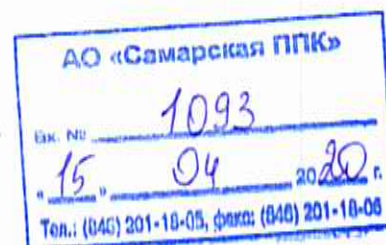


ДЕПАРТАМЕНТ  
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 26.03.2020 № 89



Об установлении экономически обоснованного и предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральными законами от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат,

ИЗАР,  
МРО, МВ  
Они учтены в  
расчете.

учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня таких тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17, Положением о департаменте ценового и тарифного регулирования Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 10.10.2018 № 582, руководствуясь протоколом заседания коллегии департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области от 26.03.2020 № 3-н, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», в размере 2,08 рубля за один пассажирокилометр.

2. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать приказ министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 28.09.2015 № 260 «Об установлении предельных максимальных, экономически обоснованных уровней тарифа, платы на услуги акционерного общества «Самарская пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области» не подлежащим применению со дня вступления настоящего приказа в силу.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

6. Настоящий приказ вступает в силу с 15 июня 2020 года.

Врио руководителя  
департамента



А.А.Гаршина

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу департамента ценового  
и тарифного регулирования  
Самарской области

от «18» 03 2020 г. № 19

Предельные максимальные тарифы  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным  
обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Маршрут следования, способ расчета за проезд	Предельный максимальный уровень тарифа в рублях			
		с 15.06.2020 по 14.06.2021		с 15.06.2021	
		полный	детский	полный	детский
1.	По маршрутам «Самара-Конструкторская», «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)				
1.1.	При наличном расчете за проезд	23	6	23	6
1.2.	При безналичном расчете за проезд	20	5	20	5
2.	В пределах первых 10 км пути за исключением маршрутов, указанных в пункте 1				
2.1.	При наличном расчете за проезд	14	4	15	4
2.2.	При безналичном расчете за проезд	13	3	13,3	3
3.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км за исключением маршрутов, указанных в пункте 1				
3.1.	При наличном расчете за проезд	1,45	0,4	1,5	0,4
3.2.	При безналичном расчете за проезд	1,3	0,3	1,33	0,3