (факт 2018 г. – 423 940 тыс. руб.).

Невыполнение плана по доходам в первую очередь обусловлено следующими основными причинами:

- ростом оплаты проезда по безналичному расчету и по абонементным билетам, рост оплаты по безналичному расчету (по транспортной карте, банковскими картами) и по абонементным билетам вызван существенной разницей в тарифе между наличным и безналичным расчетом, экономия пассажира по оплате проезда по безналичному расчету и по абонементным билетам составляет от 16,4 % до 17,3%.

Оплата проезда по безналичному расчету и абонементным билетам



По сравнению с планом оплата за проезд по безналичному расчету и по абонементным билетам выросла на 24 726 тыс. руб. и составила 82 387 тыс. руб. или 142,9% к плану, в связи с этим недополучено доходов в размере 4 203 тыс. руб.

- проведением ремонтных работ железнодорожной инфраструктуры с сокращением маршрутов следования и отменами пригородных поездов, что привело к неполучению доходов в размере 4 850 тыс. руб.

Расходы по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности за 2019 год составили 659 101 тыс. руб. или 97,7 % к плану (план – 674 657 тыс. руб.) и 103,3 % к факту 2018 года (факт 2018 г. – 637 916 тыс. руб.) из них:

- 400 226 тыс. руб. - расходы по договорам с ОАО «РЖД» и субаренды подвижного состава, что составило 61 % в структуре расходов компании по регулируемой субсидируемой перевозочной деятельности и 100,6 % к факту 2018 года (факт 2018 года – 397 804 тыс. руб.)

- 258 875 тыс. руб. собственные расходы или 95,9 % к плану (план 270 601 тыс. руб.), к факту 2018 года – 107,8 % (факт 2018 г. – 240 112 тыс. руб.), что

связано с: индексацией заработной платы, согласно коллективного договора; окончательным переходом на новую онлайн технику по продаже билетов с 01.07.2019, согласно федерального закона № 290-ФЗ от 03.07.2016, модернизацией систем контроля доступа на платформы, ростом оплаты за проезд посредством банковских и транспортной карт, индексацией услуг сторонних организаций, проведением геопространственного анализа (мониторинг пассажиропотока) согласно протоколу совещания у первого заместителя председателя правительства Самарской области от 20.03.19 № 35.

- расходы на оплату труда производственного персонала – по сравнению с 2018 г. составили 105,5 %, к плану 98,6 % - рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван плановой индексацией заработной платы на 4%, увеличением количества отправленных пассажиров на 1%, выходом из декретного отпуска 4-х сотрудниц, снижение расходов по сравнению с планом на 1,4% обусловлено невыполнением плана по доходам;

- материальные расходы – по сравнению с 2018 г. составили 120,4%, к плану 74,4% - рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван приобретением чехлов защитных для онлайн терминалов (мобильный вариант), списанием форменной одежды, приобретенной в 2018 году, снижение расходов по сравнению с планом на 25,6% обусловлено следующими причинами: приобретение термоленты для продажи билетов в рамках закупки на 47% ниже средне сложившейся стоимости по коммерческим предложениям (в плане 13,5 руб. за ед., по закупке 7,15 руб.), было предусмотрено приобретение фискальных накопителей, в ходе работы был заключен договор на установку фискальных накопителей с учетом стоимости фискального накопителя (затраты отображены по техническому обслуживанию терминалов);

- амортизационные отчисления от основных средств производственного назначения по сравнению с 2018 г. составили 142,0 %, к плану 119,8 %, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван поэтапным вводом в эксплуатацию в 2019 году 153 ед. онлайн-терминалов для продажи билетов (мобильный вариант) для продажи билетов, модернизацией систем контроля доступа на платформу для интеграции комплекса с единым клиентским мобильным приложением, рост расходов на 19,8 % по сравнению с планом обусловлен необходимостью проведения модернизации систем контроля доступа на платформу, что привело к увеличению стоимости систем контроля доступа на платформу и росту амортизационных отчислений, приобретением 10 ед. резервных онлайн-терминалов для продажи билетов (мобильный вариант) для использования при нахождении онлайн-терминалов на ремонте, на техническом обслуживании;

- амортизационные отчисления от нематериальных активов по сравнению с 2018 г. составили 271,5%, к плану 100 %, рост расходов по сравнению с 2018 годом связан с тем, что списание амортизационных отчислений по сайту в 2019

году производилось все 12 месяцев, а в 2018 году 4 месяца (с момента ввода в эксплуатацию).

- оплата услуг частного охранного предприятия по сравнению с 2018 г. составили 106,5 %, к плану 99,9 %, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван индексацией стоимости услуг контрагента, в график работы ЧОП введен новый маршрут Самара-Жигулевское Море;

- техобслуживание и ремонт терминалов для продаж билетов, систем доступа, оборудования касс, оборудования wi-fi, систем видеонаблюдения на станциях, в вагонах по сравнению с 2018 г. составили 134,9 %, к плану 107,7 %, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван вводом в эксплуатацию новых онлайн-терминалов для продажи билетов стоимость технического обслуживания которых выше стоимости обслуживания терминалов для продажи билетов в 2 раза, рост расходов по сравнению с планом на 7,7 % обусловлен вводом в эксплуатацию 10 ед. резервных онлайн-терминалов для продажи билетов (мобильный вариант), проведением ремонтных работ терминалов для продажи билетов, эксплуатируемых до 01.07.2019;

- услуги по продаже проездных билетов в электропоездах по сравнению с 2018 годом составили 106,2 %, к плану 93,5%, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван индексацией стоимости услуги, ростом сбора доходов на 2,7 % (факт сбора доходов 2019 г. – 98,632 млн. руб., факт 2018 года – 96,058 млн. руб.), снижение расходов по сравнению с планом вызвано не выполнением плана по сбору доходов (факт по сбору доходов 2019 года 98,632 млн. руб., план 2019 года – 103,231 млн. руб.);

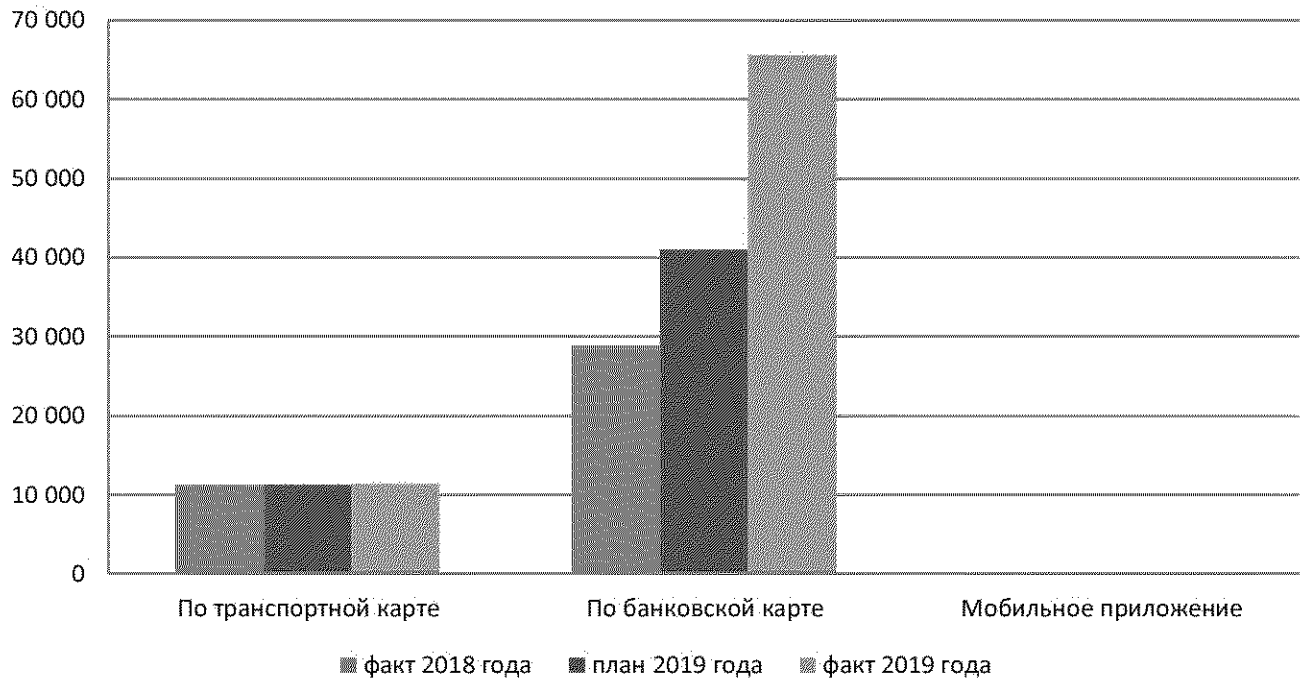
- приобретение, обслуживание и разработка программных средств (лицензии, антивирусы и т.п.) для производственных участков по сравнению с 2018 годом составили 259,9%, к плану 125,5%, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван списанием программного обеспечения абонентная подсистема с марта 2019, обновлением программного обеспечения онлайн-терминалов для продажи билетов для адаптации ПО под термоленту 80 мм, доработкой функциональных возможностей сайта в части оперативного информирования пассажиров об изменениях расписания движения пригородных поездов (автоотправка электронных писем на e-mail пассажира, в популярные мобильные приложения для обмена сообщениями, размещение автоматических сообщений (постов) в группах социальных сетей Общества), рост расходов по сравнению с планом на 25,5% обусловлен доработкой функциональных возможностей сайта, обновлением программного обеспечения онлайн-терминалов;

