



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 12.05.2022 № 139

Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральными законами от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, руководствуясь протоколом заседания коллегии департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области от 11.05.2022 № 3-н, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить на 2022 год экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном

сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

- пассажирскими электропоездами в размере 3,29 рубля за один пассажирокилометр;

- скорыми электропоездами «Ласточка» в размере 4,65 рубля за один пассажирокилометр.

2. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении пассажирскими электропоездами, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Установить плату на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс», осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», согласно приложению 2 к настоящему приказу.

4. Признать утратившими силу приказы департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области:

от 06.12.2019 № 566 «Об установлении экономически обоснованных уровней платы на услуги акционерного общества «Самарская пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршруту «Самара – Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс»;

от 26.03.2020 № 89 «Об установлении экономически обоснованного и предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»;

от 09.06.2021 № 158 «О внесении изменения в приказ департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области от 26.03.2020 № 89

«Об установлении экономически обоснованного и предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания».

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

7. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 и абзацев 3,4 пункта 4, вступающих в силу с 1 июля 2022 года.

Руководитель  
департамента



А.А.Гаршина

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к приказу департамента ценового  
и тарифного регулирования  
Самарской области

от «12» 05 2022 г. № 139

Предельные максимальные тарифы  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении пассажирскими электропоездами, осуществляемые акционерным  
обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Маршрут следования, способ расчета за проезд	Предельный максимальный уровень тарифа, в рублях
1.	По маршрутам «Самара-Конструкторская», «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)	
1.1.	При наличном расчете за проезд	24
1.2.	При безналичном расчете за проезд	23
2.	В пределах первых 10 км пути за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	
2.1.	При наличном расчете за проезд	16
2.2.	При безналичном расчете за проезд	15
3.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	
3.1.	При наличном расчете за проезд	1,52
3.2.	При безналичном расчете за проезд	1,43

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к приказу департамента ценового  
и тарифного регулирования  
Самарской области

от «12» 05 2022 г. № 139

**Плата**  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс», осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

в вагонах первого класса<sup>1</sup>, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	42	95	105	125	145	250	270	290	320
Липяги	42	-	52	65	85	115	210	230	250	280
Томылово	95	52	-	42	42	65	160	180	200	230
Чапаевск	105	65	42	-	42	42	145	170	190	220
Звезда	125	85	42	42	-	42	125	145	170	200
Безенчук	145	115	65	42	42	-	95	125	145	180
Обшаровка	250	210	160	145	125	95	-	42	42	75
Правая Волга	270	230	180	170	145	125	42	-	42	52
Октябрьск	290	250	200	190	170	145	42	42	-	42
Сызрань	320	280	230	220	200	180	75	52	42	-

в вагонах второго класса<sup>2</sup>, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томьлово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	31	85	95	115	135	230	250	270	290
Липяги	31	-	52	65	75	105	190	210	230	260
Томьлово	85	52	-	31	31	52	145	170	190	210
Чапаевск	95	65	31	-	31	42	135	160	180	200
Звезда	115	75	31	31	-	31	115	135	160	190
Безенчук	135	105	52	42	31	-	95	115	135	160
Обшаровка	230	190	145	135	115	95	-	31	42	75
Правая Волга	250	210	170	160	135	115	31	-	31	52
Октябрьск	270	230	190	180	160	135	42	31	-	31
Сызрань	290	260	210	200	190	160	75	52	31	

в вагонах третьего класса<sup>3</sup>, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томьлово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	31	75	85	95	115	200	220	230	260
Липяги	31	-	42	52	65	95	170	190	210	230
Томьлово	75	42	-	21	21	52	125	145	160	190
Чапаевск	85	52	21	-	21	42	115	135	160	180
Звезда	95	65	21	21	-	21	105	115	135	160
Безенчук	115	95	52	42	21	-	75	95	115	135
Обшаровка	200	170	125	115	105	75	-	21	31	65
Правая Волга	220	190	145	135	115	95	21	-	21	42
Октябрьск	230	210	160	160	135	115	31	21	-	21
Сызрань	260	230	190	180	160	135	65	42	21	

<sup>1</sup> – характеристика вагона первого класса: количество посадочных мест 36 или 66; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими, телевизорами, шторками на окнах; ковровое покрытие.

<sup>2</sup> – характеристика вагона второго класса – количество посадочных мест 60 или 70; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими.

<sup>3</sup> – характеристика вагона третьего класса – количество посадочных мест 80, билеты продаются без указания посадочного места, оборудован диванами мягкими.