



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 07.05.2024 № 149

Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17,

постановлением Правительства Самарской области от 10.10.2018 № 582 «Об утверждении Положения о департаменте ценового и тарифного регулирования Самарской области», руководствуясь протоколом заседания коллегии департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области от 06.05.2024 № 3-н, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить на 2024 год экономически обоснованные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

пассажирами и скорыми поездами, за исключением скорых поездов «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс», в размере 3,57 рубля за один пассажиро-километр;

скорыми поездами «Ласточка» в размере 3,24 рубля за один пассажиро-километр;

скорыми поездами ЭП2Д в размере 3,48 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

пассажирами и скорыми поездами, за исключением скорых поездов «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс», согласно приложению 1 к настоящему приказу;

скорыми поездами «Ласточка», ЭП2Д согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Установить плату на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс» согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Признать утратившими силу приказы департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области:

от 12.05.2022 № 139 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»;

от 26.04.2023 № 111 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания».

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя департамента – руководителя управления регулирования электроэнергетики департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области (Смурыгину).

6. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

7. Настоящий приказ вступает в силу с 01.07.2024, за исключением пункта 1, вступающего в силу со дня официального опубликования настоящего приказа и распространяющего свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2024.

Руководитель
департамента



А.А. Гаршина

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к приказу департамента ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от «07» 05 2024 г. № 149

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», пассажирскими и скорыми поездами, за исключением скорых поездов «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс»

№ п/п	Маршрут следования, способ расчета за проезд	Предельный максимальный уровень тарифа, в рублях
1.	По маршрутам «Самара-Конструкторская», «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)	27
2.	В пределах первых 10 км пути, за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	18
3.1.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км, за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	1,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к приказу департамента ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от «07» 05 2024 г. № 149

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые
акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»,
скорыми поездами «Ласточка», ЭП2Д

№ п/п	Маршрут следования	Предельный максимальный уровень тарифа, в рублях	
		скорыми поездами «Ласточка»	скорыми поездами ЭП2Д
1.	По маршрутам «Самара-Липяги» (независимо от расстояния)	40	36
2.	По маршрутам «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)	48	40
3.	В пределах первых 10 км пути, за исключением маршрутов, указанных в пунктах 1, 2	25	22
4.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км, за исключением маршрутов, указанных в пунктах 1, 2	2,5	2,2

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к приказу департамента ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от «07» 05 2024 г. № 149

Плата

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс»

в вагонах первого класса¹, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	45	100	115	135	155	270	290	310	340
Липяги	45	-	55	70	90	125	225	245	270	300
Томылово	100	55	-	45	50	70	170	190	215	245
Чапаевск	115	70	45	-	45	50	155	180	205	235
Звезда	135	90	50	45	-	45	135	155	180	215
Безенчук	155	125	70	50	45	-	100	135	155	190
Обшаровка	270	225	170	155	135	100	-	45	50	80
Правая Волга	290	245	190	180	155	135	45	-	45	55
Октябрьск	310	270	215	205	180	155	50	45	-	45
Сызрань	340	300	245	235	215	190	80	55	45	-

в вагонах второго класса², рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томьлово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	35	90	100	125	145	245	270	290	310
Липяги	35	-	55	70	80	110	205	225	245	280
Томьлово	90	55	-	35	35	55	155	180	205	225
Чапаевск	100	70	35	-	35	45	145	170	190	215
Звезда	125	80	35	35	-	35	125	145	170	205
Безенчук	145	110	55	45	35	-	100	125	145	170
Обшаровка	245	205	155	145	125	100	-	35	45	80
Правая Волга	270	225	180	170	145	125	35	-	35	55
Октябрьск	290	245	205	190	170	145	45	35	-	35
Сызрань	310	280	225	215	205	170	80	55	35	

в вагонах третьего класса³, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томьлово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	33	80	90	100	125	215	235	245	280
Липяги	33	-	45	55	70	100	180	205	225	245
Томьлово	80	45	-	25	25	55	135	155	170	205
Чапаевск	90	55	25	-	25	45	125	145	170	190
Звезда	100	70	25	25	-	25	110	125	145	170
Безенчук	125	100	55	45	25	-	80	100	125	145
Обшаровка	215	180	135	125	110	80	-	25	35	70
Правая Волга	235	205	155	145	125	100	25	-	25	45
Октябрьск	245	225	170	170	145	125	35	25	-	25
Сызрань	280	245	205	190	170	145	70	45	25	

¹ – характеристика вагона первого класса: количество посадочных мест 36 или 66; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими, телевизорами, шторками на окнах; ковровое покрытие.

² – характеристика вагона второго класса – количество посадочных мест 60 или 70; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими.

³ – характеристика вагона третьего класса – количество посадочных мест 80, билеты продаются без указания посадочного места, оборудован диванами мягкими.