- расходы на услуги связи по сравнению с 2018 годом составили 108,5 %, к плану 108,4 %, рост расходов по сравнению с 2018 годов вызван индексацией стоимости услуг поставщиков, увеличение количества терминалов для продажи билетов, обеспечение связью систем видеонаблюдения в вагонах с января 2019

года, рост расходов по сравнению с планом обусловлен вводом в эксплуатацию 10 ед. резервных онлайн-терминалов для продажи билетов;

- расходы на проведение операций по оплате проезда с использованием транспортных и банковских карт по сравнению с 2018 годом составили 164,3%, к плану 121,6%, рост расходов по сравнению с 2018 годом вызван увеличением оплаты за проезд по безналичному расчету, анализ представлен на диаграмме.

Анализ оплаты проезда по безналичному расчету, в тыс. руб.



- расходы по агентскому вознаграждению по агентскому договору с АО «Башкортостанская ППК» на продажу билетов на пригородные поезда по маршруту Сызрань-Рачейка по сравнению с 2018 годом составили 159,9 %, к плану 158 %, рост расходов вызван увеличением количества проданных билетов агентом (АО «Башкортостанская ППК») на 45,6% (количество проданных билетов в 2019 году – 35,540 тыс., в 2018 году – 23,723тыс.) и ростом сбора выручки на 83,2% (сбор выручки за 2019 год составил 1 253 тыс. руб., за 2018 год 684 тыс. руб.).

- общехозяйственные расходы по сравнению с 2018 годом составили 96,9 %, к плану 88,5 %, снижение расходов к факту 2018 г. и плану 2019 года вызвано проведением комплекса мероприятий по оптимизации расходов, в том числе была проведена оптимизация организационно-штатной структуры Общества.

За 2019 год сумма потребных субсидий составила 223 630 тыс. руб., что на 4,5 % больше, чем за 2018 год (сумма потребных субсидий за 2018 год составляла 213 975 тыс. руб.), получено субсидий на сумму 228 527 тыс. руб., возврат в сумме 4 897 тыс. руб. произведен 29.01.2020 года.

II) Перевозочная деятельность по регулируемым тарифам – скорые не субсидируемые перевозки

В целях удовлетворения спроса пассажиров на данный вид перевозки, совместно с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области была проведена работа по включению скорого пригородного электропоезда повышенной комфортности «Волжский экспресс» в заказ области без субсидирования, приказом Министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 15.12.2017 № 332 установлен экономически обоснованный уровень платы за проезд.

Реализация проекта была начата с 04.12.2015 года, в 2019 году данный проект пользовался постоянным спросом у населения.

За 2019 год объем ваг-км работы составил 301,376 тыс. ваг-км, что на 1,5 % больше, чем в 2018 г. (факт 2018 г. – 297,024 тыс. ваг-км), отправлено пассажиров 222,469 тыс. человек, что на 7,7 % больше чем в 2018 году (факт 2018 года – 206,427 тыс. человек), получены доходы в размере 33 444 тыс. руб., что на 7,2% больше, чем в 2018 году (факт 2018 года – 31 193 тыс. руб., плата за проезд в 2019 году осталась на уровне 2018 года), расходы составили – 25 674 тыс. руб., получена прибыль в размере 7 769 тыс. руб., которая была направлена на реализацию мероприятий согласно инвестиционной программы АО «Самарской ППК» на 2018-2021 г.г.

III) Перевозочная деятельность по свободным тарифам, сопутствующие услуги

Доходы по коммерческим перевозкам и сопутствующим услугам составили 2 540 тыс. руб.

Расходы составили 2 120 тыс. руб. (по факту 2019 года были назначены разовые коммерческие поезда по заказу организаций «Молодежный форум», «Сызранский помидор», краеведческие поезда, объем ваг-км работы по данным перевозкам составил 4,152 тыс. ваг-км.).

Финансовый результат по коммерческим перевозкам и сопутствующим услугам составил 420 тыс. руб.

IV) Прочая деятельность

Доходы по прочей деятельности (агентское вознаграждение за продажу билетов дальнего следования, предоставление подвижного состава в субаренду на участке Похвистнево-Абдулино, предоставление в пользование железнодорожного подвижного состава, проценты банка и т.п.) составили 35 303 тыс. руб., расходы составили 36 458 тыс. руб., финансовый результат «минус» 1 155 тыс. руб.

V) Итоговые результаты

В целом по Обществу за 2019 год финансовый результат до налогообложения составил 7 035 тыс. руб., что на 7 % выше, чем в 2018 году (за 2018 год финансовый результат до налогообложения составлял 6 575 тыс. руб.).

По итогам работы за год будет уплачен налог на прибыль в размере 1 991 тыс. руб., в том числе в региональный бюджет – 1 693 тыс. руб.

5. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

Стратегия развития АО «Самарская ППК» на период 2018 – 2025 гг. (далее – Стратегия) разработана в рамках поручения генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В.Белозерова от 16.03.2018 № ПП-26.

Стратегия является документом планирования общества на среднесрочную перспективу – 8 лет с учетом показателей базового сценария развития.

Анализ условий реализации Стратегии развития АО «Самарская ППК» до 2025 года позволяет сделать вывод об умеренно благоприятной общей ситуации на рынке пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации, которая должна учитываться при формировании транспортной политики субъектом РФ - Правительством Самарской области и АО «Самарская ППК».

Привлечение новых пассажиров и, как следствие, рост пассажиропотока невозможен без глубокой модернизации объектов транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети, примыкающей к остановочным пунктам пригородного железнодорожного транспорта, на что АО «Самарская ППК» имеет возможность только косвенного влияния.

Основные мероприятия, направленные на развитие АО «Самарская ППК» на среднесрочную перспективу, можно разделить на две основные части - достижение результата за счет привлечения (наличия) финансирования и без привлечения финансирования за счет эффективной корпоративной политики.

К мероприятиям, направленным на достижение стратегических целей АО «Самарская ППК» на период до 2025 года, реализуемых Обществом, в том числе в 2019 году относятся:

- определение оптимального графика движения пригородных поездов на территории Самарской области;
- регулярный мониторинг пассажиропотока в поездах с целью изучения спроса на маршруты движения, назначения новых поездов и услуги;
- формирование политики качественного обслуживания пассажиров, поддержания чистоты и создания комфорта в поездах пригородного сообщения, в

т.ч. оборудования вагонов системами кондиционирования воздуха;

- организация систематической подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, а также обучения персонала необходимым навыкам и знаниям по этике и культуре обслуживания пассажиров, навыкам конструктивного разрешения конфликтов;

- работа по стимулированию владельцев инфраструктуры (ОАО «РЖД») на внедрение на вокзалах и остановочных пунктах системы автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах (далее – АСОКУПЭ) для увеличения доходов за счет повышения сборов от продажи билетов и повышения сервиса обслуживания пассажиров;

- разработка программы развития, предусматривающей интермодальные схемы с учетом увязки различных видов транспорта на направлениях Самара – Сызрань, Самара – Похвистнево, Самара – Жигулевское море, Самара – о.п. 1236 км;

- определение постанционного пассажиропотока. Периодическое проведение социологических опросов и анкетирования с целью изучения спроса на пригородные перевозки, корректировки расписания, ввода новых, востребованных услуг пассажирам. Изучение конкурентной среды АО «Самарская ППК»;

- развитие информационных каналов обслуживания пассажиров, внешних коммуникаций и обратной связи, развитие онлайн-услуг для пассажиров;

- поддержание фирменного стиля обслуживания пассажиров, включая обеспечение персонала форменной одеждой с символикой предприятия;

- совершенствование маркетинговой и тарифной политики;

- интеграция пригородных железнодорожных поездов в единую транспортную сеть с удобными пересадками по единому билету;

- приобретение и монтаж стационарных считывателей для проверки абонементных билетов на пластиковой карте;

- полная замена билетопечатающего оборудования;

- приобретение пригородных билетопечатающих автоматов с возможностью реализации дополнительных сервисов и адаптированных для обслуживания людей с ограниченными возможностями.

Базовый сценарий развития АО «Самарская ППК», указанный в Стратегии, принят за основную модель развития и включает в себя плановое увеличение пассажирооборота при увеличении спроса на пассажирское пригородное сообщение за счет сохранения доступности железнодорожных перевозок и повышение качества предоставляемых услуг, рост населенности поездов, последовательное развитие скорого сообщения, развитие системы экспрессов, прогнозируемые на среднесрочную перспективу инвестиции, направленные на повышение качества обслуживания пассажиров и исполнение законодательства.

В части прямых инвестиций в развитие компании, следует отметить, что на основании изложенных в стратегии прогнозных данных, с учетом запланированных мероприятий, АО «Самарская ППК» обеспечит рост по ключевым показателям пассажиропотока и объема вагонокилометровой работы, а также задаст предпосылки к развитию на территории Самарской области современного транспортного предприятия, обеспечивающего полный цикл пассажирской логистики общественного транспорта.

Во исполнение поручения генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Белозерова О.В. от 26.11.2018 №ОБ-36/пр и с учетом Регламента разработки (актуализации), согласования и утверждения стратегии хозяйственного общества с прямым или косвенным участием ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 28.01.2019 №139/р, в 2019 году проведена актуализация Стратегии развития Акционерного общества «Самарская пригородная пассажирская компания» на период до 2036 года. По результатам согласования всеми заинтересованными сторонами стратегия предварительно утверждена Советом директоров Общества 12.02.2020 года (протокол №50).

6. Анализ имущественного состояния Общества и источников его формирования.

6.1. Анализ состава и структуры имущества Общества.

За 2019 год общая стоимость реального имущества Общества снизилась на 10 369 тыс. руб. или на 20,4 %, снижение обусловлено тем, что сумма начисленных амортизационных отчислений за 2019 год выше суммы введенных в эксплуатацию основных средств.

Для Общества характерна следующая структура активов: 37,9 % - основные фонды (внеоборотные активы) и 62,1 % оборотные фонды (оборотные активы).

В течение отчетного периода оборотные активы снизились на 24,8 % и составили на конец года 87 751 тыс. руб., внеоборотные активы снизились на 8,4 % и составили на конец года 53 542 тыс. руб., рекомендуемое значение доли оборотных средств в активах – не менее 30 %, фактическое соотношение 62,1 %, что соответствует нормативу. Запасы полностью покрываются собственными средствами, что свидетельствует об оптимизации данного соотношения активов.

Характеристика имущества АО «Самарская ППК»

Таблица 5

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение за период (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к началу периода
1	Внеоборотные активы	58 466	33,4%	53 542	37,9%	-4 924	-8,4%
	в том числе:						
1.1.	Основные средства	46 021	26,3%	38 503	27,3%	-7 518	-16,3%
1.2.	Нематериальные активы	379	0,2%	168	0,1%	-211	100,0%
1.3.	Отложенные налоговые активы	11 546	6,6%	10 171	7,2%	-1 375	-11,9%
1.4.	Прочие внеоборотные активы	520	0,3%	4 700	3,3%	4 180	803,8%
2	Оборотные активы	116 726	66,6%	87 751	62,1%	-28 975	-24,8%
	в том числе:						
2.1.	Запасы	4 905	2,8%	2 054	1,5%	-2 851	-58,1%
2.2.	Дебиторская задолженность	60 037	34,3%	55 530	39,3%	-4 507	-7,5%
2.3.	Финансовые вложения	38 000	21,7%	25 000	17,7%	-13 000	-34,2%
2.4.	Денежные средства	13 197	7,5%	4 516	3,2%	-8 681	-65,8%
2.5.	Прочие оборотные активы	587	0,3%	651	0,5%	64	10,9%
	БАЛАНС	175 192	100%	141 293	100%	-33 899	-19,3%
3	Стоимость реального имущества	50 926	29,1%	40 557	28,7%	-10 369	-20,4%
4	Коэффициент соотношения внеоборотных и оборотных активов		0,501		0,610		0,109

При стабильном финансовом положении Общества должна возрастать доля собственных оборотных средств в объеме оборотных активов, темпы роста собственного капитала должны быть выше темпов роста заемного капитала, а темпы увеличения дебиторской и кредиторской задолженности должны уравновешивать друг друга.

Снижение оборотных активов на 20 611 тыс. руб., обусловлено плановым погашением долгосрочной кредиторской задолженности по договорам аренды подвижного состава с ОАО «РЖД» за 2011 и 2014 г.г. и снижением финансовых вложений.

На конец отчетного года непогашенная дебиторская задолженность снизилась на 7,5 % и составила 55 530 тыс. руб.

Значительная доля дебиторской задолженности образована задолженностью:
- федерального бюджета по возмещению НДС за 3 и 4 квартал в сумме 43 591 тыс. руб.;

- холдинга ОАО «РЖД» за перевозку сотрудников в сумме 4 158 тыс. руб.;

- Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава по договору возмездного оказания услуг по предоставлению в пользование железнодорожного подвижного состава в сумме 2 531 тыс. руб.

По состоянию на дату составления настоящего Отчета НДС за 3 квартал в сумме 22 362 тыс. руб. возмещен налоговым органом в полном объеме. Решение о возмещении НДС за 4 квартал в сумме 21 229 тыс. руб. должно быть принято налоговым органом не позднее 25.04.2020, дебиторская задолженность по договору возмездного оказания услуг по предоставлению в пользование железнодорожного подвижного состава в сумме 2 531 тыс. руб. Куйбышевской дирекцией моторвагонного подвижного состава погашена 27.02.2020.

Структура дебиторской задолженности АО «Самарская ППК» на 31.12.2019

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	на 31.12.2019 г.	%
1.	Дебиторская задолженность, всего, в том числе:	тыс. руб.	55 530	100,00%
1.1.	ОАО "РЖД" - перевозка сотрудников	тыс. руб.	4 158	7,49%
1.2.	Прочие дебиторы	тыс. руб.	916	1,65%
1.3.	Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	тыс. руб.	4 327	7,79%
1.4.	Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава	тыс. руб.	2 531	4,56%
1.5.	Расчеты по налогам и сборам, в том числе возмещение НДС	тыс. руб.	43 591	78,50%
1.6.	Расчеты с персоналом по прочим операциям	тыс. руб.	7	0,01%

6.2. Анализ динамики состава и структуры источников финансовых ресурсов

Общество может приобретать основные, оборотные средства и нематериальные активы за счет собственных и заемных (привлеченных) источников.

Наличие собственного и заемного капитала, а также их соотношение характеризует финансовое состояние Общества.

**Оценка собственных и заемных средств, вложенных в имущество
АО «Самарская ППК» на 31.12.2019**

Таблица 7

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Абс., тыс. руб.	Отн., %
1	Источники средств организации, всего	175 192	100%	141 293	100%	-33 899	-19,3%
	в том числе:						
1.1.	Собственные средства (капитал и резервы)	-92 814	-53,0%	-88 920	-62,9%	3 894	-4,2%
	из них:						
1.1.1	Уставной капитал	100	0,06%	100	0,07%	0	0,0%
1.1.2	Добавочный капитал						
1.1.3	Целевые поступления и финансирования						
1.1.4	Резервный капитал	5	0,0%	0	0,0%	-5	0,0%
1.1.5	Непокрытый убыток отчетного года	-92 919	-53,0%	-89 020	-63,0%	3 899	-4,2%
1.2.	Долгосрочные обязательства	188 758	107,7%	178 451	126,3%	-10 307	-5,5%
1.3.	Краткосрочные обязательства	79 248	45,2%	51 762	36,6%	-27 486	-34,7%
	из них:						
1.3.1	Заемные средства						
1.3.2	Кредиторская задолженность	68 289	39,0%	38 784	27,4%	-29 505	-43,2%
1.3.3	Доходы будущих периодов	4 900	2,8%	3 936	2,8%	-964	0,0%
1.3.4.	Оценочные обязательства	6 059	3,5%	9 042	6,4%	2 983	49,2%
2	Коэффициент соотношения заемных и собственных источников средств	-2,89		-2,59		0,30	

По итогам работы за 2019 год краткосрочные обязательства Общества снизились на 27 486 тыс. руб., на 10 307 тыс. руб. снизились долгосрочные обязательства.

**Структура кредиторской задолженности АО «Самарская ППК»
на 31.12.2019**

Таблица 8

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	на 31.12.2019	%
1.	Кредиторская задолженность, всего, в том числе:	тыс. руб.	216 417	100,00 %
1.1.	Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава - филиал ОАО "РЖД"	тыс. руб.	192 765	89,07%
1.2.	ФПК	тыс. руб.	2 750	1,27%
1.3.	АО НПЦ "Спектр"	тыс. руб.	1 141	0,53%
1.4.	Прочие кредиторы	тыс. руб.	19 762	9,13%

Общая кредиторская задолженность (долгосрочные обязательства и краткосрочная кредиторская задолженность) по договорам аренды подвижного состава составила 192 765 тыс. руб. и снизилась в 2019 году на 21 977 тыс. руб., в том числе:

- за 2011 год - 151 026 тыс. руб.;
- за 2014 год – 26 607 тыс. руб.
- за 2019 год – 15 131 тыс. руб.

Кредиторская задолженность по договорам аренды подвижного состава по состоянию на 01.01.2020 г. по сравнению с 01.01.2019 г. снизилась на 21 977 тыс. руб. (на 01.01.2019 г. кредиторская задолженность составляла 214 742 тыс. руб.), в том числе за счет ее планового погашения в рамках Соглашения о реструктуризации задолженности до 2031 года, возникшей в 2011 и 2014 годах, заключенного между АО «Самарская ППК» и ОАО «РЖД».

Кредиторская задолженность по договору аренды подвижного состава за 2019 год в сумме 15 131 тыс. руб. погашена в марте 2020 года при получении НДС за 3 квартал 2019 года.

У Общества наблюдается недостаток собственных средств, что связано с неполучением в полном объеме субсидий на возмещение выпадающих доходов в связи с государственным регулированием тарифов от Ульяновской, Пензенской, Оренбургской, Рязанской, Тамбовской областям, Республике Мордовия за период с 01.01.2011 по 14.05.2011 г. при оказания услуг по перевозочной деятельности на территории указанных регионов.

6.3. Анализ финансовой устойчивости и платежеспособности АО «Самарская ППК».

Анализ общей финансовой устойчивости в 2019 году. Анализ показателей финансовой устойчивости, характеризующих обеспеченность собственными оборотными средствами.

Таблица 9

№ п.п.	Показатели	На начало периода	На конец периода	Изменение (+,-)
1	Коэффициент автономии	-0,53	-0,63	-0,10
2	Коэффициент концентрации заемного капитала	1,53	1,63	0,10
3	Коэффициент соотношения заемных и собственных средств	-2,89	-2,59	0,30

Коэффициент автономии характеризует общую финансовую независимость Общества.

Финансовое положение Общества можно считать устойчивым, если значение показателя не менее 0,5.

В течение 2019 года этот коэффициент снизился на 0,1 процентных пункта и составил на конец года «минус» 0,63, то есть Общество не может погасить свои долги, реализовав имущество, сформированное за счет собственных средств, сохраняется зависимость Общества от внешних кредиторов, однако Общество в течение года исполнило свои обязательства, в том числе оплату, запланированную по графикам реструктуризации погашения задолженности перед ОАО «РЖД» за 2011 и 2014 г.г.

Коэффициент концентрации заемного капитала показывает неустойчивость Общества в случае предъявления требований кредиторами, следовательно, возникает необходимость в дополнительном финансировании, то есть Общество имеет общую финансовую зависимость от кредиторов.

Коэффициент соотношения заемных и собственных средств показывает, что если на начало периода на 1 рубль, вложенных в активы собственных источников, приходилось 2,89 рубля заемных средств (долгосрочные и краткосрочные обязательства), то на конец периода это соотношение составило 2,59 рубля, что несмотря на улучшение показателя данного коэффициента на 0,3 указывает на зависимость Общества от заемных средств.

6.4. Обеспеченность текущей деятельности Общества собственными источниками финансирования.

Расчет суммы источников собственных оборотных средств.

Таблица 10

№ п.п.	Показатели	На начало периода		На конец периода		Изменение (+,-)	
		Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Абс., тыс. руб.	Отн., %
1	Источники собственных средств (капитал и резервы)	-92 814	100%	-88 920	100%	3 894	-4,2%
2	Долгосрочные обязательства	188 758	-203,4%	178 451	-200,7%	-10 307	0,0%
3	Итого источников собственных и приравненных к ним средств	95 944	-103,4%	89 531	-100,7%	-6 413	-6,7%
4	Внеоборотные активы	58 466	-63,0%	53 542	-60,2%	-4 924	-8,4%
5	Собственные оборотные средства (п.3 - п.4)	37 478	-40,4%	35 989	-40,5%	-1 489	-4,0%

Данные таблицы позволяют сделать вывод о финансовой зависимости Общества от заемного капитала, то есть Общество является в достаточной мере зависимым от внешних источников финансирования (основным дебитором является федеральный бюджет по возмещению НДС за 3 и 4 кварталы 2019 года, основным кредитором является ОАО «РЖД» по договорам аренды подвижного состава на 2011,2014 г.г. (реструктуризованная задолженность) и 2019 г. (текущая задолженность)).

В то же время наблюдаются положительные тенденции, в течение 2019 года были снижены долгосрочные обязательства на 10 307 тыс. руб.

6.5. Оценка платежеспособности и ликвидности

Расчет показателей платежеспособности (ликвидности) АО «Самарская ППК»

Таблица 11

№ п.п.	Показатели	На начало периода	На конец периода	Изменение (+,-)
1	Быстрореализуемые активы	51 197	29 516	-21 681
2	Активы средней реализации	60 037	55 530	-4 507
3	Итого активов быстрой и средней реализации	111 234	85 046	-26 188
4	Медленно реализуемые активы	4 905	2 054	-2 851
5	Итого ликвидных активов	116 139	87 100	-29 039

6	Краткосрочные долговые обязательства	79 248	51 762	-27 486
Относительные показатели				
7	Коэффициент абсолютной ликвидности	0,65	0,57	-0,08
8	Коэффициент общей ликвидности	1,40	1,64	0,24
9	Коэффициент покрытия баланса (текущей ликвидности)	1,47	1,68	0,22

Анализ данных таблицы показывает, что на конец 2019 года сумма ликвидных активов Общества снизилась на 4 507 тыс. руб., на 21 681 тыс. руб. снизилась сумма быстрореализуемых активов, итого сумма активов быстрой и средней реализации снизилась на 26 188 тыс. руб., что в первую очередь связано со снижением финансовых вложений и денежных средств на расчетных счетах в связи с плановым погашением кредиторской задолженности по договорам аренды подвижного состава.

Коэффициент общей ликвидности показывает, что краткосрочные обязательства Общества могут быть покрыты в полном объеме за счет наиболее ликвидной части оборотных средств – денежных средств, краткосрочной дебиторской задолженности и финансовых вложений.

6.6. Анализ финансовых результатов деятельности АО «Самарская ПШК» **Анализ состава и динамики показателей прибыли**

Таблица 12

№ п.п.	Показатели	Предыдущий период, руб.	Отчетный период, руб.	Изменение за отчетный период (+,-)	
				руб.	%
1	Прибыль до налогообложения	6 575	7 035	460	7,0%
2	Прибыль от продажи продукции	-206 772	-209 318	-2 546	-1,2%
3	Прочие доходы	232 784	237 453	4 669	2,0%
4	Прочие расходы	-19 437	-21 100	-1 663	-8,6%
5	Чистая прибыль	4 898	3 893	-1 005	-20,5%

По итогам деятельности Общества за 2019 год получена прибыль до налогообложения в размере 7 035 тыс. руб., что на 460 тыс. руб. больше, чем в 2018 году, чистая прибыль составила 3 893 тыс. руб., что на 1 005 тыс. руб. меньше, чем в 2018 году, снижение чистой прибыли по сравнению с 2018 годом при увеличении прибыли до налогообложения вызвано увеличением сумма налога на прибыль, если в 2018 году налог на прибыль составлял 760 тыс. руб., то в 2019 году 1 991 тыс. руб.

6.7. Анализ показателей рентабельности

Таблица 13

№ п.п.	Показатели	Предыдущий период	Отчетный период	Изменение за отчетный период (+,-)
1	Выручка от продажи продукции (без НДС), тыс. руб.	462 708	499 786	37 078
2	Себестоимость реализации продукции, тыс. руб.	614 891	657 312	42 421
3	Прибыль от продажи продукции, оказания услуг, тыс. руб.	-152 183	-157 526	-5 343
4	Доходы всего, тыс. руб.	695 492	737 239	41 747
5	Расходы всего, тыс. руб.	-688 917	-730 204	-41 287
6	Прибыль до налогообложения, тыс. руб.	6 575	7 035	460
7	Чистая прибыль, тыс. руб.	4 898	3 893	-1 005
8	Среднегодовая стоимость имущества, тыс. руб.	46 382	56 004	9 623
9	Рентабельность затрат от продаж продукции, %	-24,75%	-23,97%	0,78
10	Рентабельность расходов, %	0,95%	0,96%	0,01
11	Рентабельность продаж по налогооблагаемой прибыли, %	1,42%	1,41%	-0,01
12	Рентабельность продаж по прибыли от продажи, %	-32,89%	-31,52%	1,37
13	Рентабельность продаж по чистой прибыли, %	1,06%	0,78%	-0,28
14	Рентабельность имущества, %	14,18%	12,56%	-1,61

В связи с тем, что Общество осуществляет свою деятельность в рамках государственного регулирования тарифов (субсидии отражаются в отчете о финансовых результатах по строке 2340 «прочие доходы»), то рентабельность продаж по прибыли от продаж является отрицательной, в связи с тем, что по итогам года Общество получило прибыль до налогообложения и чистую прибыль остальные показатели рентабельности положительные.

По данным комплексного анализа финансового состояния Общества можно сделать вывод, что принятые управленческие решения способствовали укреплению стабильной работы Общества и исполнению обязательств по итогам 2019 года.

7. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном и денежном выражении

АО «Самарская ППК» в отчетном году не использовало следующие виды энергетических ресурсов: атомную энергию, электромагнитную энергию, тепловую энергию, нефть, дизельное топливо, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы и др. в натуральном и в денежном выражении.

В отчетном году АО «Самарская ППК» использовало электрическую энергию в объеме 55 123 кВт на сумму 448 644 (четыреста сорок восемь тысяч шестьсот сорок четыре) рубля 60 копеек и бензин автомобильный в количестве 9 849,64 литра на сумму 351 000 (триста пятьдесят две тысячи двести шестьдесят) рублей 35 копеек.

8. Перспективы развития АО «Самарская ППК» в 2020 году

1. Компания продолжит развивать проект интермодальных перевозок «автобус+поезд» для обеспечения транспортной доступности жителей микрорайона «Южный город», «Кошелев Парк» и «Волгарь».

В декабре 2017 года стартовал проект в мультимодальном формате «Кошелев Парк – Смышляевка». Принцип работы заключается в доставке пассажиров из нового удаленного микрорайона Кошелев Парк к ближайшей остановке пригородного ж/д транспорта – станции Смышляевка (Волжский район, Самарской области). Это дало обеспечение транспортной доступности для жителей альтернативным видом транспорта в сторону города Самары, где можно пересесть на городской транспорт и метро, следующие в центральную часть города. Время в пути до железнодорожного вокзала 35 минут, а до крупных предприятий (ЦСКБ «Прогресс», «Авиакор», «Моторостроитель» и пр.) – 5-7 минут. В связи с чем, время в пути к местам работы сокращается в два раза по сравнению с автобусным сообщением.

2. При проведении капитального ремонта железнодорожного пути с сокращением маршрутов пригородных поездов и далее будет практиковаться осуществление интермодальных перевозок «автобус+электропоезд».

3. Компания продолжит работу с туроператорами Самарской области для участия в организации традиционных и разработке новых экскурсионно-познавательных маршрутов, а также продолжит участие в организации перевозки

участников фестивалей и форумов на территории Самарской области.

4. В 2020 году будет продолжено обновление технологического оборудования билетных касс. Так, запланирована закупка 22 считывателей информации с абонементных БСК (валидаторов) для установки на станциях и платформах, оборудованных пунктами перронного контроля, детекторов банкнот в количестве 16 штук. Планируется модификация программного обеспечения системы продаж билетов АСУ ППК "Пригород" с целью подключения подсистемы для считывания информации с абонементных БСК (валидаторов).

5. Продолжить развитие услуг по оформлению билетов по банковской карте в пригородных поездах (путем перепрошивки программы терминала ООО "Транспортная карта).

6. Ежегодная индексация тарифа не выше инфляционных параметров.

7. Обеспечение скидки при продаже билетов по безналичному расчету.

8. Открытие дополнительных билетных касс в период увеличения пассажиропотока.

9. Оформление стационарными билетными кассирами проездных документов (билетов) на платформах в часы максимального пассажиропотока.

10. Проведение занятий с кассирами-контролерами-ревизорами, перронными контролерами, сотрудниками ЧОО по темам: «Действия в конфликтных ситуациях», «Диалог с пассажиром», «Этика, имидж и культура обслуживания пассажиров».

11. Обучение сотрудников по вопросу работы с различными категориями пассажиров-инвалидов с обучением кассиров билетных по теме: «Особенности обслуживания маломобильных пассажиров».

12. Проведение комплексных плановых и внезапных проверок работы кассиров-контролеров-ревизоров ревизорами отдела ревизионного контроля.

13. Развитие внешних коммуникаций и обратной связи с пассажирами.

14. В 2020 году запланировано следующее выполнение основных производственных и финансовых показателей по перевозочной деятельности

Таблица 14

Основные показатели	Факт 2019 года	План 2020 года	% плана 2020 к 2019 г
Вагоно-километровая работа, млн. ваг.	9 882,85	9 967,01	100,9%
Отправлено всего пассажиров, млн. чел.	8,667	8,612	99,4%
Отправлено платных пассажиров, млн. чел.	5,742	5,737	99,9%
Пассажирооборот, млн. пасс-км	346,163	343,651	99,3%

Доходы, млн. руб. (перевозочная деятельность)	471,454	509,647	108,1%
Денежная выручка, млн. руб.	317,924	349,049	109,8%

Будет продолжена работа по оптимизации графика движения и оперативному регулированию составности пригородных поездов, для этого проводятся сезонные мониторинги населенности и востребованности пригородных поездов.

Основными факторами, влияющими на существующее положение АО «Самарская ППК», являются:

1. Слабая техническая оснащенность станций и инфраструктуры в целом ОАО «РЖД» и в рамках полигона Куйбышевской железной дороги не позволяет в полном объеме обеспечить контроль оплаты проезда.

2. Осуществление, в соответствии с действующим законодательством РФ, государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки.

9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.

SWOT – анализ, взаимосвязь внешней и внутренней среды

Таблица 15

Сильные стороны	Возможности
<ul style="list-style-type: none"> - исторически сформировавшийся вид бизнеса; - существующая инфраструктура и подвижной состав; - поддержка деятельности Общества Правительством Самарской области; - финансирование региональным бюджетом. 	<ul style="list-style-type: none"> - техническая модернизация платформ; - автоматизация бизнес-процессов; - повышение комфорта и привлекательности пригородных перевозок за счет развития сопутствующей деятельности.
Слабые стороны	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> - слабая техническая защищенность платформ; - сложности процесса возмещения доходов от перевозки льготных категорий пассажиров в первую очередь железнодорожников; - регулируемый вид деятельности, в частности пригородные железнодорожные перевозки регулируются государственными 	<ul style="list-style-type: none"> - трудно прогнозируемая экономическая ситуация, в том числе темпы инфляции, - ограниченность бюджетного финансирования перевозок рамками утвержденного бюджета; - социальное «давление» населения в части организации (сохранения) малорентабельных поездов; - большая доля расходов на аренду

<p>органами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие в собственности подвижного состава; - отсутствие собственных средств, предназначенных для стоянки и обслуживания подвижного состава (депо, тракционные пути и пр.) - недостаточная оснащенность персонала средствами вычислительной техники и программными средствами; - невозможность полного контроля выполнения разъездными билетными кассирами технологии продажи билетов; - не полностью сформирован механизм получения акционерами, руководителями и специалистами оперативной производственной и бухгалтерской информации. <p>В частности отсутствует информация о расходах и доходах в разрезе поездов и пунктов продажи билетов.</p>	<p>подвижного состава с экипажем и на плату за пользование инфраструктурой в структуре затрат предприятия, в связи с чем, увеличивается возможность «давления» ОАО «РЖД» при оказании услуг;</p> <ul style="list-style-type: none"> - неэкономичность используемого подвижного состава; - низкая степень осознания пассажирами необходимости оплаты своего проезда.
---	---

Результаты SWOT анализа позволяют сделать вывод об организационно-экономической ситуации, имеющей комплекс отраслевых проблем, копившихся годами.

Основными факторами риска являются:

- трудно прогнозируемая экономическая ситуация, в том числе темпы инфляции;
- ограниченность бюджетного финансирования перевозок рамками утвержденного бюджета;
- социальное «давление» населения в части организации (сохранения) малорентабельных поездов;
- большая доля расходов на аренду подвижного состава с экипажем и на плату за пользование инфраструктурой в структуре затрат Общества;
- низкая степень осознания пассажирами необходимости оплаты своего проезда;
- экономико - политический фактор.

Главной задачей повышения привлекательности пригородных перевозок является выбор оптимального направления развития, дающего возможность Обществу снизить угрозы, с учетом внешнего воздействия, что позволит добиться положительного имиджа у пассажиров и партнеров, узнаваемости бренда, репутации ответственного перевозчика.

Решение проблем, существующих в транспортной отрасли региона,

направленное на обеспечение поступательного роста социально-экономического развития области следует осуществлять комплексно. Это возможно при использовании программно-целевого метода, что будет способствовать более эффективному использованию финансовых, материальных и трудовых ресурсов.

10. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ не утвержден органами управления Общества, однако АО «Самарская ППК» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о его деятельности в соответствии с Федеральным Законом № 208-ФЗ от 26.12.1995 «Об акционерных обществах» (далее – ФЗ «Об акционерных обществах»).

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

Общество следует ключевым принципам и рекомендациям, заложенным в Кодексе корпоративного управления, рекомендованным к применению Письмом Банка России от 10.04.2014 № 06-52/2463 при проведении заседаний совета директоров, общего собрания акционеров посредством заблаговременного информирования о датах проведения соответствующих мероприятий, а также обеспечения предоставления всей необходимой информации для принятия решений по вопросам повестки дня собраний (заседаний).

11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении

За отчетный период, сделок, признаваемых в соответствии со статьей 78 ФЗ «Об акционерных обществах» крупными, Обществом не совершалось.

12. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении

За отчетный период сделок, признаваемых в соответствии со статьей 81 ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность Обществом, не заключалось.

13. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями Общества в течение отчетного года.

На основании решения Совета директоров АО «Самарская ППК» (Протокол № 45 от 10.09.2019) генеральный директор АО «Самарская ППК» Петрихин Олег Анатольевич избран на новый срок с 14 сентября 2019 года по 13 сентября 2020 включительно.

Петрихин Олег Анатольевич родился 19 декабря 1966 года в городе Куйбышев.

В 1988 г. окончил Казанское Высшее военное танковое Краснознаменное училище по специальности – командная и тактическая, получив квалификацию инженера по эксплуатации колесной и гусеничной техники.

В 2010 г. прошёл повышение квалификации в Управлении государственного автодорожного надзора по Самарской области по программе «Специалист по безопасности движения», в Самарском учебно-методическом центре автомобильного транспорта по направлению «Специалист по безопасности дорожного движения на автотранспорте».

В 2015 г. прошёл обучение в Самарском государственном университете путей сообщения по теме «Дополнительная профессиональная программа работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС».

В 2018 году прошёл обучение в государственном казенном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Самарской области».

Сведения о награждениях и поощрениях:

Приказом Министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 27.07.2012 г. № 231-л/с награжден Благодарственным письмом за

добросовестный труд и большой личный вклад в развитие транспортного комплекса Самарской области.

Приказом Министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 30.11.2016 г. № 211-л/с поощрен Почетной грамотой за многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Приказом начальника Куйбышевской железной дороги от 17.07.2017г. № КБШ Н-74/НОКс награжден Именными часами за безупречный, добросовестный труд на железнодорожном транспорте, образцовое выполнение производственных заданий и проявленную инициативу.

Приказом директора ОАО «РЖД» по пассажирским перевозкам от 01.11.2017 г. № 327/П объявлена Благодарность за добросовестный труд на железнодорожном транспорте, большой вклад в развитие и обеспечение надежного и эффективного обслуживания пассажиров в пригородном сообщении.

Приказом президента ОАО «РЖД» от 16.11.2017 г. № 337/П награжден юбилейным нагрудным знаком ОАО «РЖД» «180 лет железным дорогам России» по АО «Самарская ППК» за добросовестный труд на железнодорожном транспорте, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой его работы и в связи со 180-летием открытия железнодорожного сообщения в России.

Приказом генерального директора - председателя правления ОАО «РЖД» от 21.08.2018 г. №234/П объявлена Благодарность за добросовестный труд, большой вклад в организацию транспортного обслуживания в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA2018.

14. Сведения о членах Совета директоров Общества

Состав Совета директоров Общества в период с 13.12.2018 по 28.06.2019:

Таблица 16

Имя, фамилия, отчество	Должность	Дата избрания	Доля принадлежащих акций
Антипенко Сергей Иванович	Начальник Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	13.12.2018	0
Блохин Сергей Григорьевич	Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	13.12.2018	0

Ильин Олег Викторович	Начальник Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	13.12.2018	0
Калинин Сергей Святославович	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	13.12.2018	0
Пивкин Иван Иванович	Врио Министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	13.12.2018	0
Офицерова Татьяна Вениаминовна	Заместитель министра – руководитель финансово-экономического департамента Министерства имущественных отношений Самарской области	13.12.2018	0
Горяинова Марина Васильевна	Руководитель управления корпоративного сопровождения организаций министерства имущественных отношений Самарской области	13.12.2018	0

Состав Совета директоров Общества в период с 28.06.2019 по настоящее время:

Таблица 17:

Имя, фамилия, отчество	Должность	Дата избрания	Доля принадлежащих акций
Пивкин Иван Иванович	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	28.06.2019	0
Калинин Сергей Святославович	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	28.06.2019	0
Офицерова Татьяна Вениаминовна	Первый заместитель министра имущественных отношений Самарской области	28.06.2019	0
Горяинова Марина Васильевна	Руководитель управления корпоративного сопровождения организаций финансово-	28.06.2019	0

	экономического департамента министерства имущественных отношений Самарской области		
Блохин Сергей Григорьевич	Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	28.06.2019	0
Ильин Олег Викторович	Начальник Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	28.06.2019	0
Усанов Олег Викторович	Начальник Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	28.06.2019	0

За отчетный период вознаграждения и компенсации членам Совета директоров АО «Самарская ППК» не выплачивались. Представители органа управления (за исключением физического лица, занимавшего должность единоличного исполнительного органа управления) заработную плату и другие виды выплат, а также вознаграждения в 2019 году не получали.

15. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

На годовом общем собрании акционеров 28.06.2019 (протокол № 19 от 28.06.2019) принято решение не выплачивать дивиденды по результатам 2018 года. Нераспределенную прибыль Общества, сформированную с 2010 по 2018 годы, в размере 133 545 418,95 руб. направить на погашение убытков прошлых лет, сформированных с 2010 по 2018 годы.

Представители органа управления (за исключением физического лица, занимавшего должность единоличного исполнительного органа управления) заработную плату и другие виды выплат, а также вознаграждения не получали.

16. Сведения об исполнении решений Совета директоров Общества

За период с 01 января 2019 года по 31 декабря 2019 года Советом директоров Общества было организовано:

- 11 заседаний Совета директоров Общества,
 - 1 заседание внеочередного общего собрания акционеров Общества.
 - 1 заседание годового общего собрания акционеров Общества.
-

Согласно ст. 64 ФЗ «Об акционерных обществах» Совет директоров Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных ФЗ «Об акционерных обществах» к исключительной компетенции общего собрания акционеров Общества.

К компетенции Совета директоров Общества относятся вопросы, предусмотренные ФЗ «Об акционерных обществах», Уставом Общества и Положением о Совете директоров Общества.

В соответствии с требованиями ФЗ «Об акционерных обществах» Советом директоров осуществлены мероприятия по подготовке к годовому общему собранию акционеров, в частности рассмотрены вопросы о включении в повестку дня годового общего собрания акционеров Общества, вопросов, предложенных акционерами; о включении кандидатур, выдвинутых акционерами АО «Самарская ППК» в органы управления Обществом, а также к внеочередному собранию акционеров.

Во исполнение указанных решений корпоративные мероприятия проведены Обществом в установленные Советом директоров порядке и сроки.

В связи с внесением изменений в действующее законодательство о закупочной деятельности и необходимости приведения внутренних документов Общества в соответствие с данными изменениями Советом директоров протоколом от 23.01.2019 № 39 утверждено Положение о закупке товаров, работ, услуг АО «Самарская ППК» в новой редакции. При проведении закупочной деятельности Общество руководствуется утвержденным положением.

В целях приведения чистых активов Общества в соответствие с его уставным капиталом, на заседании Совета директоров Общества 06.08.2019 рассмотрен план мероприятий по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом (протокол от 06.08.2019 № 44). Генеральным директором подготовлено и вынесено на рассмотрение Совета директоров финансово-экономическое обоснование и механизм реализации способов по приведению чистых активов Общества в соответствие с его уставным капиталом, согласно плану мероприятий по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом.

В настоящее время АО «Самарская ППК» осуществляет необходимые

мероприятия по реализации поручений Совета директоров Общества в целях исполнения плана по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом и подготовленного в соответствии с ним финансово-экономического обоснования.

Во исполнение протокола № 46 от 18.09.2019 заседания Совета директоров Общества средства резервного фонда АО «Самарская ППК» в размере 5 000 рублей направлены на погашение убытков прошлых лет, сформированных с 2010 по 2018 годы. В Обществе внесены соответствующие изменения во внутренние документы в соответствии с утвержденной Советом директоров 18.09.2019 новой организационно-штатной структурой АО «Самарская ППК».

В 2019 году Обществом по итогам процедуры закупки заключены сделки предварительно одобренные Советам директоров, в соответствии с пп. 37 п. 15.1. Устава Общества.

17. Годовая бухгалтерская отчетность Общества, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков)

В 2019 г. АО «Самарская ППК» осуществляло финансово-хозяйственную деятельность в качестве перевозчика в границах Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Доходы АО «Самарская ППК» за 2019 год составили 737 239 тыс. руб.:

Таблица 18

Статья дохода	Сумма (тыс. руб.)	%
Выручка (тариф)	468 980	63,61
Выручка ПВД	30 806	4,18
Полученные субсидии	228 527	31,00
Прочие доходы	8 926	1,21
Итого:	737 239	100

Расходы АО «Самарская ППК» за 2019 год составили 730 204 тыс. руб.:

Таблица 19

Статья затрат	Сумма (тыс. руб.)	%
Затраты на оплату труда	108 663	14,881
Страховые взносы	32 191	4,408
Амортизация	14 721	2,016
Услуги инфраструктуры	3 486	0,477
Аренда подвижного состава	435 067	59,582
Прочие материальные расходы	112 505	15,407
Расходы ПВД	2 471	0,338

Прочие расходы	21 100	2,891
Итого:	730 204	100

Финансовый результат деятельности АО «Самарская ППК» за 2019 год

Таблица 20

Статья	Сумма (тыс. руб.)
Выручка	499 786
Расходы	(709 104)
Прочие доходы	237 453
Прочие расходы	(21 100)
Прибыль (убыток)	7 035
Текущий налог на прибыль	(1 991)
Изменение отложенных налоговых обязательств	224
Изменение отложенных налоговых активов	(1 375)
Чистая прибыль (убыток)	3 893

Сведения о чистых активах

Стоимость чистых активов АО «Самарская ППК» на 31 декабря 2019 г. составляет (84 984) тыс. руб.

Расчет стоимости чистых активов АО «Самарская ППК»

Таблица 21

Наименование показателя	на 31.12.2017, тыс. руб.	на 31.12.2018, тыс. руб.	на 31.12.2019, тыс. руб.
АКТИВЫ			
1. Нематериальные активы	57	379	168
2. Основные средства	21 774	46 021	38 503
3. Доходные вложения в материальные ценности	0	0	0
4. Краткосрочные и долгосрочные финансовые вложения	80 000	38 000	25 000
5. Прочие внеоборотные активы	563	520	4 700
6. Запасы	5 504	4 905	2 054
7. НДС по приобретенным ценностям	0	0	0
8. Дебиторская задолженность	43 642	60 037	55 531
9. Денежные средства	7 627	13 197	4 516
10. Прочие оборотные активы	564	587	651
11. Отложенные налоговые активы	11 904	11 546	10 171

12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма пп. 1-12)	171 634	175 193	141 293
ПАССИВЫ			
13. Долгосрочные обязательства по кредитам и займам	0	0	0
14. Отложенные налоговые обязательства	103	1 042	818
15. Прочие долгосрочные обязательства	197 800	187 716	177 633
16. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	0	0	0
17. Кредиторская задолженность	60 558	68 289	38 784
18. Резервы предстоящих расходов	0	0	0
19. Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0
20. Оценочные обязательства	10 885	6 059	9 042
21. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма пп. 13-21)	269 346	263 106	226 277
22. Стоимость чистых активов (п. 12- п. 22)	-97 712	-87 913	- 84 984
Справочно: доходы будущих периодов		4 900	

При анализе показателей стоимости чистых активов за период с 2017 по 2019 год прослеживается положительная динамика. Так, например стоимость чистых активов за 2018 год увеличилась на 9 799 тыс. руб. по сравнению с 2017 годом, а по состоянию на 31.12.2019 года по сравнению с 2018 годом увеличились на 2 929 тыс. руб.

На 31.12.2019 стоимость чистых активов составляет - 84 984 тыс. руб. Положительная динамика складывается за счет снижения суммы отложенных налоговых обязательств и существенного снижения суммы кредиторской задолженности, при небольшом отклонении дебиторской задолженности.

Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества

Таблица 22

Показатель	2017г., тыс. руб.	2018г., тыс. руб.	2019г., тыс. руб.
Уставный капитал	100	100	100
Нераспределенная прибыль/убыток	-97 817	-92 919	-89 020
Чистые активы	-97 712	-87 913	-84 984
Справочно: прибыль/убыток за отчетный период	-48 775	4 898	3 893

Превышение размера чистых активов над уставным капиталом	-97 612	-87 813	-84 884
--	---------	---------	---------

Анализ причин и факторов, оказавших влияние на величину чистых активов Общества:

По итогам работы 2019 года стоимость чистых активов Общества ниже уставного капитала на 84 884 тыс. рублей. Отрицательные факторы, повлиявшие на величину чистых активов следующие:

1. Частичное неудовлетворение судебных исков к ряду областей о взыскании убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за период 01.01.2011 – 14.05.2011г.г. и судебные издержки по ним (Республика Мордовия, Оренбургская область, Тамбовская область, Ульяновская область, Пензенская область, Рязанская область).

2. Создание оценочных резервов в 2019 году:

Резерв в сумме убытков по возврату субсидий, перечисленных на расчетный счет в соответствии с условиями договора, резерв на оплату отпусков сотрудников.

Таблица 23

Виды оценочных обязательств	начисление резерва на 31.12.2017	начисление резерва на 31.12.2018	начисление резерва на 31.12.2019
ВСЕГО, в том числе:	10 885	6 059	9 043
Оценочные обязательства по предстоящим расходам	6 926	1 955	4 897
Оценочные обязательства по судебным разбирательствам		170	
Резерв ежегодных отпусков	3 959	3 934	4 146

Чистые активы АО «Самарская ППК» длительное время имеют отрицательное значение.

Одним из основных способов увеличения чистых активов Общества является выход АО «Самарская ППК» на безубыточный уровень работы.

С целью приведения чистых активов Общества в соответствие с его уставным капиталом АО «Самарская ППК» разработан план по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом, который утвержден Советом директоров (протокол № 44 от 06.08.2019). Генеральному директору дано поручение подготовить финансово-

экономическое обоснование и механизм реализации способов по приведению чистых активов Общества в соответствие с его уставным капиталом, согласно плану мероприятий по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом.

АО «Самарская ППК» подготовлено финансово-экономическое обоснование способов реализации плана мероприятий по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом. Данное финансово-экономическое обоснование вынесено и рассмотрено на заседании совета директоров Общества 12.02.2020.

С учетом результатов работы, проведенной АО «Самарская ППК», наиболее эффективным способом приведения чистых активов Общества в соответствие с его уставным капиталом является предоставление финансирования акционерами на оснащение железнодорожных станций, имеющих билетные кассы, системами контроля доступа на платформы АСОКУПЭ. Указанная мера также позволит обеспечить снижение безбилетного проезда, и, как следствие, приведет к увеличению доходов по перевозочной деятельности, что, в свою очередь, позволит увеличить доходную часть Общества и, как следствие, сократить размер предоставляемых Обществу субсидий.

В настоящее время АО «Самарская ППК» осуществляет необходимые мероприятия по реализации поручений Совета директоров Общества в целях исполнения плана по приведению чистых активов АО «Самарская ППК» в соответствие с его уставным капиталом и подготовленного в соответствии с ним финансово-экономического обоснования.

**Расшифровка нераспределенной прибыли прошлых лет,
нераспределенной прибыли за 2019 г.
и нераспределенного убытка прошлых лет**

Таблица 24

		Дебет	Кредит
сч.84 Нераспределенный (непокрытый) убыток на 01.01.2019 г.	Начальное сальдо	92 918 217,32	
сч.84.01 Нераспределенная прибыль			
Нераспределенная прибыль прошлых лет	Начальное сальдо		133 545 418,95
Погашение убытков прошлых лет на основании Протокола №19 годового общего собрания акционеров от 28.06.2019г.	Оборот	133 545 418,95	
Нераспределенная прибыль за 2019 г.	Оборот		3 893 277,60
Нераспределенная прибыль на 31.12.19 г.	Конечное сальдо		3 893 277,60
сч.84.02 Нераспределенный убыток			
Нераспределенный убыток прошлых лет	Начальное сальдо	226 463 636,27	
Погашение убытков прошлых лет на основании Протокола №19 годового общего собрания акционеров от 28.06.2019г.	Оборот		133 545 418,95
Нераспределенный убыток на 31.12.19 г.	Конечное сальдо	92 913 217,32	
сч.84 Нераспределенный (непокрытый) убыток на 31.12.2019 г.	Конечное сальдо	89 019 939,72	

18. Отчет о выполнении инвестиционной программы за 2019 год

Инвестиционная программа Общества согласована Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Параметры инвестиционной программы за 2019 год выполнены в полном объеме.

Таблица 25

№ п/п	Перечень мероприятий		План				Исполнение			
			2019 год				2019 год			
			кол-во ед.	сумма без НДС, тыс. руб.	срок ввода в эксплуатацию	источник финансирования	кол-во ед.	сумма без НДС, тыс. руб.	срок ввода в эксплуатацию	источник финансирования
1	Замена терминалов для оформления проездных документов на поезда	мобильный вариант	145	18 432,203	апрель-июнь	Собственные средства	145	18 432,203	апрель-июнь	собственные средства
2	пригородного комплекса согласно Федерального закона №290-ФЗ от 03.07.2016г.	мобильный вариант	10	1 250,000	август		10	1 250,000	август	
3	Покупка шкафа-купе для архива		1	53,960	январь		1	53,960	январь	
4	Модернизация системы контроля доступа на платформу		1	6 405,417	февраль		1	6 405,417	февраль	
5	Абонементная подсистема		1	5 250,000	февраль		1	5 250,000	февраль	
6	Разработка функционала информирования об изменениях расписания		1	134,000	октябрь-декабрь		1	134,000	декабрь	
7	Покупка терминалов для продажи билетов по транспортной карте		9	180,000	декабрь		9	180,000	декабрь	
Итого по всем мероприятиям тыс. руб.				31 705,580			31 705,580			